

Облик столицы

«Минсктранс» и институт «Минскинжпроект» разработали концепцию развития скоростного трамвая в Минске, в частности первой линии, которая должна соединить жилой район Сухарево с центром города. Мы узнали подробности бизнес-плана.

Дорогу трамваю!

Где может пройти первый маршрут скоростного трамвая, и как будет выглядеть дорога для этого вида транспорта

Почему трамвай?

Обычный трамвай движется со скоростью 12 км/ч. Скоростной на определённых участках сможет разогнаться до 60 км/ч. С учётом остановок, замедления хода на эстакадах предполагается, что его средняя скорость составит 35–36 км/ч. Это неплохой показатель для общественного транспорта. Как говорят специалисты, почти метро, но в разы дешевле.

Чтобы этот вид транспорта стал действительно скоростным, он должен иметь преимущество.

— На небольших перекрёстках движение будет регулироваться по принципу зелёной волны. Когда подходит трамвай, для него включается зелёный свет. Остальной транспорт придерживается, — поясняет директор «Минскинжпроекта» Алексей Говорко. — На крупных перекрёстках другой вариант: вагон пойдёт по эстакаде, построенной над проезжей частью. Так удастся избежать дорожных пробок и максимально сократить время поездки.

Как это будет

Разработчики концепции предложили сделать трамвайные пути посередине улицы. Почему не с краю проезжей части? В этом случае возникнет проблема безопасности пешеходов, ведь рядом с тротуарами



пройдёт линия скоростного вида транспорта. Проблемы будут и с выездом на улицу машин из прилегающих жилых кварталов и с дворовых территорий.

Если трамвайный путь пойдёт по центру дороги, то для безопасной посадки-высадки пассажиров придётся делать подземные пешеходные переходы к каждой остановке. В Минске есть такие на площади Я. Коласа. Но на скоростном маршруте остановки



Скоростной трамвай может двигаться с приличной скоростью. Этот вид транспорта сравним с метро, но обходится в разы дешевле.

будут закрытого типа. Чтобы туда попасть, надо оплатить проезд, как в метро, и пройти на посадочную площадку. Такая система

действует за границей, например в Германии, Австрии.

Саму трамвайную линию на проезжей части предлагают оградить специальными конструкциями.

Маршрут

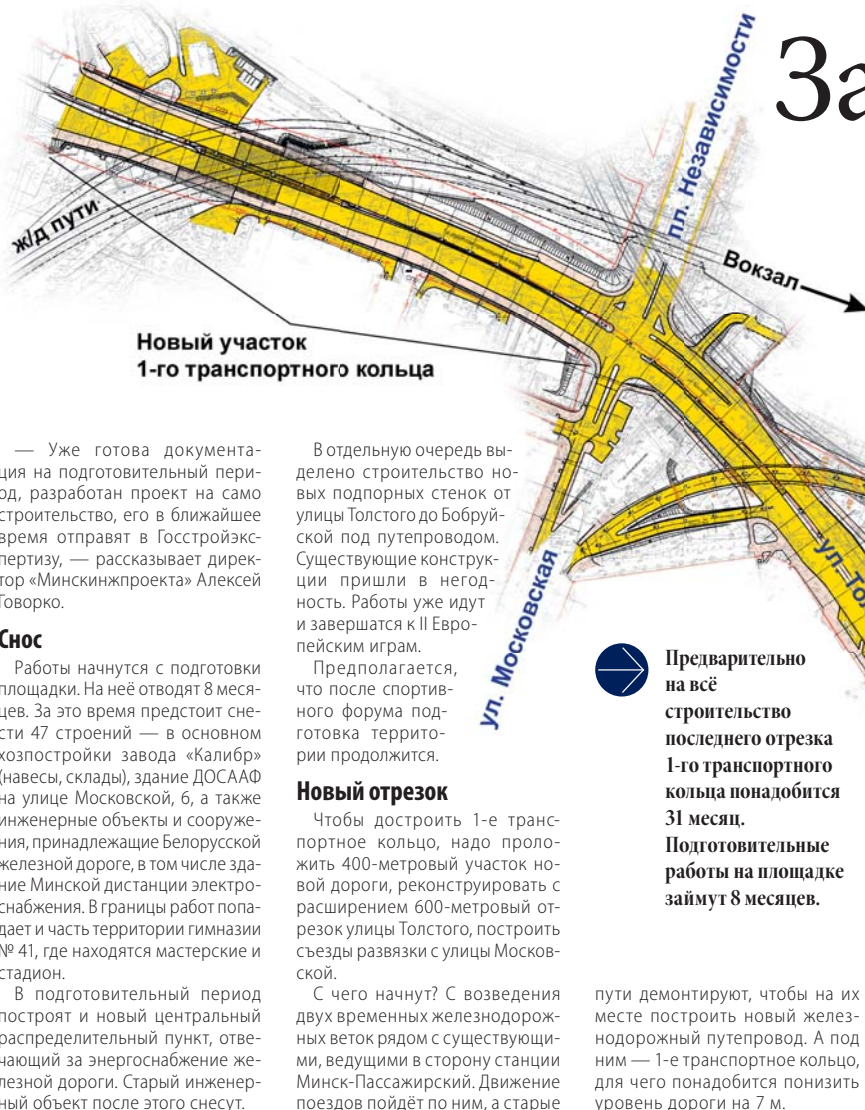
Он должен связать Сухарево и станцию метро «Молодёжная». Такое решение заложено в последней редакции Генплана Минска, где предусмотрено развитие скоростного рельсового транспорта в целом.

