



Непрерывное движение вперед

Сегодня исполняется 45 лет проектно-изыскательскому унитарному предприятию «Минскинжпроект». Оно было создано в 1974 году для решения проблем инженерной инфраструктуры столицы, переживающей бурный рост и перешагнувшей миллионную отметку. С тех пор специалисты «Минскинжпроекта» принимают участие в проектировании и создании всех основных инженерных сетей и коммуникаций города. Без них не обходится ни один значимый объект, будь то Минский метрополитен или столичная кольцевая автомобильная дорога, мосты, путепроводы, трамвайные и троллейбусные линии, сети тепло-, водо-, газоснабжения и многое другое.

Канули в Лету огромные чертежи, мольберты, карандаши и линейки. Инженерам-проектировщикам XXI века уже не нужно скрупулезно высчитывать на бумаге каждый миллиметр и тратить месяцы на решение той или иной инженерной задачи. Время предъявляет все новые требования и диктует свой темп работы, совершенствуются технологии и методики проектирования, расширяются направления деятельности, но одно остается неизменным — проверенный, слаженный, профессиональный трудовой коллектив.

— Все достигнутые успехи — это заслуга прежде всего нашего коллектива: высококвалифицированного, доброжелательного и мотивированного на результат, — убежден директор Алексей Говорко. — Текущая задача кадров у нас на предприятии практически отсутствует, а вот династии проектировщиков уже давно стали привычным явлением. Почти четверть сотрудников работают у нас 25 и более лет. Вслед за родителями в «Минскинжпроект» приходят дети, причем осознанно — с горящими глазами и желанием участвовать в серьезных проектах, решать сложнейшие инженерные задачи, чтобы сделать Минск еще более красивым и комфортным для жителей. Мы помогаем молодежи освоиться на рабочем месте, подсказываем, учим. Опыт в стенах нашего учреждения накоплен колоссальный, просто кладезь информации для молодых специалистов и их стремительно-

го профессионального роста. В течение первых трех лет рядом с новым сотрудником постоянно находится опытный специалист — инженер со стажем. Изюминка в том, что, осваивая новый технологический процесс, мы идем в ногу со временем: осваиваем новые технологии и расширяем спектр наших услуг, что, в свою очередь, повышает нашу конкурентоспособность и востребованность на рынке.

Сегодня у нас одновременно несколько направлений развития. Первое — это освоение новых для нас видов проектирования: например, зарядных станций для электробусов, благоустройства парков и скверов. Кроме того, мы освоили проектирование кварталов жилой застройки, даже успели реализовать соответствующие проекты в России: предусмотрели абсолютно все, начиная от «посадки» домов до их подключения, сетей и дворовых территорий.

Второе направление — изучение возможности применения новых и условно новых материалов. Например, сейчас в Минске есть потребность в использовании гранулята после фрезерования асфальтобетона — материала, очень достойного по многим параметрам, включая экологичность. Гранулята много, и сегодня мы совместно с Белорусским дорожным научно-исследовательским институтом прорабатываем возможность его эффективного применения. Определенный опыт в Беларуси уже есть — на дорогах общего пользования низкой кате-

Уважаемые коллеги!
От всей души поздравляю всех сотрудников проектно-изыскательского унитарного предприятия «Минскинжпроект», а также уважаемых заказчиков и подрядчиков с нашим общим праздником! Благодаря нашей с вами слаженной, профессиональной командной работе удается воплотить в жизнь даже самые сложные проекты — во благо нашей столицы и комфорта ее жителей. Крепкого здоровья, удачи, благополучия вашим семьям и неиссякаемой энергии для новых достижений!



**Директор
УП «Минскинжпроект»
Алексей ГОВОРКО.**


гории, в строительстве велодорожек и тротуаров, но этого недостаточно. В сжатые сроки достаемся алгоритм действий по более широкому использованию асфальтогранулята в стране.

И, наконец, третье направление, в котором мы двигаемся — это непосредственно технологии проектирования. Мир не стоит на месте, и если раньше, например, топоъемку выполняли обыкновенными теодолитами и нивелирами, то теперь это лазерные измерительные приборы и беспилотные летательные аппараты. Нарбатываем опыт, уже оценили пользу высокотехнологичных новинок — особенно для принятия предпроектных решений. Используем коптеры для облета интенсивности движения, съемки ситуации на различных перекрестках. Раньше для этого задействовалось много специалистов, особенно при подсчетах интенсивности движения по каждому направлению на загруженных перекрестках вроде площади Бангалор. Люди часами стояли с блокнотами и конспектировали, кто куда едет. Так было еще год назад, а теперь мы пользуемся квадрокоптерами — ведем съемку в час-пик в течение определенного времени, а далее уже считаем на компьютере. Это совершенно иные трудозатраты, плюс легко при необходимости перепроверить данные. Постепенное развитие, движение вперед, новые разноплановые задачи — все это очень интересно, особенно для

людей, которые занимаются любимым делом.


**Владимир КОТОВ,
главный инженер**

Ровно 45 лет назад в связи с необходимостью более четкой координации инженерных вопросов и резко возросшими объемами работ в столице из состава института «Минскинжпроект» были выведены все инженерные отделы — так появился «Минскинжпроект». Сотрудники даже не считали это сменой места работы — я, например, работаю здесь уже почти полвека, с 1970 года. Пришел инженером в отдел водопровода и канализации, мы тогда проектировали инженерные сети новых жилых микрорайонов — Серебрянка и Зеленый Луг. Проектировали основные коллекторы в городе, новые водозаборы, реконструировали действующие — в этом была необходимость, поскольку потребление воды в Минске резко возрастало. Самым любимым проектом, в который было вложено очень много сил, для меня по-прежнему остается хозяйственно-питьевой водопровод из канала Вилейско-Минской водной системы, введенный в эксплуатацию в 1978 году. Менялись проекты и занимаемые должности, но одно остается неизменным — интерес к работе. Последние




20 лет работаю в должности главного инженера, с удовольствием участвую во всех проектах и их обсуждениях. Для меня это дело всей жизни.

