

# МИНСКИНЖПРОЕКТ:

С МЫСЛЬЮ  
О ГОРОДЕ,  
В КОТОРОМ  
ЖИВЕМ



Минский городской исполнительный комитет  
Коммунальное проектно-изыскательское  
унитарное предприятие «Минскинжпроект»

# **МИНСКИНЖПРОЕКТ:**

**С МЫСЛЬЮ  
О ГОРОДЕ,  
В КОТОРОМ  
ЖИВЕМ**

Минск  
2014

УДК  
ББК  
М

Автор-составитель  
В.И. Мартинович

Редакционная коллегия:  
А.П. Говорко (гл. ред.), В.С. Котов, В.А. Азарко, В.Н. Желтова,  
В.А. Григорович, А.П. Герман

В издании использованы архивные материалы института,  
фото из личных архивов сотрудников

М **Минскинжпроект: С мыслью о городе, в котором живем /**  
редкол.: А.П. Говорко (гл. ред.) [и др.]. – Юбилейное изд. – Минск,  
2014. – 148 с. : ил.

ISBN

В книге прослеживается 40-летний путь становления и развития УП «Минскинжпроект», который внес большой вклад в совершенствование инженерно-транспортной инфраструктуры столицы Республики Беларусь – г. Минска. Представлены основные проекты, созданные за весь период деятельности, их роль в реализации государственных инвестиционных программ и в жизни города, современная стратегия развития предприятия.

Для инженеров-проектировщиков, строителей, всех, кто интересуется вопросами развития инженерно-транспортной инфраструктуры.

УДК  
ББК

ISBN

© УП «Минскинжпроект», 2014

*УП «Минскинжпроект» – 40 лет!  
Руководству и трудовому коллективу!*

Дорогие друзья!

От имени Минского городского исполнительного комитета и от меня лично примите искренние поздравления с 40-летием со дня образования предприятия!

За эти годы УП «Минскинжпроект» разработало тысячи проектов для основных инженерных сетей и коммуникаций города: мостов, путепроводов, подземных переходов, транспортной системы. И сегодня предприятие на фоне массового жилищного строительства и возросших требований к уровню благоустройства продолжает совершенствовать инфраструктуру города. Разрабатываются проекты детальной планировки отдельных районов и микрорайонов, ведется активная работа по проектированию новых транспортных развязок, строительству третьей линии метрополитена, по благоустройству городских улиц, скверов и парков.

Особую благодарность заслуживают ветераны предприятия, которые стояли у истоков организации и своим трудом заложили основу для развития и становления УП «Минскинжпроект».

За положительными тенденциями развития предприятия стоят поиск и упорный труд инженеров-проектировщиков, управленцев, всех специалистов.

Уверен, что, продолжая лучшие традиции проектно-строительной отрасли, вы будете и впредь плодотворно трудиться на благо своей страны и ее столицы!

Дорогие друзья! Позвольте искренне поблагодарить вас за профессионализм, ответственность, созидательную работу, в которой есть частица вашей души и вашего таланта. От имени всех минчан желаю вам крепкого здоровья, семейного тепла и уюта, стабильности, оптимизма и новых профессиональных достижений! С праздником!



Н.А. Ладутько,  
председатель  
Мингорисполкома





---

Всегда приятно работать со специалистами Минскинжпроект. Нравнодушие к порученному делу, заинтересованность в его выполнении с высочайшим качеством, ответственность и внимание, с которыми осуществляет работу Минскинжпроект, вызывают большое уважение. В числе первых предприятие получило аттестат соответствия первой категории на выполнение функций генерального проектировщика, на разработку предпроектной документации, всех разделов проектной документации и выполнение геодезических работ, что подтверждает высокий уровень специалистов Минскинжпроект.

Д.И. Семенкевич,  
заместитель министра  
архитектуры и строительства



---

Новых вам свершений!

За 40 лет активной и плодотворной деятельности коллектив УП «Минскинжпроект» завоевал репутацию авторитетной организации, объединяющей профессионалов высокого класса.

