



МИНСКИНЖПРОЕКТ

с любовью к нашей столице



Минск – современный, Минск – упорядоченный и красивый, город с удобными транспортными развязками, широкими проспектами и зелеными бульварами – это наш город. Для работников унитарного предприятия «Минскинжпроект» слово «наш» – ключевое, потому что в создание такого Минска вложен труд наших инженеров-проектировщиков.

УП «Минскинжпроект» сегодня – это одно из самых крупных, опытных, технически оснащенных и динамично развивающихся предприятий в строительном комплексе Беларуси, одно из наиболее востребованных и конкурентоспособных в своей области предприятий.

Минск обязан коллективу УП «Минскинжпроект» своим обновленным обликом. Сотни километров улиц, дорог, инженерных сетей и коммуникаций, водопроводных и канализационных сетей, сетей тепло- и газоснабжения, связи и электроснабжения. Троллейбусные и трамвайные линии, мосты и путепроводы, подземные пешеходные переходы... И

во всех этих работах – душа и разум, мастерство и вдохновение, профессионализм и высокое чувство ответственности их Творцов.

За годы существования у Минскинжпроекта выработался свой особый творческий почерк, который явственно читается во всех его проектах. Он находит отражение в умелом, гармоничном синтезе архитектурно-строительных и инженерно-технических решений, слаженном профессиональном подходе.

Уникальность методов работы, стабильно вошедших в практику Минскинжпроекта, позволяет не только создавать и реализовывать проекты с нуля, но и модернизировать имеющуюся инфраструктуру, работать в условиях существующей застройки без малейшего вреда для нее.

Специалисты постоянно ведут поиски в новых технологических направлениях, обновляется и расширяется техническая база, а вместе с этим и инженерный «язык» объектов. Активно внедряются современные

технологии автоматизированного проектирования, инженерные сети проектируются с применением в строительстве бестраншейных технологий, теплосети – с использованием предизолируемых труб.

Приоритетная задача для Минскинжпроекта – стать высокопрофессиональной инженерной организацией, осуществляющей комплексное сопровождение инвестиционных проектов в строительстве, начиная от зарождения идеи и заканчивая вводом объектов в эксплуатацию, способной конкурировать не только в условиях Республики Беларусь, но и в сопредельных государствах. Коллектив вынашивает далеко идущие планы – экспортировать проектные услуги во все страны Таможенного союза. А более дальняя перспектива – добиться того, чтобы Минскинжпроект стал предприятием международного уровня.

Высококвалифицированные кадры – главное богатство Минскинжпроекта. 20 процентов коллектива составляют люди, которые отдали предприятию 25 и более лет, около 40 человек имеют рабочий стаж 40–47 лет. Здесь родилось много трудовых династий и существует преемственность поколений, когда дети осознанно выбирают профессию родителей и продолжают ее.

Я счастлив, что тружусь в замечательном коллективе рядом с прекрасными людьми, высококлассными специалистами, многоопытными коллегами и инициативной молодежью. Вместе мы делаем наш город лучше!

*Алексей Говорко,  
директор*

*КУП «Минскинжпроект»*





## Труд на благо людей

МИНСКИНЖПРОЕКТ

УП «Минскинжпроект» – опытная, динамично развивающаяся организация, работы которой всегда отличаются неизменным качеством и высоким профессионализмом.

Предметом деятельности УП «Минскинжпроект» является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ на строительство, реконструкцию, расширение и капитальный ремонт инженерных сетей и сооружений городской инфраструктуры по следующим направлениям:

- водозаборы и сети водоснабжения;
- насосные станции;
- канализационные сети;
- очистные сооружения городской канализации;
- сети теплоснабжения, электроснабжения, связи и радиодификации;
- дороги и улицы населенных пунктов;
- благоустройство;

- мосты, путепроводы;
- подземные транспортные тоннели и пешеходные переходы;
- наружное освещение улиц, площадей и бульваров;
- автостоянки;
- троллейбусные и трамвайные линии;
- антикоррозийная защита сетей от блуждающих токов;
- гидротехнические сооружения (плотины, набережные, дамбы, каналы водохранилища);
- автоматизированное управление дорожным движением;
- инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания;
- авторский надзор за строительством.



## Славные вехи истории

МИНСКИНЖПРОЕКТ

УП «Минскинжпроект» является представителем третьего поколения проектных институтов, сыгравших решающую роль в созидательном развитии столицы Беларуси – Минска. Первыми были «Военпроект», образованный в 1918 г. для укрепления экономического и военного потенциала страны, и «Белгоспроект» – в 1933-м «для выполнения проектных работ по всем отраслям строительства». Второе поколение – «Минскпроект», созданный в 1944 г. для скорейшего восстановления города.

УП «Минскинжпроект» было создано в 1975 году, когда белорусская столица, население которой к тому моменту превысило 1 млн. человек, столкнулась с необходимостью масштабной реконструкции и строительства инженерных сетей и транспортных коммуникаций. Учредителем выступил Минский городской исполнительный комитет, а роль органа организационно-методического управления была возложена на Комитет архитектуры и градостроительства Мингорисполкома.

Базовой основой института стали инженерные подразделения «Минскпроекта», который по праву можно назвать прародителем Минскинжпроекта – некоторые его отделы вошли в новую структуру в полном составе, а рабочий стаж многих ветеранов, которые и сегодня трудятся здесь, начинает исчисление еще в «Минскпроекте».

Первым директором института был назначен *Георгий Казимирович Варакса*, бывший главный инженер «Минскпроекта». Под его опытным руководством происходило формирование технической политики предприятия, развитие идеологии инженерной инфраструктуры, накопление опыта работы в сложнейших условиях огромного города.



*Георгий Казимирович Варакса*

Штатная численность института в



1975 г. составляла около 280 человек, в нем функционировало 8 отделов: водопровода и канализации, дорожный, электротехнический, теплогазоснабжения, архитектурно-строительный, технический, механизации производства и выпуска проектов. Вскоре в целях комплексности и повышения качества выпускаемых проектов получили развитие специализированные подразделения: в 1978 г. в результате присоединения Геоконторы в состав института вошли три инженерно-геодезических отдела – ИГО-1, ИГО-2, ИГО-3.

Перед предприятием были поставлены масштабные задачи – фор-

мирование необходимой и благоприятной для человека среды. А это не только архитектурные ансамбли, промышленные и жилые комплексы, но в первую очередь рациональная, достаточная сеть дорог и инженерных коммуникаций.

В 1970-х годах перед Минском остро встала проблема водоснабжения, потому что восстановленная после войны городская система водопровода и канализации исчерпала свои ресурсы. Пришлось массово проектировать и строить водозаборы. Тогда была создана Вилейско-Минская водная система, которая благодаря мощным инженерным сооружениям направила в столицу воду из реки Вилии. Это была сложнейшая работа, требующая усилий почти всех специалистов института.

В условиях огромного дефицита питьевой воды в городе массово проектировались и строились водозаборы. О масштабах работ, выполненных специалистами института, говорят многочисленные объекты, введен-



ные в строй по их проектам: в 1973 г. – «Вицковщина», в 1976 г. – «Водопой» и «Острова», в 1982 г. – «Фелицианово».

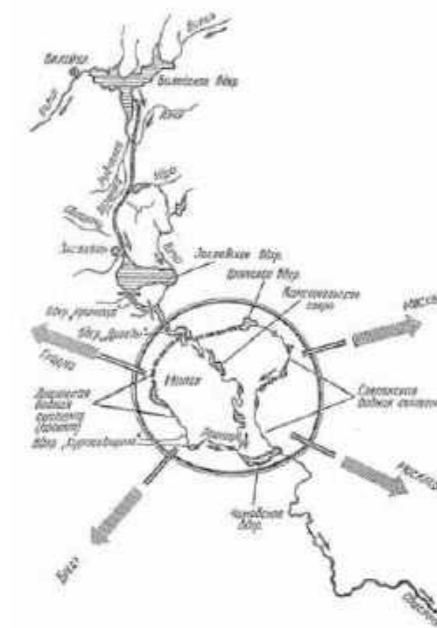
Также была построена и введена в эксплуатацию Минская станция аэрации (главные инженеры проекта Д. Кейс, В. Зыков) – самое значительное в стране сооружение, которое очищает и выводит из города использованную воду.

