

Множество объектов строительства инженерных сетей и сооружений, транспортной инфраструктуры запроектировало для столицы УП «Минскинжпроект».

Предприятие работает и над объектами инженерно-транспортной инфраструктуры за пределами кольцевой, например в Логойске и Столбцах. Предприятие по-прежнему демонстрирует высокую эффективность и устойчивый рост объемов выполнения поставленных задач. Темп роста производительности по итогам 2022 года — 132 процента к показателю 2021-го, а за первое полугодие — 135 процентов к соответствующему периоду.



Алексей Говорко.

Среди последних значимых задач — подготовка необходимой документации для реконструкции путепроводов, имеющих большое значение для столицы. По проектам специалистов УП «Минскинжпроект» отремонтированы и уже успешно эксплуатируются крупные путепроводы на проспекте Жукова в районе станции Минск-Товарный и улицы Железнодорожной. Совсем недавно началась реконструкция путепровода, связывающего улицы Московскую и Чкалова. Кроме того, завершается строительство инженерно-транспортной инфраструктуры ЖК «Минск Мир».

— Одно из важнейших направлений развития предприятия — работа с кадрами. С прошлого учебного года сотрудничество с главным вузом будущих инженеров — БНТУ — стало более системным: на предприятии открыты филиалы таких кафедр, как «Автомобильные дороги», «Мосты и тоннели», «Водоснабжение и водоотведение», утверждены и реализуются рабочие планы взаимодействия. Студенты не только проходят практику, знакомясь с предприятием, но и могут остаться трудиться техниками, совмещая работу и учебу, — говорит директор УП «Минскинжпроект» Алексей Говорко. — При этом они получают неплохую зарплату и социальный пакет (включая медицинское страхование), но, что самое важное, на практике знакомятся с проектным делом. Далее наиболее способные после защиты диплома распределяются к нам. Мы получаем не просто молодого специалиста, а инженера с осознанным решением стать проектировщиком. Кроме этого, сотрудни-

УП «Минскинжпроект»: В хорошем темпе — хороший рост

ки предприятия вовлечены в образовательный процесс в качестве приглашенных лекторов. Таким образом студенты из первых уст узнают о том, что представляет собой проектная организация «Минскинжпроект», как работает проектировщик. В рамках конференций и круглых столов, приводящихся в университете, мы участвуем в обсуждении проблемных вопросов, новых процессов, имеющих отношение к отрасли.

Если в 2021 году техниками работали в «Минскинжпроект» два студента, то в 2022-м — пять, а в этом ожидаем девять. Растет и число прибывающих молодых специалистов: в 2021-м принято четыре инженера, в 2022-м — пять, в этом планируем взять по распределению восемь. Работы у нас всегда очень много, но условия при этом вполне хорошие, зарплата достойная, созданы условия для повышения квалификации, постоянно совершенствуется социальный пакет. Из последних новшеств — возможность родителей застраховать медицинское обслуживание детей в рамках корпоративного пакета. Не забываем о ребятах и на каникулах: помогаем с размещением в летних лагерях, регулярно проводим познавательные экскурсии на предприятиях Минска.

щей инфраструктурой. Проектируется ливневой коллектор, очистные сооружения, более 13 километров хозяйственного коллектора с канализационными насосными станциями, энергетическая инфраструктура, включая электрическую подстанцию. Предполагается также реконструкция водозабора «Боровляны», приведение в порядок русла реки Цны, которое нужно будет почистить и благоустроить так, чтобы избежать подтоплений во время ливней и половодья. Этот проект даже крупнее проекта «Минск Мир». Его реализация рассчитана до 2040 года.

В результате полного перевода Минска на водоснабжение из подземных источников артезианской водой удастся обеспечить жителей Московского, Фрунзенского и частично Октябрьского районов, а это более 800 тысяч человек. Решить данную проблему поможет реконструкция и строительство водозаборов так называемой южной группы.

— В 2017 году наша организация представила четыре варианта модернизации системы, включая сохранение системы питания из поверхностных источников с реконструкцией ОВС, — рассказывает начальник отдела водопровода и канализации Людмила Филимон. — Был проведен тщательный

шел необходимые экспертизы. В общей сложности нужно построить 115 километров водоводных сетей. В настоящее время идет укладка водоводов больших диаметров, переоборудуются скважины, начата реконструкция насосных станций. Работы выполняются по графику. После прокладки водоводов сети должны пройти проверку на герметичность, затем проведут промывку и обеззараживание, и только после проведения бактериологических и химических анализов вода поступит потребителям. По плану Минск должен полностью перейти на подземные источники в 2025 году.