Предприятие является разработчиком основных схем инженерной инфраструктуры столицы, включая пешеходные связи и движение городского транспорта. Важно, что наращивание темпов проектирования идет с применением самых передовых стандартов, современных технологий и материалов. От решения этих вопросов напрямую зависит качество жизни минчан.

Коллектив УП «Минскинжпроект» успешно развивает внешнеэкономическую деятельность, что говорит о его востребованности и профессионализме на строительных рынках Беларуси и Российской Федерации. В данном случае инициатива приветствуется.

Новых успехов, интересных проектов, здоровья и всего самого доброго!

Николай Милошевский,  
генеральный директор  
ГПО «Минскстрой»



---

В день славного юбилея – 40-летия со дня основания коммунального проектно-изыскательского унитарного предприятия «Минскинжпроект» Комитет строительства и инвестиций Минского городского исполнительного комитета поздравляет трудовой коллектив со знаменательной датой!

Сегодня УП «Минскинжпроект» по праву считается ветераном и флагманом в развитии инфраструктуры столицы.

Ключевая роль в подготовке к строительству таких значимых объектов, как минский метрополитен, минская кольцевая автомобильная дорога, и многих других принадлежит именно УП «Минскинжпроект».

За время своего существования предприятие прошло непростой путь, но каждое новое десятилетие ознаменовывалось новыми трудовыми достижениями и престижными наградами.

Комитет строительства и инвестиций Минского городского исполнительного комитета выражает уверенность, что постоянный творческий поиск, инициатива и целеустремленность руководителей и специалистов предприятия, четкое видение перспектив и высокие требования к качеству труда позволят и в дальнейшем поддерживать статус организации не только в нашей республике.

Российские заказчики с удовольствием работают с этим предприятием, оставляя о его работе наилучшие отзывы и отмечая высокий профессионализм, ответственность и обязательность специалистов УП «Минскинжпроект».

Желаю всему трудовому коллективу коммунального проектно-изыскательского унитарного предприятия «Минскинжпроект» крепкого здоровья, личного счастья и надеюсь, что и в дальнейшем ваш коллектив будет работать стабильно и эффективно, успешно решая стоящие перед вами задачи.

Ф.В. Римашевский,  
председатель комитета строительства  
и инвестиций Минского городского  
исполнительного комитета



---

Долгие годы тесного и плодотворного сотрудничества связывают государственное предприятие «Минсктранс» и УП «Минскинжпроект» в части разработки проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию контактно-кабельной сети трамвая и троллейбуса, тяговых подстанций, разворотных колец и диспетчерских станций городского электрического транспорта города Минска.

Проектирование – это первый этап инвестиционного цикла, который формирует стартовые условия для последующих этапов строительства. Именно проектирование определяет инновационные процессы в строительстве, условия и результативность деятельности подрядных организаций, эффективность и долговечность зданий и сооружений, их внешний облик. Безупречность и отлаженность работы проектной организации гарантирует непрерывное и успешное возведение объекта.

Качество выполнения проектов, надежность, четкость сроков выполнения договорных обязательств позволили нам стать достойными партнерами. Мы уверены, что УП «Минскинжпроект» – это гарантия качества и своевременного выполнения проектных работ.

Подтверждением сказанного являются реализованные проекты на строительство троллейбусных линий, которые соединили микрорайоны Курасовщина, Дrajня, Запад, Малиновка, Зеленый Луг, Уручье, Лошица и другие с центром города, станциями Минского метрополитена, железнодорожным и автобусными вокзалами, что значительно улучшило транспортное обслуживание жителей и гостей города Минска.

В связи со значимым событием в жизни предприятия хочется пожелать вам новых успехов и достижений, реализации самых смелых начинаний и плодотворной работы.

Леонтий Папенко,  
директор  
ГП «Минсктранс»

---

Уважаемые коллеги, друзья!