Экзаменом на профессионализм стало участие в проектировании Слепянской водной системы (инженеры А. Самончик, Л. Деревянко). Это сооружение не только решило задачу обеспечения водой промышленных предприятий, но и придало столице неповторимый колорит, благодаря ему появилась оригинальная зона отдыха. Авторский коллектив, в том числе ГИП А. Самончик, был удостоен



Государственной премии СССР, а Слепянская водная система в числе пяти белорусских объектов внесена во Всемирную энциклопедию архитектуры.

Серьезной вехой в профессиональной истории предприятия стало участие в возведении Минского метрополитена, где на долю Минский-жпроекта выпала очень ответственная задача – инженерная подготовка территории и проектирование сетей для прокладки тоннелей.



Красной нитью в творческом активе 1980-х годов проходят многочисленные объекты дорожного строительства, проектирование троллейбусных и трамвайных линий, линий электроснабжения микрорайонов, наружного освещения города...

С января 1989 года коллектив возглавляет новый директор – Геннадий Карпович Фатин, занимавший до этого должность главного инженера института. Около полутора лет он совмещал эти две должности, а вообще его директорство длилось до 2006 года. Заслугой этого замечательного руководителя можно считать правильно выбранный курс, благодаря которому институт успешно преодолевал все трудности нелегкого периода, связанного с последствиями развала СССР.



Большое значение для экономической стабильности института, роста его профессиональных возможностей и авторитета имело участие в проектировании объектов, которым придавалось особо важное для жизни города значение. Как всегда, не оставались без внимания главные вопросы развития коммунального хозяйства столицы. В 1995 г. в общую систему канализации включен коллектор «Окружной» (ГИП В.В. Зыков). Армию водозаборов в 1999-м пополнил «Зеленый Бор» – вставная часть общей системы водоснабжения Минска с использованием подземных источников воды (ГИП Т.П. Русецкая). Реконструировались и модернизировались сети и сооружения водоснабжения и канализации, решались задачи в области электро-, тепло- и газоснабжения.

Среди наиболее значительных проектов конца 1990-х годов – 1-е городское кольцо, 2-е городское кольцо от ул. Харьковская до ул. Денисовская с транспортными развязками, магистраль от МКАД до промрайона Шабаны, путепровод через ж/д пути ст. Шабаны в районе ул. Селицкого (ГАП А.А. Колесков, мостовой ГИП С.Н. Марков), пр. Ф. Скорины (ныне пр. Независимости) в районе Восток-1, ул. Притыцкого, реконструкция путепровода по ул. Долгобродская, архитектурное решение моста через реку Свислочь по ул. Голодеда, ряд других головных объектов транспортной и инженерной инфраструктуры г. Минска.

Вопросы организации движения транспорта и потока пешеходов решались в таких комплексных проектах, как подземные пешеходные переходы по ул. Маяковского на примыкании с ул. Оранжевой, по

ул. Ворошилова, на пересечении пр. Машерова и ул. Гвардейской, на пересечении пр. Машерова с ул. Дрозды (все – ГИП С.Н. Марков).

Активно участвует Минскинжпроект и в создании подземных путей – плодотворно трудится над возведением минского метро, теперь уже второй линии.

Золотым веком дорожного проектирования и строительства в столице стал период после 2000 года. Именно в это время были разработаны и возведены многоуровневые транспортные развязки, которые разгрузили движение на крупных магистралях столицы. Это объект на пересечении улиц Маяковского – Денисовской и его собрат на пересечении Тимирязева и Орловской, который по результатам республиканского конкурса «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь» признан объектом года. В этом же перечне путепровод на Дзержинского – Алибегова и, конечно же, трехуровневое сооружение на пересечении проспектов Дзержинского и Жукова.

Начиная с 2000 г. велась разработка проектной документации по жилым районам Малиновка (ГИП Е.Б. Веренько), Лошица-3 и 4 (ГИП О.В. Елисеева), улицам Игуменский тракт, Шпилевского, Лучины, Прушинских, Сырокомли, Шаранговича, Горецкого.

С 2006 г. разрабатывалась проектная документация на магистральные инженерные сети и улицы в Каменной Горке-1 и 5; улицы Притыцкого, Неманская, Казимировская и Каменногорская (ГИП О.В. Елисеева); улицы в Каменной Горке-2, 3, 4 (ГИП Н.К. Щербенкова); улицы Колесникова, Масю-

ковщина, Люцинская. Разработаны также улицы района Масюковщина, проведена реконструкция пр. Пушкина от ул. Харьковской до ул. Лынькова и ул. Притыцкого от пр. Пушкина до МКАД с расширением до 8 полос движения (ГИП Н.К. Щербенкова).

Работы архитекторов и мостовиков архитектурно-строительного отдела составляют значительную часть городского парка подземных пешеходных переходов: у торгового центра «Столица», на всем протяжении проспекта Дзержинского, по улицам Тимирязева, Притыцкого, Маяковского и многие другие.

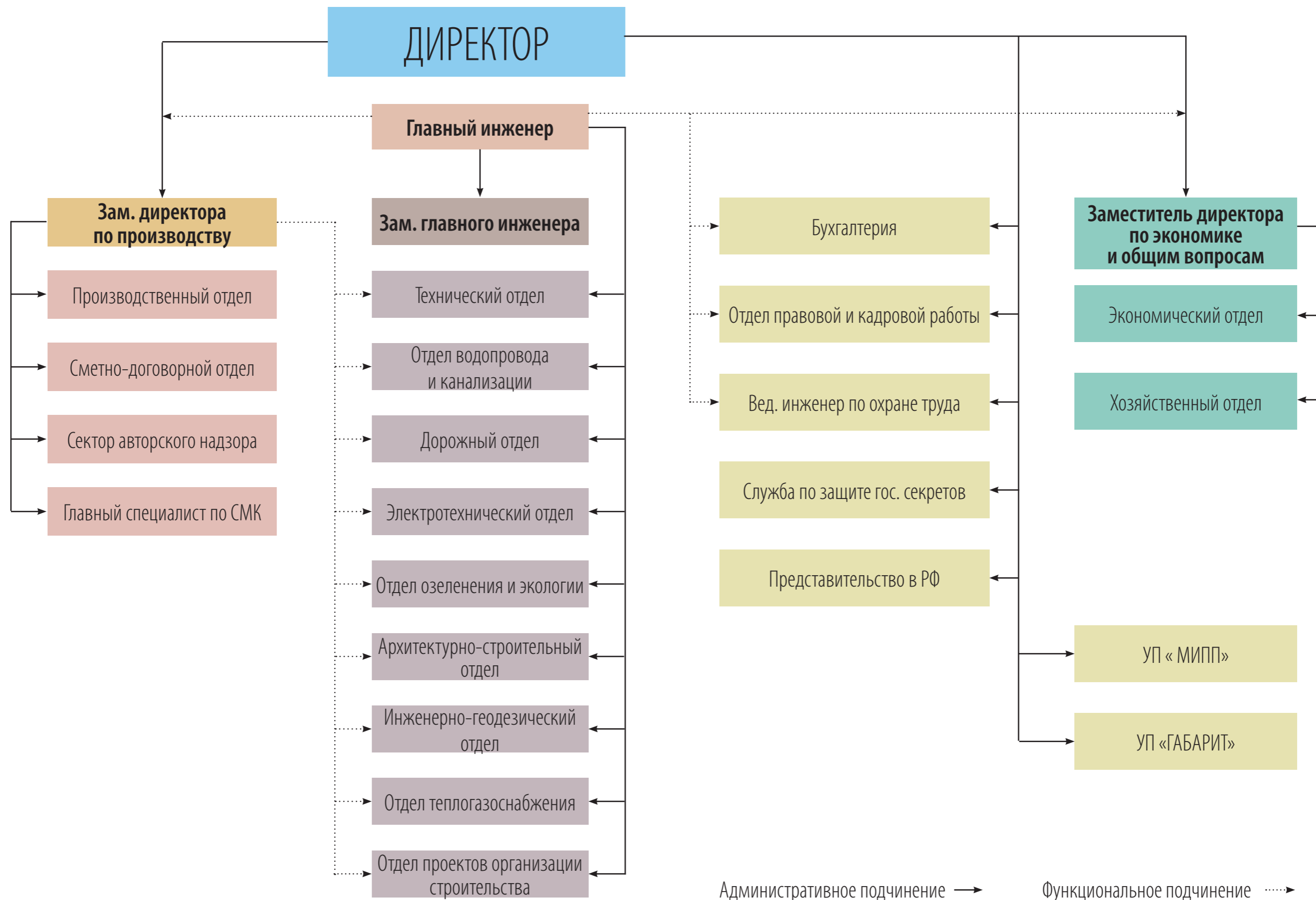
Важным этапом в истории института стало проектирование дождевого коллектора «Центр» (ГИП Г. Маринова), начатое в 2003 году. Старая ливневая канализация города не