**Елена ВЕРЕНЬКО,
начальник дорожного
отдела**



— Я пришла в «Минскинжпроект» в 1975 году, сразу после окончания института по специальности «Автомобильные дороги» — понравившись, в итоге работаю здесь до сих пор. Современные столичные микрорайоны Сухарево, Малиновка, Каменная Горка, Шабаны, Уручье создавались на моих глазах. Помню, когда выбирала трассу на Алибегова в будущем микрорайоне Сухарево, утопила там резиновые сапоги — на этом месте в то время было болото. Сегодня, согласитесь, в это даже и не верится. За столько лет, конечно, было много интересных объектов. Например, реконструкция проспекта Дзержинского, с трехуровневой развязкой на пересечении проспекта с улицей Жукова, прямо над тоннелями строящегося метрополитена. Или транспортная развязка на Филимонова — Независимости, которая строилась уже над действующим метро. До сих пор когда вижу в городе результат своих с коллегами трудов, моя душа радуется: от мысли, что эти улицы, микрорайоны, транспортные развязки будут служить не только нашим современникам, но и будущим поколениям. Значит, мы не зря работаем.

**Артем САЗОНОВ,
главный инженер проектов
производственного отдела**



— Будучи мальчишкой, я обожал метро и мечтал поучаствовать в строительстве станций метрополитена. Мечта сбылась, пусть и не сразу после окончания вуза. В 2002 году пришел в «Минскинжпроект» молодым специалистом отдела водоснабжения и канализации, работал до 2009 года, потом ушел и через 5 лет вернулся уже на должность ГИПа — на инженерную подготовку Минского метрополитена. Искренне горжусь ускорением процесса проектирования метро: то, что раньше занимало у нас 6–8 лет, теперь реально выполнить за 3–4 года. Во многом это происходит благодаря современным компьютерным технологиям, более совершенной организации проектирования и продуманной структуре самого проекта. Да, порой это тяжелый труд по 15 часов в сутки, но плюсы все равно перевешивают. Интересная работа, стабильное предприятие, дающее своим работникам уверенность в завтрашнем дне, прекрасная школа в профессиональном плане — есть чему поучиться. Да и атмосфера тут особая: созидательная, творческая. Ежедневно общаешься с людьми, которые стремятся сделать город лучше,

заражаешься этими идеями — и хочешь двигаться вперед. Минск развивается, дышит, живет, хорошеет, и ты принимаешь в этом участие. Это непередаваемое чувство!

Галина МАРИНОВА,
главный инженер проектов производственного отдела



Мне было всего 17 лет, когда я пришла в институт «Минскпроект» и поступила на вечернее отделение вуза на «Водоснабжение и канализацию» — это было в далеком 1967 году. Работаю по специальности уже 52-й год, обожаю свою работу и наш изумительный коллектив. Мы же первопроходцы по инженерным сетям, дорогам и транспортным развязкам. У нас работают сотни специалистов высочайшего уровня. Сама я прошла все ступени — от самых низов до главного инженера проекта. Моя сфера вообще очень обширная: она дает возможность проектировать и канализационные, водопроводные сети, очистные сооружения и насосные станции. Так, при строительстве дождевого коллектора у нас в Минске впервые был использован метод микротоннелирования; проектирование и строительство дождевого коллектора «Центр» осуществлялось с целью минимизации территории затопления в центре города. Объект уже построен и успешно функционирует. Сейчас большое внимание уделяется экологии, мы тоже идем в ногу со временем: только что закончили проектирование одного из самых больших дождевых коллекторов. Два тоннеля диаметром по 2,4 метра будут идти параллельно под землей вдоль Лошицкой водной системы — по сути, это метро, призванное решать экологические проблемы. В следующем году начнется строительство этого интереснейшего объекта, оно займет около 3 лет. Хочется в день юбилея «Минскинжпроекта» сказать огромное спасибо этим стенам, в которых я работаю столько лет, — за то, что они меня не разочаровали, и нашему руководству, грамотному и чуткому — за то, что помогает нам двигаться вперед.

Александр АЛЕКСИН,
главный инженер проектов архитектурно-строительного отдела:



— В «Минскинжпроект» я попал волей случая 6 лет назад и очень этому рад. Замечательный коллектив, сплоченный и доброжелательный, безупречно работающий

механизм взаимодействия между отделами, позволяющий моментально решать любые вопросы и, конечно, интересные объекты транспортной инфраструктуры города, над которыми мы работаем. Взять, к примеру, капитальный ремонт аварийного путепровода в районе Лошицы, который удалось осуществить всего за 3 месяца. Кому-то покажется, дескать, что там особенного — бетон, асфальт, фонари и разметка на дороге? На самом деле была сложная, кропотливая, слаженная работа десятков служб: проектировщиков, дорожников, электриков, связистов и так далее. При этом движение по МКАД в период работ не перекрывалось с обеспечением бесперебойного движения автомобилей. В этом году идет проектирование и строительство двух объектов на МКАД через железнодорожные пути. При строительстве сооружений обеспечено движение по железной дороге и МКАД. Без преувеличения можно сказать, что «Минскинжпроект» идет в ногу со временем и может решать любые возникающие задачи.

Светлана СТОЛОВИЧ.