Коллектив РУП «Минскэнерго» сердечно поздравляет вас со знаменательным событием – 40-летием образования УП «Минскинжпроект».

Этот год – юбилейный для многочисленного высококвалифицированного коллектива сегодняшних работников института, ветеранов, которые стояли у истоков создания предприятия, ставшего специализированным по проектированию инженерных сетей в г. Минске. Именно ваш труд оказал огромное влияние на развитие электро- и теплоснабжения г. Минска и всей инженерно-транспортной инфраструктуры столицы.

Сегодня работники и ветераны предприятия по праву могут гордиться своим вкладом в создание современных, безопасных и комфортных условий для проживания граждан и гостей нашей столицы.

В этот торжественный день желаем всему коллективу крепкого здоровья, творческих успехов, неиссякаемой энергии, счастья и благополучия, а УП «Минскинжпроект» – дальнейшего развития и процветания!

П.В. Дрозд, генеральный директор РУП «Минскэнерго»



---

Дорогие коллеги!

Мы с вами давно и плодотворно сотрудничаем. Особенно активизировалась эта работа в связи с проведением чемпионата мира по хоккею и строительством новых объектов транспортной инфраструктуры. Только за этот период построены 5 больших улиц, таких как пр. Дзержинского, улицы Ташкентская, Кабушкина, Маяковского, Долгиновский тракт, Тимирязева, которые приобрели новый облик, порядка 10 транспортных развязок, 22 подземных пешеходных перехода.

Отрадно, что мы всегда находим взаимопонимание при решении тех или иных проблем. И самое главное – эти решения технически выверенные, грамотные, своевременные и современные. Желаю высокопрофессиональному коллективу Минскинжпроекта дальнейших трудовых свершений в выполнении сложных задач совершенствования инженерно-транспортной инфраструктуры.

М.А. Глушаков,  
директор УП «Гордорстрой»







### **Уважаемые друзья, коллеги!**

Коммунальному проектно-изыскательскому унитарному предприятию «Минскинжпроект» исполняется 40 лет. Его история, пусть пока и небольшая во временном измерении, – это часть истории столицы, особенности развития которой прослеживаются и в судьбе нашего предприятия. На протяжении четырех десятилетий институт активно включался в решение важнейших государственных задач, достойно выполнял возложенные на него обязанности, был надежным партнером проектных и строительных организаций.

Коллектив института трудился и трудится во благо Минска и его жителей, реализуя проекты, без которых полноценное и комфортное функционирование города было бы невозможно: расширение и капитальный ремонт инженерных сетей и сооружений городской инфраструктуры, дорожных коммуникаций, участие в строительстве минского метрополитена и многие другие. Можно без преувеличения сказать, что без Минскинжпроекта наша столица никогда не была бы такой, какой мы ее знаем: благоустроенной, красивой, современной.

40-летний юбилей Минскинжпроект встречает во всеоружии профессионального и жизненного опыта, сполна познав радость творческих успехов. Он продолжает развиваться, обновляя материально-техническую базу, возвращая молодые кадры. Но, как известно, основа настоящего и будущего заложена в прошлом. Поэтому, достигнув определенных успехов, очень важно обратиться к истокам. Чтобы не только увидеть и понять, каким был пройденный путь, но и разумно использовать накопленный потенциал.

В нашей книге мы предприняли попытку подвести итоги, осмыслить процессы, произошедшие за 40-летний период, определить свое место на строительном рынке. В ней нашли отражение все основные этапы развития, знаковые проекты, деятельность специализированных подразделений – творческого ядра Минскинжпроекта, специалисты которого в любых обстоятельствах и во всех проектах во главу угла ставят интересы города.

Я счастлив, что тружусь в замечательном коллективе рядом с прекрасными людьми, высококлассными специалистами, многоопытными коллегами и инициативной молодежью. Вместе мы делаем наш город лучше!

