

КПИУП «Минскинжпроект»: профессионализм и гарантия качества



Алексей Петрович ГОВОРКО,
директор КПИУП «Минскинжпроект»

Кто такие проектировщики? Это представители технической элиты, люди, устремленные в будущее. Действительно, их сегодняшние замыслы, отраженные в чертежах и схемах, завтра воплотятся в новостройки, придут в новые светлые цеха, магазины и кафе, магистрали и развязки, парки и дома культуры, следовательно, жизнь многих людей станет намного комфортнее и лучше. А начинается все на рабочем месте проектировщика. Сказанное выше можно в полной мере отнести к деятельности коллектива ИП «Минскинжпроект», руководит которым с недавнего времени Алексей Петрович ГОВОРКО. Несмотря на то что в организации он с декабря 2012 г., уже сегодня коллеги характеризуют его одним веским словом – профессионал. О буднях и ближайших планах компании, которая выполняет полный комплекс проектно-изыскательных работ на строительство, реконструкцию, расширение и капитальный ремонт инженерных сетей и сооружений городской инфраструктуры, читателям журнала рассказывает директор проектно-го института.

– Алексей Петрович, на карте Минска трудно отыскать такой участок, где бы не была видна деятельность вашего предприятия. С какими проектами в последнее время работают специалисты института?

– В первую очередь это проекты, которые связаны с улично-дорожной сетью Минска. Сейчас мы работаем над реализацией своих проектов, проводя сопровождение строительства. Так, специалисты института решают вопросы совмещения строительства по продлению первой линии метрополитена до станции Малиновская вместе с реконструкцией проспекта Дзержинского. В процессе реализации возникают вопросы, которые требуют доработок. Принимаем участие в возведении будущего жилого района Магистр. Перед нами стоит задача – спроектировать внешние инженерные сети. Вскоре пакет документов будет передан на согласование и экспертизу, для того чтобы в установленные руководством страны сроки началось строительство. В ближайшее время будем участвовать в реализации белорусско-китайского проекта по строительству технопарка в Смолевичах. Сейчас ведутся переговоры между заказчиком и представителями нашей организации на предмет выполнения изысканий магистрально-инженерных сетей. Радует то, что заказчик заинтересован в работе с нами. Крупным объектом является первое городское транспортное кольцо. Мы получили финансирование на участке от ул. Харьковской до ул. Клары Цеткин. Идет подготовительный период для строительства 3-й линии метрополитена: проектирование всех станций, инженерных сетей, переустройство по трассам. Объемы большие. Работа сложная и ответственная, однако сотрудники уверены, что такие задачи нам по плечу.

– Расскажите, пожалуйста, о коллекторе «Центр».

– Уникальность проекта состоит в том, что он реализуется закрытым способом – под землей, и даже под жилой застройкой, тем самым не обременяя временными неудобствами население прилегающих территорий. Человеческий труд под землей заменяет специальная про-



Развязка на ул. Тимирязева

ходческая машина, что повышает безопасность работ, а скорость проходки возрастает в 5 раз. Немаловажный аспект – тоннель прокладывается без закрытия движения общественного транспорта.

В принципе, на наш взгляд, свою функцию на данном этапе первые три очереди коллектора выполняют. Их строитель-



Развязка на пр. Дзержинского

тво и ввод позволили сократить масштабы подтоплений центральной части города. Мы считаем, что пришло время пересмотреть концепцию развития дождевой канализации Минска в целом. Должен измениться сам подход: к примеру, нужно ли смешивать воды, поступающие с разных территорий: дождевые, канализационные, с промышленных площадок, потом все это чистить? Возможно, необходимы децентрализация, распределение по ответственным зонам. Свои предложения мы, конечно, вносим. Ожидаем принятия нового документа – «Отраслевая схема развития дождевой канализации г. Минска». На данном этапе рассматривается вопрос включения этого документа в инвестиционную программу развития города. Учитывая то, что строительство коллектора стало одним из самых дорогостоящих объектов Минска – более 3 трлн руб., нужно еще раз все тщательно взвесить и просчитать.

– Кто будет разрабатывать названный документ?

– Тот, кто выиграет конкурсные торги на право разработки. Мы, естественно, будем участвовать в них. Наша цель – выиграть и попробовать реализовать свои задумки, поскольку они у нас есть. Хотелось бы продолжить ранее начатую работу.

– Алексей Петрович, у Минска появились города-спутники: Заславль и Смолевичи. Ваш институт принимает участие в их развитии?