справлялась с нагрузкой, и решать проблему нужно было безотлагательно. Коллектор впервые в Беларуси строился закрытым способом – методом микротоннелирования на глубине до 20 метров. Этот же метод в дальнейшем был использован и на другом объекте – дождевом коллекторе «Немига». Участок от улицы К. Цеткин до Маяковского был построен в 2011–2013 годах и позволил минимизировать подтопление улицы Немиги и обеспечить безопасные условия для движения транспорта.

Динамичные изменения, в значительной степени влияющие на ход сегодняшней истории института, начались с приходом в декабре 2012 г. нового директора – Алексея Петровича Говорко.



Ровесники Минскинжпроекта: Наталья Кузьминична Щербенкова, Дина Павловна Павич, Анна Павловна Мимрик, Галина Григорьевна Маринова, Евгения Петровна Яровая, Надежда Феропонтовна Савенкова, Любовь Константиновна Безрядина, Татьяна Петровна Варган, Елена Борисовна Веренько, Ирина Антоновна Кабринович, Валентина Александровна Гороженя, Людмила Александровна Климутко, Валентина Михайловна Шилова, Галина Николаевна Сакович, Лариса Константиновна Довгель, Татьяна Владимировна Мазуренко, Алина Захаровна Карнеко, Тамара Николаевна Толочко, Людмила Александровна Изох, Елена Владимировна Кравцова, Ольга Валентиновна Елисеева, Елена Григорьевна Ушакевич, Татьяна Михайловна Сипакова, Надежда Яковлевна Новицкая, Елена Александровна Линкевич, Людмила Серафимовна Грушевская, Валентина Ивановна Пархимович, Валентин Алексеевич Курейчик, Анатолий Михайлович Зенькевич.



# Архитектурно-строительный отдел

МИНСКИНЖПРОЕКТ

В структуру архитектурно-строительного отдела входят: 4 группы конструкторов, группа архитекторов, сектор по проектированию транспортных сооружений, группа сметных расчетов. В каждой группе работают высококлассные профессионалы с большим опытом работы и молодые специалисты. Совместными усилиями ведется проектирование зданий диспетчерских станций, тяговых и трансформаторных подстанций, насосных станций, шахт и камер коллекторов канализации, неподвижных и скользящих опор тепломагистралей, опор контактной сети троллейбусов, емкостных сооружений, павильонов над артскважинами и многое другое, что требуется для надежной эксплуатации объектов инженерного назначения.

Группа архитекторов занимается разработкой объектов инженерно-общественного назначения, выполняет разработку градостроительных проектов микрорайонов, общественных центров. Активно участвует в формировании и оформ-



лении городских транспортных направлений, как автодорожных, так и пешеходных. Устройство декоративного тротуарного мощения улиц и площадей, проектирование декоративных и специальных ограждений безопасности на городских улицах. Кроме того, архитекторы выполняют визуализацию архитектурно-планировочного решения по объектам жилой, общественной застроек и объектам транспортной инфраструктуры, изготавливают макеты проектируемых объектов.

Сектор по проектированию транспортных сооружений выполняет работы по проектированию автодорожных мостов, путепроводов, пешеходных мостов, эстакад на улицах



и дорогах Минска и за его пределами, а также подземных пешеходных переходов, эстакад для пропуска инженерных сетей через препятствия.

Группа сметных расчетов определяет сметную стоимость строительно-монтажных работ и рассчитывает финансовую составляющую проек-

тов, необходимую для их реализации.

Практически все сооружения для инженерных сетей, искусственные сооружения на улицах и дорогах в городе Минске проектируются с непосредственным участием сотрудников архитектурно-строительного отдела.





## Отдел водопровода и канализации

МИНСКИНЖПРОЕКТ



Отдел водопровода и канализации является одним из ведущих отделов института «Минскинжпроект». В составе отдела – 4 производственные бригады и группа сметных расчетов.

Отдел занимается разработкой проектно-сметной документации сетей и сооружений хозяйственно-питьевого водоснабжения, хозяйственно-бытовой и дождевой канализации. Специалисты ВиК решают вопросы развития, реконструкции, модернизации сетей и сооружений водоснабжения и канализации города Минска. Водопроводно-канализационное хозяйство Минска развивается согласно схемам, разработанным нашими специалистами.

В компетенцию сотрудников отдела, в частности, входит проектирование наружной сети хозяйственно-питьевого водопровода, магистральных водоводов, наружных

сетей хозяйственно-бытовой канализации, наружных сетей дождевой канализации, проектирование канализационных коллекторов, сооружаемых способом щитовой проходки, микротоннелированием, очистных сооружений дождевой канализации, водозаборных сооружений, насосных станций.

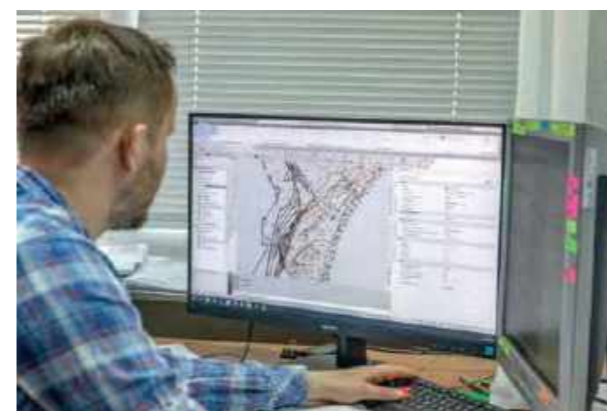
В настоящее время при строительстве новых и реконструкции существующих инженерных коммуникаций все большее распространение получают современные методы строительства с использованием бестраншейных технологий. Выбор метода прокладки трубопроводов осуществляется в каждом конкретном случае и с учетом результатов технико-экономического обоснования.

По проектам, разработанным в отделе, построены и введены в эксплуатацию такие крупные объекты, как Минская станция аэрации, Очистная водопроводная станция, магистральные дождевые коллекторы «Центр» и «Немига», практически все городские водозаборы, а еще – тысячи километров магистральных водопроводных сетей, коллекторов хозяйственно-бытовой и дождевой канализации.



## Дорожный отдел

МИНСКИНЖПРОЕКТ



Дорожный отдел института «Минскинжпроект» можно назвать «градообразующим», потому что разработка всех крупных комплексных объектов начинается именно здесь с разработки генерального плана объекта – улицы, транспортной развязки, автостоянки. В дорожном отделе насчитывается 5 бригад дорожного профиля, а также в его состав входит бригада безопасности дорожного движения и группа сметных расчетов.