Алексей Говорко,  
директор УП «Минскинжпроект»

# **Предисловие, или Ода инженерной профессии**

Инженер – человек, способный взять теорию и приделать к ней колеса.

*Л. Левинсон*

Город – это уникальный инструмент, стройное и гармоничное звучание которого зависит от многих факторов. Все его струны должны быть идеально подобраны и настроены, и тогда зазвучит удивительная городская симфония, в которой сольются прошлое и настоящее, а лейтмотивом станет тема будущего.

Город – не только объемная архитектура и прекрасные градостроительные ансамбли. Это еще инженерные сети и коммуникации, водо- и электроснабжение, транспортные узлы и дорожные развязки, грамотное проектирование и строительство которых создают комфорт, определяющий уровень доброжелательности городской среды по отношению к человеку.

Есть в Минске предприятие, целью деятельности которого являются стабильность, динамичность, безопасность жизнедеятельности столицы. Нет, это не силовая структура, с которой обычно ассоциируется понятие «безопасность», – это мирная, созидающая организация, благодаря труду которой «любимый город может спать спокойно» – ведь у него есть тепло, свет, вода, канализация, дороги... Имя ей – коммунальное проектно-изыскательское унитарное предприятие «Минскинжпроект».

1 января 2015 г. Минскинжпроектору исполняется 40 лет. Возраст совсем юный, если рассматривать его сквозь призму веков. И вместе с тем зрелый, ибо 40 лет деятельности целого института – это множество свершившихся дел, напряженные будни

и праздники, достижения и ошибки, выполнение установленных сроков и обеспечение качества, поиск уникальных инженерных решений и соответствие требованиям времени. За всем этим стоит каждодневный труд, вернее творчество людей, избравших делом своей жизни инженерную профессию.

Инженер – не просто специалист с высшим техническим образованием. В средневековой Франции это слово, заимствованное из латинского (*ingenium* – врожденная способность), трактовалось как «искусный изобретатель, остроумный выдумщик», в переводе с греческого означало «человек думающий». В наш просвещенный технический век инженерная деятельность предстает как органичная целостность приложения технических и естественно-научных знаний, экономических и социальных факторов, этических и эстетических аспектов, а также высоких духовных качеств инженера-творца, инженера-новатора.

Именно в такой ипостаси предстают специалисты Минскинж-проекта, на которых возложена миссия ДАРИТЬ ЖИЗНЬ ГОРОДУ – опоясывать его как животворящими артериями инженерными сетями, прокладывая коммуникации, давать тепло и свет, строить дороги, развязки, эстакады, мосты. В их на первый взгляд прозаичном труде заложена высокая поэзия. И если писатели – инженеры человеческих душ, то мы можем утверждать, что инженеры и конструкторы Минскинж-проекта – писатели-творцы удивительной подземной и надземной «книги», без которой невозможно существование ни города, ни человека.

Давайте пройдем судьбоносными путями этого уникального предприятия, чтобы увидеть, какое ажурное полотно своей истории из невидимых подземных сетей и прекрасных дорог соткано им за 40 лет, прикоснемся к творчеству людей, посвятивших свою жизнь великому искусству – быть ИНЖЕНЕРОМ.

Дорога  
длинною  
в 40 лет



## «ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?..»

**М**инскийжпроект является представителем третьего поколения проектных институтов, сыгравших решающую роль в созидательном развитии столицы Беларуси – Минска. Первыми были Военпроект, образованный в 1918 г. для укрепления экономического и военного потенциала страны, и Белгоспроект – в 1933-м «для выполнения проектных работ по всем отраслям строительства». Второе поколение – Минскпроект, созданный в 1944 г. для скорейшего восстановления города. Особенность Минскийжпроекта в том, что он появился не в переломную эпоху XX в., когда главным лозунгом было «мы наш, мы новый мир построим», не в послевоенный период, когда в экстремальных условиях, в кратчайшие сроки приходилось общими усилиями, порой на голом энтузиазме возрождать разрушенное войной хозяйство, города и села. К жизни его воззвало новое время, новые стандарты, потребовавшие новых подходов и нового мышления.