– Города-спутники – это не только строительство жилья, это еще и возрождение этих территорий. Не секрет, что жилые образования районного подчинения по части инженерно-транспортной инфраструктуры от Минска отстали весьма серьезно. Сегодня необходимо доводить до ума то, что в них есть, а также строить новые объекты. Мы разрабатываем для Смолевичей инженерно-транспортные коммуникации, в строительстве технопарка, о котором я уже говорил, мы также примем участие. В Заславле пока не работаем.

– Выполнять весь нынешний объем работ невозможно без внедрения в практику проектирования современных информационных технологий...

– Мы очень много средств вкладываем в собственное развитие – обучение персонала, модернизация рабочих помещений, оборудования. Все рабочие места наших сотрудников автоматизированы. Программное обеспечение регулярно обновляется. В работе мы используем более 36 лицензионных программ. Они позволяют работать на основе цифровых моде-

лей местности и разрабатывать полноценную проектную документацию. Кроме того, на предприятии внедрены безбумажные технологии, охватывающие обмен информацией между разработчиками проектов, тиражирование и переплет проектов, хранение архива и пользование архивными материалами.



Владимир Семенович КОТОВ,
главный инженер КПИУП «Минскинжпроект»

Ежегодно на модернизацию уходит примерно 800-900 млн руб. Сейчас время инноваций, время передовых технологий. И, как показывает практика, такая стратегия окупается. Внедрение современных цифровых технологий во все технологические циклы позволило нам оптимизировать производство, повысить производительность труда и выдавать заказчикам проектную документацию, соответствующую самым современным требованиям. Более того, комплексные объекты проектирования, которые мы выдвигали на международные конкурсы, неоднократно были удостоены дипломов.

– Алексей Петрович, скажите, есть ли секрет в подходе к подбору и закреплению кадров, ведь проблемы с кадровым обеспечением сегодня на слуху...

– Общие кадровые проблемы строительного комплекса коснулись и нас. Отток профессиональных кадров есть. К сожалению, в нашей стране оплата такого сложного труда серьезно отличается от расценок в соседней России. Тем не менее костяк сохранился. В нашем институте работают высококлассные специалисты. В отличие от архитекторов и строителей, труд



Развязка на ул. Маяковского

которых всегда на виду, работа проектировщиков по инженерным сетям, на первый взгляд, мало заметна. Молодых специалистов берем с удовольствием. У нас на предприятии много династий. Преемственность поколений поощрял и поддерживал бывший руководитель предприятия, заслуженный строитель Республики Беларусь Геннадий Карпович Фатин. Я также поддерживаю, т.к. это накладывает особенную семейственную ответственность на работающих. Липницкие, Жибурты, Зенькевичи и др. – хороший пример преданности делу по-семейному. Нередки случаи, когда в коллектив, где работают папа или мама, приходят дочь или сын. Причем младшее поколение старается не бросить тень на старшее. А это ведь здорово!

– С какими предприятиями взаимодействуете больше всего?

– Со всеми! Хорошие партнерские отношения поддерживаем со многими предприятиями, однако среди них есть те, с которыми работаем более тесно. Например, «Гордорстрой». Более 30% работ в институт поступает именно от этого заказчика.

– Какие планы на ближайшую перспективу?

– Начали «поглядывать» на сопредельные территории. В частности, на Россию. Сейчас в стадии рассмотрения два проекта для заказчиков из России. Кстати, там нашу работу очень ценят. Качество проектных работ у нас очень высокое. Работаем над проектами жилья. Россия в последние годы интенсивно развивается, так что работы очень много, причем эта работа позволяет нам зарабатывать валюту.

Подводя итоги интервью, следует отметить, что, идя в ногу со временем, предприятие фактически создает основу дальнейшего развития города. Невроятно сложные условия работы в мегаполисе, продиктованные постоянно увеличивающимся количеством транспортных, строительных и коммунальных проблем, закалили коллектив предприятия, определили характер и стиль его деятельности: это инновации, творческий подход к каждому проекту, высокие темпы работы и беспрецедентная требовательность к ее качеству.

В канун профессионального праздника администрация проектного института «Минскинжпроект» желает всем коллегам и партнерам духовного и материального благополучия, большой жизненной энергии, радости, процветания и профессионализма.

**КПИУП «Минскинжпроект»,
ул. Ульяновская, 31,
220006, г. Минск,
Республика Беларусь,
тел. (+375 17) 227-53-75,
факс (+375 17) 227-06-15,
e-mail: german@mir.by**

УНП 100088587