Дорожный отдел участвует в прогнозировании развития, проектировании строительства, реконструкции и капитальном ремонте объектов улично-дорожной сети Минска. В компетенцию работников отдела, в частности, входит проектирование мно-

гоуровневых транспортных развязок, автомобильных стоянок и парковок, пешеходных и велодорожек, благоустройства территории, а также проектные работы по организации дорожного движения.

С момента создания дорожный отдел вел работу по проектированию крупнейших магистралей Минска и транспортных развязок на уличной сети города и проектирование улиц во вновь создаваемых районах Минска. Все без исключения значимые объекты дорожного строительства города выполнены с участием дорожного отдела Минскинжпроект, причем некоторые из них были удостоены дипломов на международных конкурсах.

Проекты выполняются с применением современных компьютерных технологий – используются программные продукты Credo, GeoniCS, AutoCAD, Civil 3D.





## Инженерно-геодезический отдел

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Основная задача – обеспечить! Проектирование – материалами инженерно-геодезических изысканий, строительство – точным перенесением в натуру проектных решений, авторский надзор – промежуточными материалами исполнительных съемок и контрольными измерениями, эксплуатацию – достоверной информацией по возведенным сооружениям и проложенным инженерным сетям.

Уникальность отдела состоит в ведении дежурных планов, камеральном контроле и контрольных съемках законченных строительством инженерных сетей. Формирование архива исполнительных чертежей инженерных коммуникаций Минска и пригородной зоны. База данных архива формируется с середины прошлого столетия. Наиболее значимые объекты инженерных изысканий последних лет: «Экспериментальный многофункциональный комплекс «Минск-Мир», «Дождевой коллектор от ул. Кижеватова до существующих очистных сооружений в районе ул. Чижевских

с реконструкцией очистных сооружений», «Магистральные инженерные сети и сооружения жилого комплекса в районе деревни Колодищи Минского района», «Застройка территории в границах ул. Янковского, Горецкого, ул. Проектируемая №1, ул. Проектируемая №2 в г. Минске (Инженерно-геодезические изыскания ВЛ 110кВ)» и др.



## Отдел озеленения и экологии

МИНСКИНЖПРОЕКТ

В состав отдела сегодня входят сектор таксации и озеленения и сектор охраны окружающей среды.

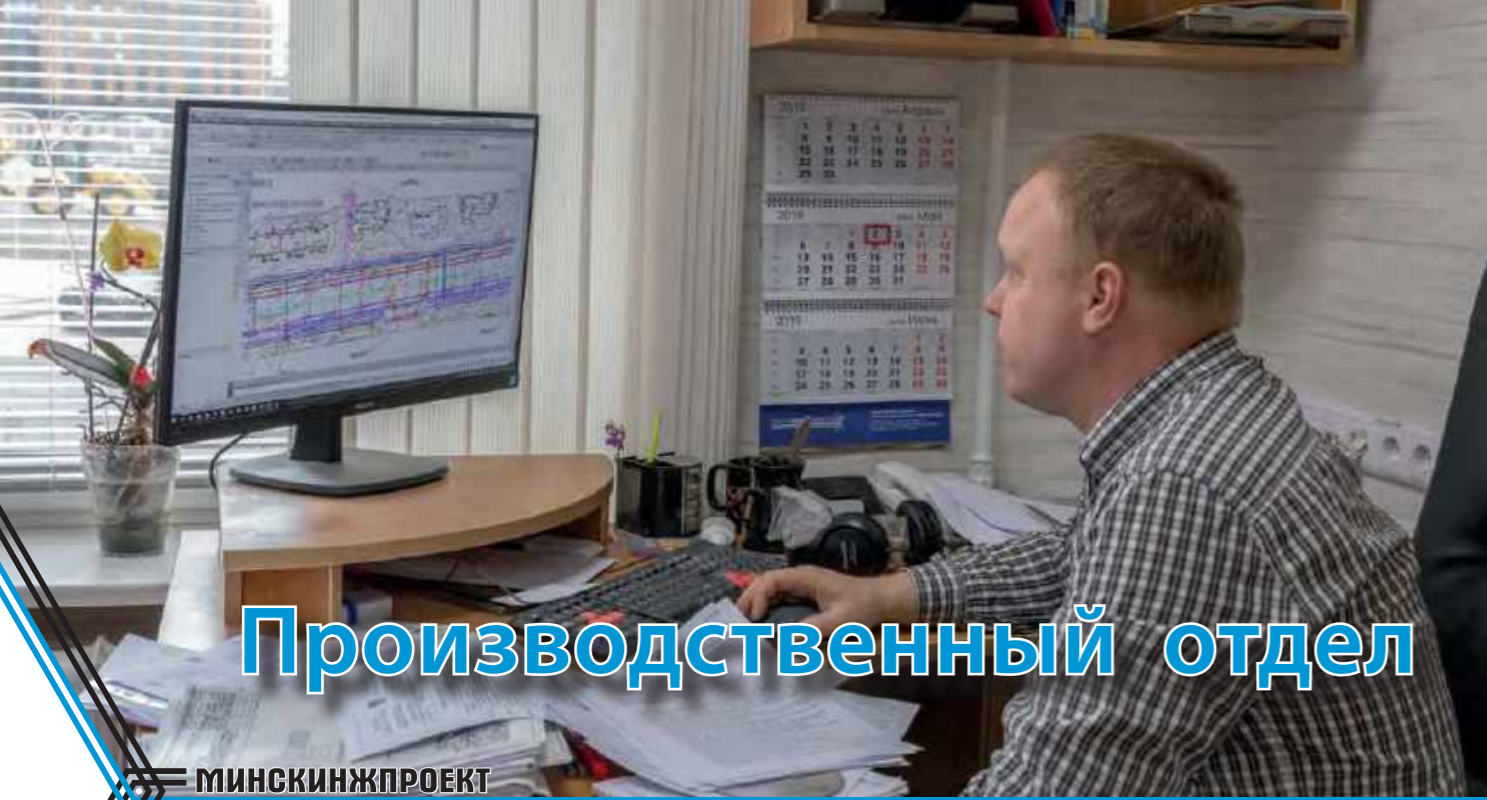
На начальной стадии проектирования специалистами отдела проводится обследование территории и анализ ситуации. Очень важно определить потенциальное воздействие объекта на окружающую среду, минимизировать это воздействие на стадии проектирования и предусмотреть при необходимости соответствующие природоохранные мероприятия.

Специалисты сектора таксации и озеленения выполняют работы по обследованию объектов растительного мира на площадке, отведенной для строительства, разрабатывают разделы генерального плана «Таксационный план» и «План озеленения», выполняют сметные расчеты по разрабатываемым разделам.

Специалисты сектора охраны окружающей среды в зависимости от специфики каждого конкретного проекта выполняют расчет выбросов от проектируемых источников, расчет концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, акусти-

ческий расчет, расчет строительных и коммунальных отходов. В составе проектной документации выпускают раздел «Охрана окружающей среды» и экологический паспорт проекта, а также проводят оценку воздействия на окружающую среду с разработкой отчета «Оценка воздействия на окружающую среду», разрабатывают проект санитарно-защитной зоны объекта.





## Производственный отдел

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Основными задачами отдела являются регистрация заказов на разработку проектной документации; предварительный анализ заказов на наличие исходных данных (решения исполкома, администраций районов, акты выбора земельного участка, задания на проектирование, технические условия заинтересованных организаций, архитектурно-планировочное задание и т.д.); оформление заказов на проектирование объектов и выдача их в проектные отделы; подготовка приказов о закреплении объектов за ГИПами предприятия; формирование дел объектов и пополнение их необходимыми исходными данными для проектирования; координация работ по рассмотрению и согласованию разработанной проектной документации в кабинете согласований КУП «Минский городской центр инжиниринговых услуг» с заинтересованными организациями; предоставление в органы государственной экспертизы разработанных предприятием проектов, оформление договоров по авторскому надзо-

ру и дальнейшее их сопровождение, включая акты выполненных работ; организация работы бюро ГИПов по выполнению поставленных планов и задач.