Середина XX века... Преодолев последствия военной разрухи, белорусская столица стала развиваться стремительными темпами, и уже в начале 1970-х годов, хотя город по-прежнему оставался компактным, численность населения перешагнула миллионную отметку. Этот период ознаменован большим объемом проектных и строительных работ по созданию новых жилых образований, развитию зон отдыха и туризма, благоустройству. В 1974 г. была утверждена корректура генплана Минска 1965 г. и в соответствии с ее положениями продолжилась застройка многих жилых – Чижовка, Серебрянка, Восток, Зеленый Луг, Курасовщина и др. – и производственных (Дражня, Шабаны, ТЭЦ-4) районов. Во главу угла параллельно со строительством была поставлена стратегия развития улично-дорожной сети, инженерной инфраструктуры. И чтобы все это гармонично увязывалось в единое полотно, столице требовалась специализированная проектная организация, способная решать самую насущную задачу – грамотно регулировать процесс развития инженерной инфраструктуры, обеспечивать растущий город водой, светом, теплом, проектировать и строить новые дороги, реконструировать старые...

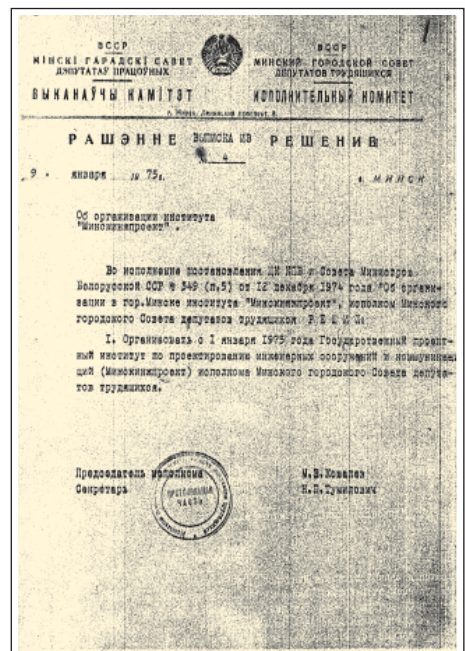
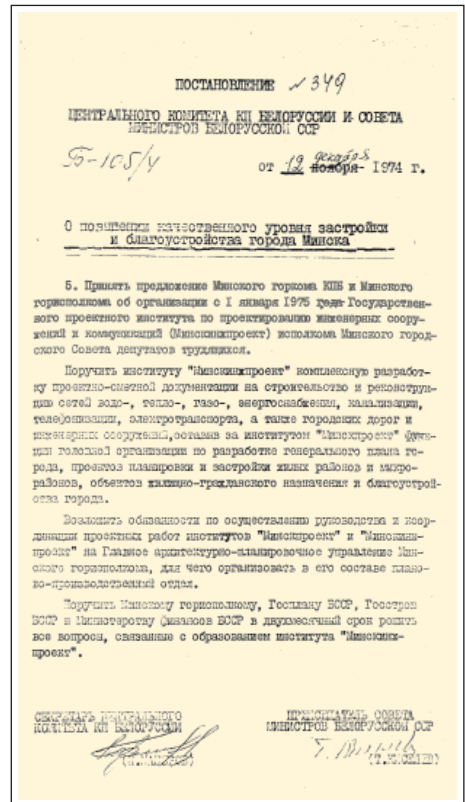
Инициатором создания такого профильного комплексного предприятия, которое взяло бы на себя все эти обязанности, выступил Мингорисполком.

И вскоре, а именно 12 декабря 1974 г., ЦК КПБ и Совет Министров БССР принимают постановление № 349 «О повышении качественного уровня застройки и благоустройства города Минска», пятый параграф которого гласит: «Принять предложение Минского горкома КПБ и Минского горисполкома об организации с 1 января 1975 г. государственного проектного института по проектированию инженерных сооружений и коммуникаций (Минскинжпроект)».