Первый маршрут должен пройти по улице Шаранговича, стартуя вблизи МКАД, проезжая перекрёстки с улицей Академика Фёдорова, Лобанка, Горецкого, Тимошенко. Далее по улице Пономаренко, Харьковской, минув перекрёсток с Берута. Отсюда трамвай нырнёт в тоннель под 1-м транспортным кольцом и выйдет к станции метро «Молодёжная», где предполагается городской транспортно-пересадочный узел.

На маршруте планируют сделать эстакады на перекрёстках с улицами Горецкого, Бельского и 1-м транспортным кольцом. На пересечении с проспектами Пушкина — Жукова понадобится двухуровневая развязка.

Весь маршрут — чуть более 10 км. Протяжённость между остановками — около 1 км.

Устройство трамвайной линии потребует расширения существующих улиц, но оно продумано в нынешних «красных линиях», то есть не предусматривает сноса строений.



Замыкая круг

Недавно открылось движение по новому участку 1-го городского транспортного кольца с развязкой над проспектом Дзержинского.

А в планах города — строительство последнего отрезка, который замкнёт кольцо, дойдя до улицы Толстого. Что предстоит сделать на этом этапе

Затем предстоит сделать два съезда с улицы Московской на 1-е транспортное кольцо (правоповоротный и левоповоротный). Для левого поворота в сторону проспекта Дзержинского устроят петлеобразную эстакаду, которая пройдёт над улицей Толстого и самим кольцом, а затем прикнётся к нему. Возведение этого сооружения, как говорят разработчики проекта, будет непростым, поскольку его опоры должны располагаться точно между тоннелями новой ветки метро.

Финишная часть

Завершающий этап — реконструкция 600-метрового участка улицы Толстого. Это требуется для увеличения пропускной способности магистрали с учётом перспективной интенсивности движения (расчёт вели на 20 лет вперед).

Проезжую часть расширят. При движении по улице Толстого в направлении проспекта Дзержинского сделают дополнительные полосы для транспорта за существующими опорами путепровода по проспекту Независимости.



Предварительно на всё строительство последнего отрезка 1-го транспортного кольца понадобится 31 месяц. Подготовительные работы на площадке займут 8 месяцев.

Далее новый участок магистрали продлят до улицы Московской. Чтобы отгородить расположенные рядом здания, вдоль трассы установят подпорные стенки.

пути демонтируют, чтобы на их месте построить новый железнодорожный путепровод. А под ним — 1-е транспортное кольцо, для чего понадобится понизить уровень дороги на 7 м.