## Отдел теплогазоснабжения

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Отдел теплогазоснабжения выполняет работы, связанные со строительством новых и реконструкцией существующих тепломагистралей и сетей газоснабжения.

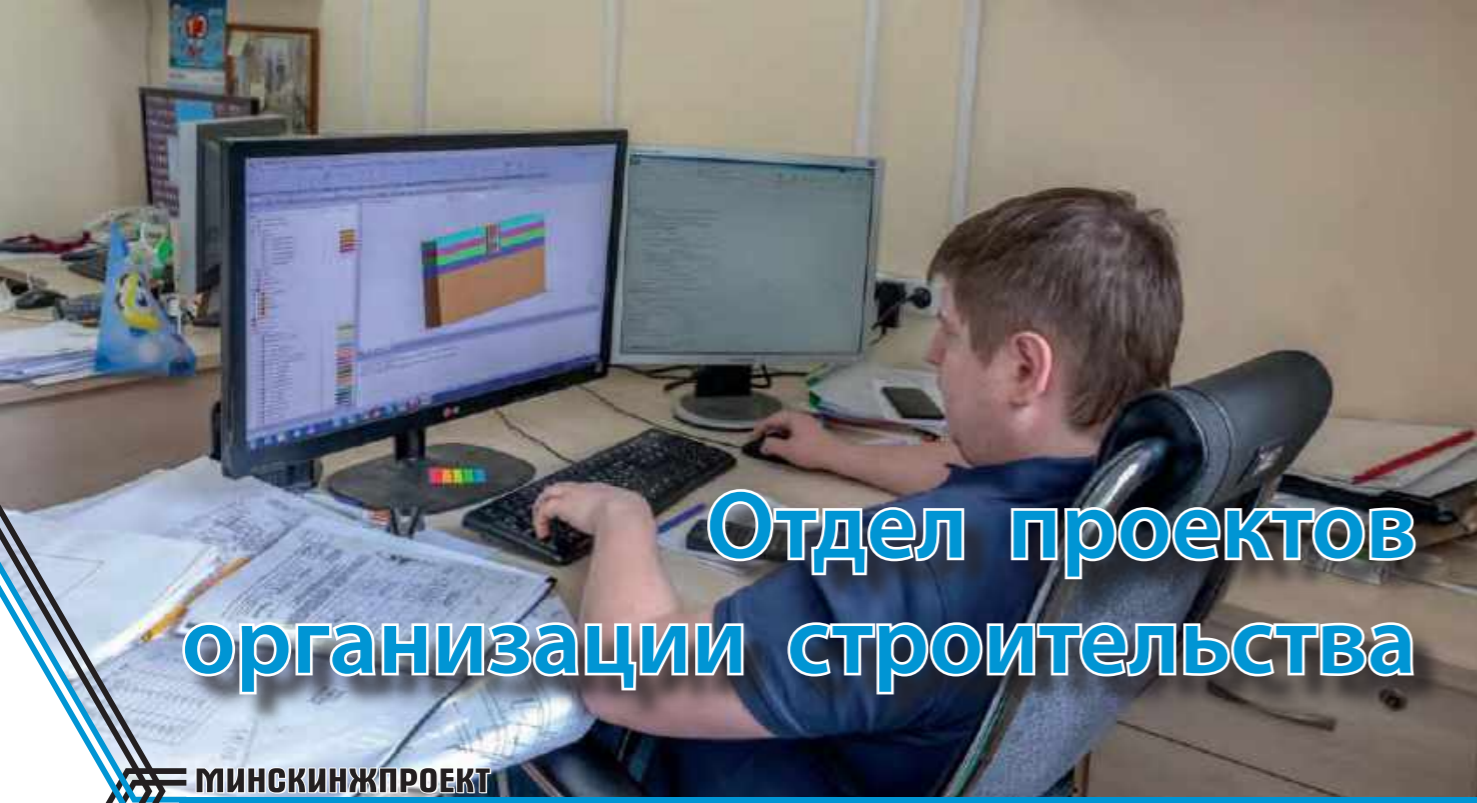
В настоящее время в соответствии с новыми нормативными документами в отделе проектируются теплосети, прокладываемые бесканально, с использованием теплогидропредизолированных труб. Данный подход позволяет сокращать сроки строительства и значительно увеличивать долговечность создаваемых сетей теплоснабжения и с помощью системы оперативного дистанционного контроля (ОДК) состояния изоляции улучшить надежность эксплуатации. Для прокладки тепловых сетей на горячее водоснабжение применяются теплогидропредизолированные гибкие полимерные трубы ИЗОПРОФЛЕКС, производитель «Белевротрубпласт». Для удобства монтажа гибкие трубы поставляются в бухтах.

Специалисты отдела проходили необходимую подготовку в Белару-

си и за рубежом. В ходе обучения в Беларуси, Польше и России (в Москве и Санкт-Петербурге) они досконально изучили системы ПИ-трубопроводов, разработанные и изготавливаемые ведущими компаниями – ABB-ALSTOM, «Мосфлуолайн», «Евротрубпласт», ТВЭЛ, «Питерпайп», «Сармат», «Могилёвский завод полимерных труб».

Группой газоснабжения выполняется проектирование газопроводов высокого давления и газорегуляторных пунктов (ГРП, ШРП); распределительных газопроводов среднего и низкого давлений из стальных и полиэтиленовых труб; внутреннего газоснабжения многоквартирных жилых домов, индивидуальных жилых домов; внутреннего газоснабжения топочных производственных и общественных объектов. При проектировании ГРП и ШРП выполняется проект молниезащиты.

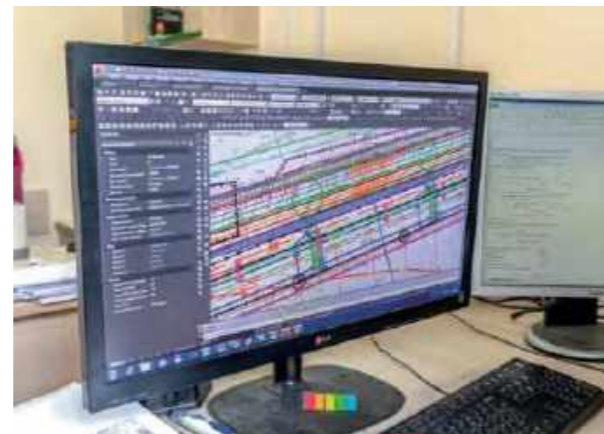
При выполнении проектов газопроводов из стальных труб выполняется проект электрохимической защиты газопроводов от коррозии.



# Отдел проектов организации строительства

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Основное направление деятельности отдела – это разработка разделов проекта организации строительства и проекта обоснования границ горного отвода, обеспечение высокого технического уровня и экономической обоснованности принятых проектных решений на основе использования достижений отечественного и зарубежного опыта в проектировании и строительстве. Максимальная эффективность применяемых технологий, высочайшая степень проработки исходных материалов и, как следствие, оптимальный выбор методов производства работ являются несомненной заслугой работников отдела и их руководства. Качество выпускаемой отделом проектной документации высоко оценивают как строительные организации, так и коллеги-проектировщики других проектных организаций и экспертные службы города.



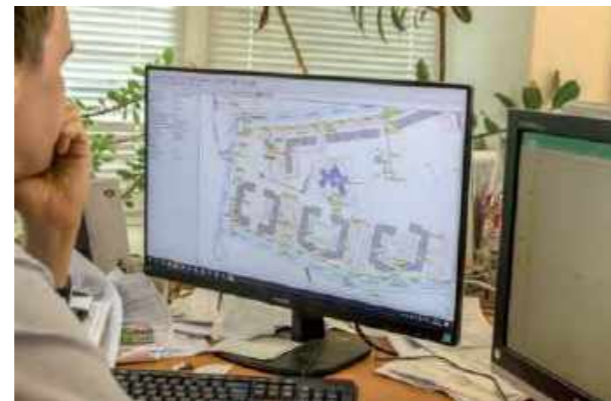
## Электротехнический отдел

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Электротехнический отдел – один из ведущих отделов УП «Минскинжпроект», состоящий из шести структурных подразделений.