Учредителем стал Минский городской исполнительный комитет, а роль органа организационно-методического управления была возложена на Комитет архитектуры и градостроительства Мингорисполкома.

Были определены цели и предмет деятельности института «Минскинжпроект» – выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ на строительство, реконструкцию, расширение и капитальный ремонт инженерных сетей и сооружений городской инфраструктуры. Суть их на всем временном протяжении оставалась неизменной, только спектр значительно расширился да уровень исполнения становился выше, качественнее, технологичнее.

С тех пор деятельность предприятия неразрывно связана с историей развития Минска. 40 лет, пройденные вместе с городом, исполнены грандиозными замыслами по проектированию новых и реконструкции действующих объектов городской инженерной инфраструктуры, реализованными проектами, которые обеспечивали планомерное развитие столицы. За четыре десятилетия были спроектированы и надежно вписались в жизнеобразующую канву



мегаполиса наиважнейшие объекты транспортной и инженерной инфраструктуры. Сотни километров улиц, дорог, инженерных сетей и коммуникаций, водопроводных и канализационных сетей, сетей тепло- и газоснабжения, связи и электроснабжения. Троллейбусные и трамвайные линии, мосты и путепроводы, подземные пешеходные переходы... И во всех этих работах – душа и разум, мастерство и вдохновение, профессионализм и высокое чувство ответственности их Творцов... Устремим взгляд в прошлое 40-летней давности, чтобы понять, каким непростым, но чрезвычайно насыщенным и интересным был пройденный коллективом путь.



Предметом деятельности УП «Минский инженерный проект» является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ на строительство, реконструкцию, расширение и капитальный ремонт инженерных сетей и сооружений городской инфраструктуры по следующим направлениям:

- водозаборы и сети водоснабжения;
- насосные станции;
- канализационные сети;
- очистные сооружения на городской канализации;
- сети теплоснабжения, электроснабжения, связи и радиодификации;
- дороги, улицы;
- благоустройство;
- мосты, путепроводы;
- подземные транспортные тоннели и пешеходные переходы;
- наружное освещение улиц, площадей и бульваров;
- автостоянки;
- троллейбусные и трамвайные линии;
- антикоррозийная защита сетей от блуждающих токов;
- гидротехнические сооружения (плотины, набережные, дамбы, каналы водохранилища);
- автоматизированное управление дорожным движением, автобусным движением;
- инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания, инженерно-геодезические работы по обслуживанию строительства;
- авторский надзор за строительством;
- экспертиза проектно-сметной документации.

## «ОСТАНОВИТЬСЯ, ОГЛЯНУТЬСЯ...»

Нішто само ў горад не прыйшло –  
Ні парастак бярозкі, ні цагляна...

*Еўдакія Лось*

**Б**азовой основой института явились инженерные подразделения Минскпроекта, который по праву можно назвать прародителем Минскинжпроекта – некоторые его отделы вошли в новую структуру в полном составе, а рабочий стаж многих ветеранов, которые и сегодня трудятся здесь, начинается еще «до нашей эры», т.е. в Минскпроекте. Естественно, что многие проекты, начатые там, «перешли» сюда вместе с ГИПами и завершились уже в стенах нового института.

Правда, «стены» эти поначалу находились в арендованном помещении на ул. Калиновского возле кинотеатра «Вильнюс», здесь же, на Ульяновской, оставалась общая множительная техника, архив, и работу приходилось вести, как говорится, на два дома. Лишь спустя полгода, когда Минскпроект переехал в построенное здание на ул. Берсона, коллектив смог полноценно, с головой окунуться в работу в своей alma mater.





Директором института был назначен **Георгий Казимирович Варакса**, бывший главный инженер Минскпроекта. Под руководством этого опытного руководителя, а также его единомышленников и верных соратников – главного инженера Василия Адамовича Баркуна, заместителя главного инженера Алексея Антоновича Рабеца и заместителя директора Михаила Максимовича Сенькевича происходило формирование технической политики предприятия, развитие идеологии инженерной инфраструктуры, накопление опыта работы в сложнейших условиях огромного города.