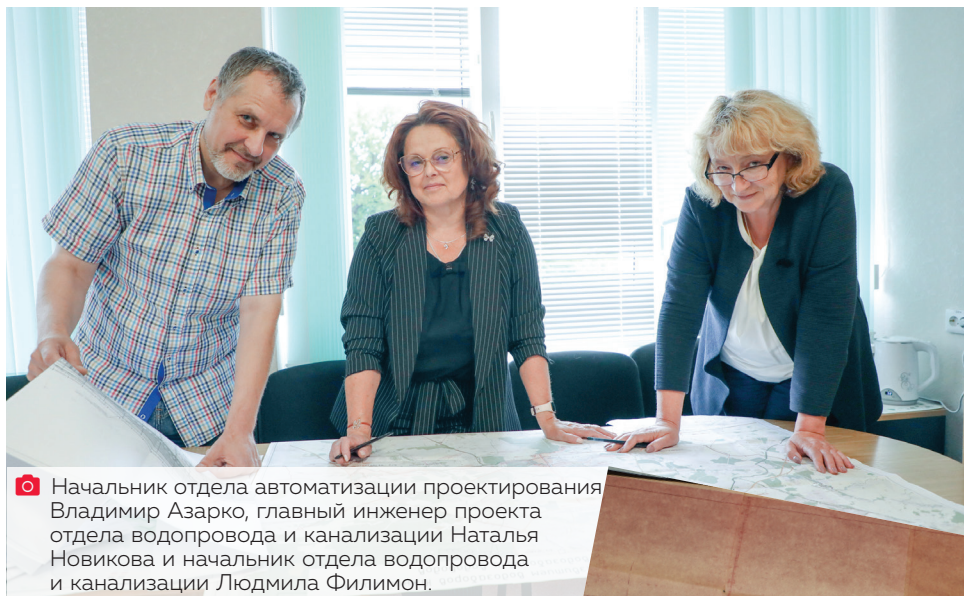
Четыре станции третьей линии Минского метрополитена, расположенные на отрезке более четырех километров, будут возводиться открытым способом: «Профсоюзная» (пересечение проспекта Победителей — улицы Мельникайте), «Переспа» (улицы Кропоткина — проспекта Машерова), «Комаровская» (улицы Веры Хоружей и Максима Богдановича), «Парк Дружбы народов» (площадь Бангалор). Инженерной подготовкой всех зон прокладки тоннелей и устройства станций занимаются проектировщики «Минскинжпроекта». Подготовка предполагает вынос из зоны строительства всех сетей, которые находятся на конкретном участке: канализации, водо-, газо-, теплоснабжения, связи. Часть коммуникаций нужно определенным образом защитить, дорожное движение — переорганизовать.

— В прошлом году мы завершили разработку документации по инженерной подготовке для начала строительства второго участка третьей линии Минского метрополитена. Второй участок расположен от Юбилейной площади до Логойского тракта. Активная инженерная подготовка идет в данный момент на отрезке от Юбилейной площади до улицы Некрасова, — уточняет главный инженер проекта бюро ГИПов Артем Сазонов. — Начата работа над архитектурным проектом инженерной подготовки продления второго участка третьей линии: изучаем сети, которые подлежат переустройству, выполняем технико-экономическое сравнение вариантов их переустройства.

На нашем предприятии к подобным проектам может подключаться от 30 до 100 человек. Вначале прорабатываются границы улиц, затем — этапы переукладывания сетей. Сложность всегда в том, что жизнь должна продолжаться, а улучшения видны не сразу. Возникают некоторые неудобства, к которым жители города должны относиться с пониманием.

УП «Минскинжпроект», кстати, одним из первых в Беларуси освоил в свое время способ прокладки инженерных коммуникаций методом микротоннелирования с минимальным повреждением благоустройства и сохранением существующих сетей.

Виолетта РУЖАНСКАЯ.
УНП 100088587



Начальник отдела автоматизации проектирования Владимир Азарко, главный инженер проекта отдела водопровода и канализации Наталья Новикова и начальник отдела водопровода и канализации Людмила Филимон.

В этом году основные усилия специалистов организации сконцентрированы на трех масштабных проектах, связанных со строительством многофункционального комплекса «Северный Берег», с переводом Минска на подземные источники и подготовкой территории для новых линий метро.

— Мы являемся генпроектной организацией инфраструктуры инвестиционного комплекса «Северный Берег», который будет построен в границах МКАД — проспект Победителей — улица Орловская — Цнянское водохранилище, — отмечает руководитель. — Речь идет о проектировании и строительстве не только уличной сети с сопутствующей

экономический расчет. Оказалось, что наиболее эффективным может стать развитие расположенных на территории нескольких районов Минской области водозаборов южной группы — «Фелицианово», «Острова» и «Вицковщина». Мы разработали предпроектную документацию с учетом развития этих водозаборов до утвержденных запасов.

Проект «Перевод города Минска на подземные источники» уже про-



Зона отдыха «Северный Берег».



Строительство 3-й линии метро.

Коллектив УП «Минскинжпроект» поздравляет коллег с профессиональным праздником — Днем строителя! Новых планов, удачной их реализации, крепкого здоровья и семейного благополучия!