Основное направление деятельности отдела – это разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт по следующим направлениям:

- электроснабжение объектов жилищно-коммунального хозяйства, промышленных предприятий, микрорайонов, жилых зданий частной застройки, общественных зданий, спортивных сооружений, объектов здравоохранения, энергетики и станций Минского метрополитена с прокладкой кабельных линий всех напряжений включительно до 110 кВ, воздушных линий 0,4 – 10 кВ, разработкой трансформаторных подстанций 10/0,4кВ и распределительных пунктов РП-10кВ;
- наружное освещение маги-



стралей, улиц, площадей, парков и скверов, а также праздничной иллюминации города с организацией каскадного и централизованного, с единого диспетчерского пункта, управления и контроля за работой светотехнических установок города;

- городской электрифицированный транспорт с организацией троллейбусного и трамвайного движения, разработку тяговых подстанций, диспетчерских пунктов с устройством разворотных колец, установку опор и подвеску контактных сетей;

- силового электрооборудования и автоматики объектов коммунального хозяйства (насосные станции 1-го и 2-го подъема, КНС, очистные сооружения), светофорных объектов;
- устройство кабельной канализации и прокладку кабелей связи, радиофикации, телевидения и диспетчеризации.
- А также разработка смет на выполнение электромонтажных, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ по проектам, разрабатываемым отделом.
- На карте Минска невозможно найти такой участок, на котором не был бы приложен труд работников электротех-

нического отдела. Этот труд воплощен в надежном и качественном электроснабжении объектов города, в ярко освещенных улицах, площадях, праздничной иллюминации города, в системах светофорного регулирования дорожного движения, в бесперебойной организации троллейбусного и трамвайного движения, в безостановочной работе электрооборудования объектов коммунального хозяйства города (водопроводные насосные станции, канализационные насосные станции, очистные сооружения сточных вод), в безотказном функционировании средств связи и радиофикации.



# 1-е транспортное кольцо на участке от ул. Кальварийской до пр. Дзержинского

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Виды проектных работ:

- 1-е городское транспортное кольцо с шестью полосами движения

- подземный пешеходный переход
- железнодорожный путепровод
- транспортная развязка



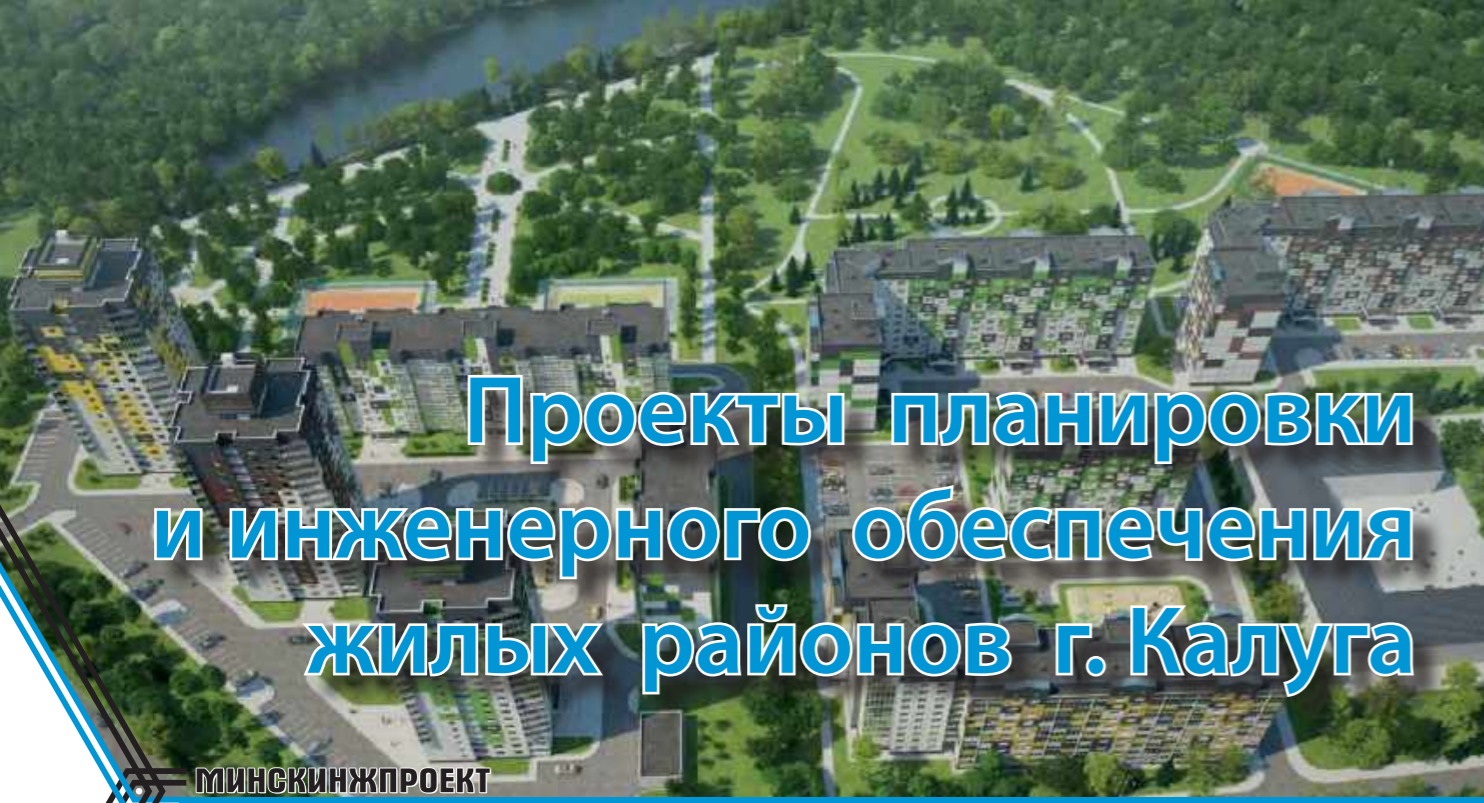
# Реконструкция пр. Дзержинского на участке от ул. Щорса до ул. Гурского

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Виды проектных работ:

- реконструкция пр. Дзержинского с уширением до восьми полос движения
- подземный пешеходный переход
- трехуровневая транспортная развязка





# Проекты планировки и инженерного обеспечения жилых районов г. Калуга

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Одной из важнейших задач современного этапа развития УП «Минскинжпроект» является выход на международный рынок. У нас имеются все соответствующие сертификаты, и мы уже делаем в этом направлении уверенные шаги.

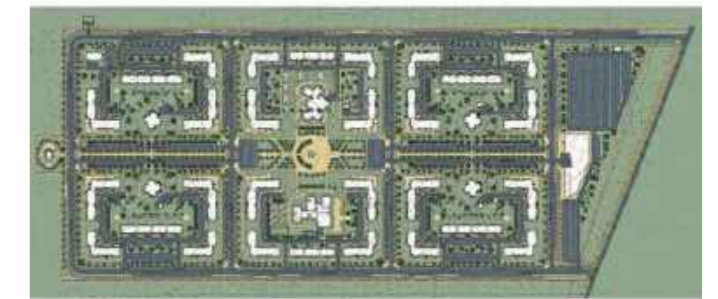
Проекты планировки и инженерного обеспечения жилых районов в г. Калуга, РФ, разработанные УП «Минскинжпроект»



Комплекс жилых домов по ул. Тарутинская, г. Калуга, микрорайон "Малиновка 1"



Квартал застройки "4 сезона" в г. Калуга ("Веснушки")



Квартал застройки "4 сезона" в г. Калуга ("Веснушки")



Комплекс жилых домов по ул. Анненки, г. Калуга.



# Ремонт с модернизацией путепроводов на 3-м и 25-м км МКАД

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Виды проектных работ:

- переустройство мостового полотна
- замена пролетного строения
- замена опорных частей на полиуретановые
- ремонт береговых и промежуточных опор





# Южная магистраль от 3-го городского транспортного кольца до ул. Денисовской

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Виды проектных работ:

- проезжая часть, велодорожка, озеленение
- путепровод над ул. Аэродромной
- съезды транспортной развязки
- реконструкция ул. Володько
- реконструкция ул. Аэродромной
- переустройство существующих и строительство новых инженерных коммуникаций





## Реконструкция ул. Тимирязева и ул. Саперов

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Виды проектных работ:

- реконструкция ул. Тимирязева
- реконструкция ул. Саперов
- устройство стоянок, остановок общественного транспорта
- переустройство существующих и строительство новых инженерных коммуникаций



## Реконструкция ул. Ташкентской от ул. Крупской до ул. Уборевича

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Виды проектных работ:

- уширение проезжей части ул. Ташкентской
- реконструкция моста через р. Свислочь
- строительство трех подземных пешеходных переходов
- переустройство существующих и строительство новых инженерных коммуникаций



# Развязка ул. Тимирязева - Орловская

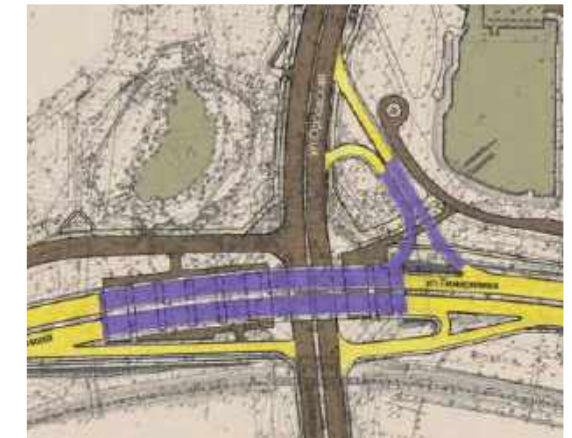
МИНСКИНЖПРОЕКТ

## Заказчик:

КИУП «Гордорстрой»

Виды проектных работ:

- реконструкция ул. Тимирязева
- реконструкция ул. Орловской
- проектирование путепровода 247 м
- проектирование двух эстакад – 115 м и 90 м
- проектирование съездов транспортной развязки
- проектирование трех подземных пешеходных переходов
- реконструкция существующего подземного пешеходного перехода
- реконструкция полного комплекса инженерных сетей и коммуникаций
- выполнение комплекса геодезических и геологических работ





# Развязка ул. Филимонова – Независимости

МИНСКИНЖПРОЕКТ

**Заказчик:**

**КИУП «Гордорстрой»**

Виды проектных работ:

- реконструкция ул. Филимонова
- реконструкция пр. Независимости
- проектирование путепровода
- проектирование эстакад
- проектирование съездов транспортной развязки
- реконструкция существующего подземного пешеходного перехода
- реконструкция полного комплекса инженерных сетей и коммуникаций
- выполнение комплекса геодезических и геологических работ



Схема транспортной развязки  
М 1:1000



# Подготовка территории для строительства метрополитена

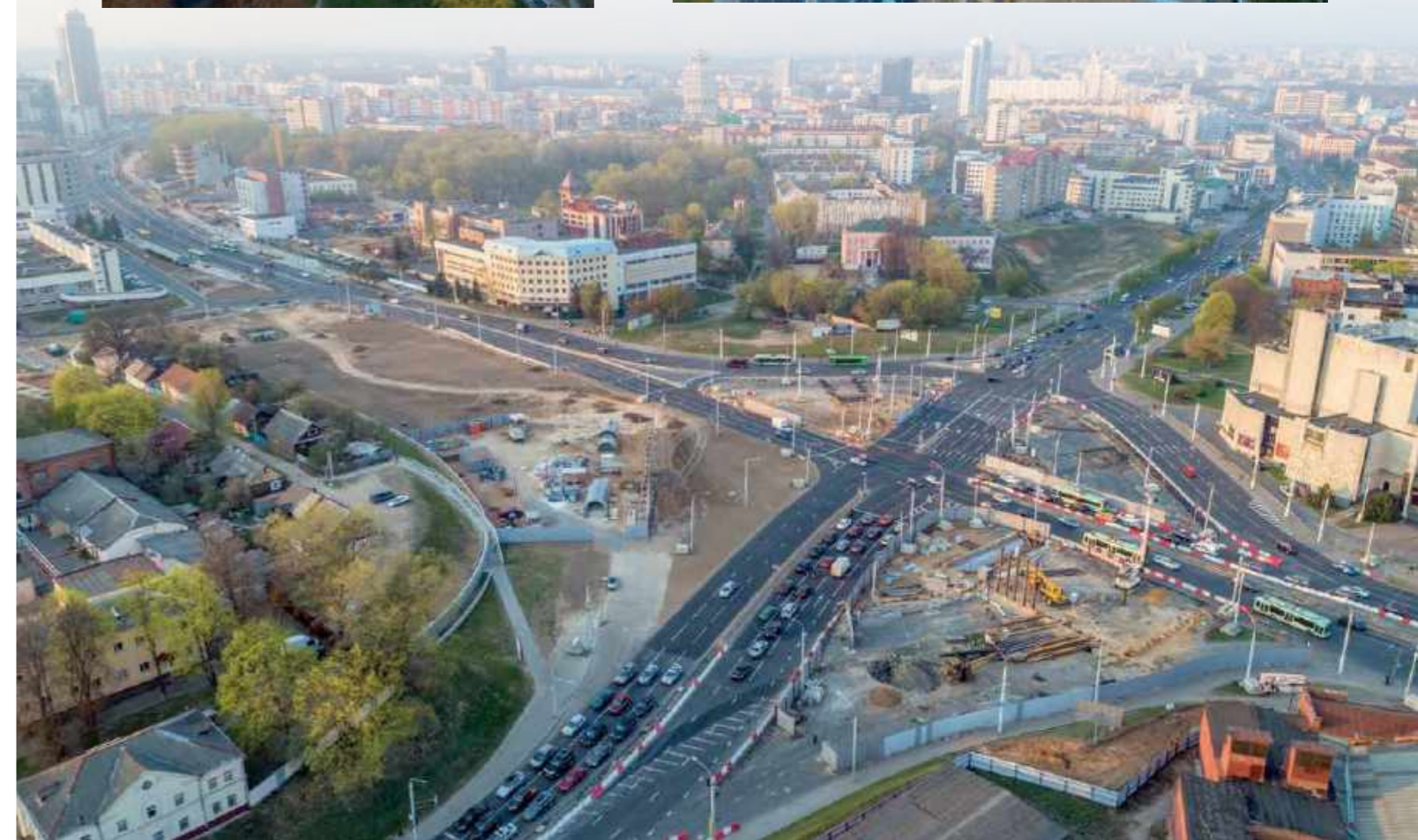
МИНСКИНЖПРОЕКТ

## Заказчик:

ОАО «Минскметропроект»

Виды проектных работ:

- инженерная подготовка и восстановление территории после переустройства инженерных сетей
- подключение станций и притоннельных сооружений к внешним инженерным сетям.
- временные внеплощадочные сети стройплощадок
- электроснабжение на период строительства станции и проходки тоннелей
- проектирование объездных дорог вокруг участка строительства





## Строительство дождевого коллектора «Центр» 2010 – 2012 г.

МИНСКИНЖПРОЕКТ

### Заказчик:

ГПО «Горремавтодор»

Виды проектных работ:

- проектирование дождевого коллектора D=2400 мм, L=6,4 км, сооружаемого методом микротоннелирования на глубине до 20 м

- проектирование рабочих и приемных котлованов
- проектные работы по водопонижению
- выполнение комплекса геодезических и геологических работ



## Строительство дождевого коллектора «Немига» 2011 – 2013 г.

МИНСКИНЖПРОЕКТ

### Заказчик:

КИУП «Гордорстрой»

Виды проектных работ:

- проектирование дождевого коллектора D=2000 мм, L=3,8 км, сооружаемого методом микротоннелирования на глубине до 23 м

- проектирование рабочих и приемных котлованов
- проектные работы по водопонижению
- выполнение комплекса геодезических и геологических работ





## Есть повод гордиться!

МИНСКИНЖПРОЕКТ

Объекты, разработанные «Минскинжпроектом» и прошедшие апробацию временем, сегодня представляют не только инженерную, но и историческую ценность. Те из них, которые оказали наибольшее влияние на градостроительное развитие Минска, хранятся в Белорусском государственном архиве научно-технической документации как государственное достояние. Среди них:

- Минская станция аэрации (ГИП Д.С. Кейс, В.В. Зыков)
- Млепянская водная система (ГИП А.Г. Самончик)
- канализация г. Минска (реконструкция и расширение) н/ст № 6, водозаборы «Волма», «Зеленовка», «Острова», «Вицковщина», «Водопой» (ГИП Д.С. Кейс)
- водохранилище Дрозды, дождевой коллектор «Слепянка», диспетчеризация повысительных установок г. Минска, водозаборы «Боровляны», «Зеленовка», «Дражня», «Острова», «Масюковщина» и др., хозпитьевой «Лучевой водозабор», автоматизированные си-

стемы управления водопровода г. Минска (ГИП В.Н. Савич)

- техническое водоснабжение промпредприятий V зоны г. Минска, водовод от в/з «Волма» до н/ст «Зеленовка», расширение водозаборов «Дражня» и «Боровляны» (ГИП В.С. Котов)
- путепроводы: в районе гипсового и тракторного заводов, на пересечении ул. Ванеева – Козлова, Аранской – Толстого с ж/д линией Минск – Гомель, Парковой магистрали с МКАД; пешеходные тоннели ч/з Ленинский проспект по ул. Волгоградской и по ул. Немига, у гостиницы «Юбилейной» и у Дворца спорта, под Ленинским проспектом по ул. Козлова, по ул. Чкалова, транспортный узел по ул. Московской, мост через р. Свислочь в м-не Чижовка (ГИП Ю.И. Лаптев)
- путепроводы: на пересечении ул. 2-е кольцо с ж/д в р-не станции Минск-Товарная, на пересечении ул. 2-е кольцо с ул. Советских Пограничников,

- на пересечении ул. Аэродромная-Денисовская, на пересечении ж/д пути ст. Автозаводская – ст. Шабаны с МКАД, на пересечении ул. 2-е кольцо с ул. Железнодорожной, подземный пешеходный переход ч/з Ленинский проспект по ул. Ленина (ГИП С.Н. Марков)
- подземный пешеходный переход ч/з ул. Свердлова и Ленинский проспект, благоустройство и озеленение парка Курасовщина (ГИП А.Ф. Невзоров)
- транспортная развязка на пересечении автомобильных дорог Москва – Минск – Брест (ГИП Н.Ф. Вераксич)
- коллектор «Окружной» (ГИП В.В. Зыков), водозабор «Зеленый Бор» (ГИП Т.Н. Русецкая)
- хозпитьевой водопровод из канала Вилейско-Минской водной

системы (ГИП В.С. Котов)

- подземный пешеходный переход от ул. Маяковского на примыкании ул. Оранжевой (ГИП С.Н. Марков)
- подземный пешеходный переход по ул. Ворошилова (ГИП С.Н. Марков)
- подземные пешеходные переходы на пересечении пр. Машерова с ул. Гвардейской и пр. Машерова с ул. Дрозды (ГИП С.Н. Марков)
- подземный пешеходный переход общества слепых на ул. Якубовского (ГИП С.Н. Марков)
- реконструкция путепровода по ул. Долгобродской (ГИП С.Н. Марков), мост через реку Свислочь по ул. Голодеда (ГИП С.Н. Марков)





Ничто не бывает так ценно на производстве, в любой организации, как единство коллектива. Именно благодаря четкой и слаженной работе сотрудников достигаются замечательные результаты. Но для этого необходимо, чтобы сотрудников

связывали не только деловые отношения, но и личные. С целью сплочения и укрепления коллектива мы регулярно организуем культурно-массовые и спортивные мероприятия.







## Наши награды

МИНСКИНЖПРОЕКТ



### Заслуги предприятия отмечены:

- почетным дипломом в номинации «Объект года» конкурса «На лучшее достижение в строительной отрасли в Республике Беларусь за 2016 год» с объектом «Транспортная развязка на пересечении пр. Независимости с ул. Филимонова в Первомайском районе г. Минска»
- почетной грамотой Минского городского исполнительного комитета за достижение высоких показателей в работе, большой вклад в проектирование и строительство объектов инженерно-транспортной инфраструктуры г. Минска. 2014 г.
- почетной грамотой Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь за многолетний добросовестный труд и в связи с 40-летием со дня основания. 2014 г.
- почетной грамотой администрации Фрунзенского района за достижение высоких показателей в работе, большой вклад в проектирование и строительство объектов инженерно-транспортной инфраструктуры Фрунзенского района г. Минска. 2014 г.
- почетной грамотой администрации Ленинского района награждается трудовой коллектив за долголетнюю и плодотворную работу по проектированию объектов городской инженерной инфраструктуры и в связи с 40-летием со дня основания. 2014 г.
- почетным дипломом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь. Победитель в номинации «Объект года» в категории «Реконструкция» «Реконструкция проспекта Дзержинского от ул. Гурского до ул. Голубева с транспортной развязкой на

пересечении с ул. Алибегова, г. Минск». 2014 г.

- почетной грамотой администрации Московского района за достижение высоких социально-экономических показателей, большой вклад в развитие инфраструктуры Московского района г. Минска, качественное выполнение производственных задач при проектировании и строительстве участка продления Минского метрополитена от станции «Петровщина» до станции «Малиновка». 2014 г.
- почетной грамотой администрации Ленинского района за достижение высоких показателей в работе, большой вклад в проектирование и строительство объектов инженерно-транспортной инфраструктуры Ленинского района г. Минска. 2013 г.
- почетным дипломом в номинации «Объект года» в категории «Реконструкция» «Двухуровневая транспортная развязка на пересечении улиц Тимирязева и Орловской». 2013 год.
- почетным дипломом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь в номинации «Объект года» в категории «Реконструкция» «Реконструкция проспекта Дзержинского на участке от ул. Щорса до ул. Гурского с эстакадой через пр. Жукова и подземным пешеходным переходом, г. Минск,

Московский район». 2012 г.

- дипломом Международной конференции «Современные технологии изысканий, проектирования, строительства и геоинформационного обеспечения» в номинации «Генплан и развязки» за проект «Строительство 1-го городского транспортного кольца на участке от ул. К. Либкнехта до ул. Толстого I очередь. Транспортная развязка на пересечении ул. 1-е кольцо с пр. Дзержинского». Москва. 2011 г.
- почетным дипломом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь. Победитель в номинации «Организация года» в категории «Проектные организации». 2008 г.
- благодарностью Минского городского исполнительного комитета за большой вклад в проектирование и строительство метро в городе Минске, достижение высоких показателей в работе. 2007 г.
- благодарственным письмом администрации Ленинского района за добросовестный труд, инициативу и высокие показатели в работе по организации и функционированию гражданской обороны и объектовых звеньев Минской городской подсистемы ГСЧС и ГО. 2007 г.



УП «Минскинжпроект» – это коммунальное проектно-изыскательское унитарное предприятие, которое уже более 40 лет занимается проектированием в Беларуси и не только, работы которого всегда отличаются неизменным качеством и высоким профессионализмом.

**МИНСКИНЖПРОЕКТ**



220006 Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Ульяновская, 31

+375 17 327-53-75

+375 17 327-06-15

[www.mip.by](http://www.mip.by)

[info@mip.by](mailto:info@mip.by)