Период становления был необычайно сложным и ответственным. Правильно определить главную стратегическую линию развития, расставить приоритеты, создать профессиональную команду, способную в единой связке решать стоящие перед ней задачи – теорема не из простых. Как утверждал немецкий философ и социолог Макс Вебер, самое трудное искусство – это искусство управлять. И видимо, этим искусством, обеспечивающим совершенствование форм и методов работы, координацию деятельности всех служб, в совершенстве владел Г.К. Варакса. По специальности инженер-конструктор, он имел за плечами хорошую профессиональную школу: принимал участие в разработке генплана Минска, технико-экономического обоснования строительства метрополитена, проектировании многих промышленных предприятий, жилых и служебных помещений. Возглавив Минскинжпроект, Георгий Казимирович как истинный руководитель-профессионал досконально изучал вопросы, с которыми раньше не был связан – в инженерных сооружениях появлялось много нового, доселе не испытанного. Он вникал во все мелочи – вплоть до взаимного расположения сетей и инже-



**Георгий Казимирович  
ВАРАКСА (1926–1990)**

Участник Великой Отечественной войны. Награжден медалями «За отвагу», «20 лет Победы в Великой Отечественной войне», орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть». Обладатель Почетной грамоты Верховного Совета БССР (1976) и Почетной грамоты Госстроя СССР, лауреат Премии Совмина СССР (1985). Заслуженный строитель БССР.



**Василий Адамович БАРКУН**

Родился в 1924 г. Окончил БПИ по специальности «гидростроительство» в 1950 г. Инженер-гидротехник. Главный инженер с 1975 по 1987 г.

нерного оборудования, держа руку на пульсе каждого проекта. В одном из документов, хранящихся в личном деле Г.К. Варахсы, читаем очень емкую и точную характеристику: «Обладая знаниями высококлассного специалиста, хорошими организаторскими способностями, всю свою энергию приложил к созданию работоспособного коллектива. Под его руководством институт успешно справился с выполнением планов XI пятилетки». Кто жил и работал в то время, хорошо понимают, что стоит за этими скупыми строками...

Огромная сила воли, завидное упорство при решении задач любой сложности, уважительное, корректное отношение к сотрудникам, терпение и доскональность во всем – вот что отличало этого человека, который в памяти коллектива остался как талантливый инженер и руководитель.



**Алексей Антонович  
РАБЕЦ**

Родился в 1929 г.  
Окончил БПИ  
по специальности  
«теплогазоснабжение  
и вентиляция» в 1955 г.  
Заместитель главного  
инженера с 1975 по 1992 г.

Неоценимый вклад в становление и развитие предприятия внесли пришедшие одновременно с директором специалисты Минскпроекта, прекрасно осознающие всю степень ответственности, возложенную на институт, а следовательно, на каждого из них.

Одни пришли сюда, имея за плечами определенный трудовой багаж и стали примером, наставниками для молодых. Владислав Савич и Виктор Денисов, Владимир Макрицкий и Таисия Русецкая, Дмитрий Кейс и Петр Богачев, Алексей Сергачев и Владимир Гурин, Геннадий Фатин и Борис Овецкий, Леонид Цитлик и Юлий Айзенштадт, Георгий Голдобов и Николай Вераксих, Иван Захаренко и Юрий Лаптев, Станислав Марков и Александр Васильев, Леонид Угринович и Николай Иона, Владимир Нисенбаум и Валерий Шакало, Людмила Гринцевич и Еремей Ходунов – все они задавали хороший тон и ритм в проектировании и организации строительства значимых для столицы объектов.

Рядом с ними трудились те, кто только начинал свой профессиональный путь. Они постигали азы профессии, набирались опыта, влюблялись в работу, которая становилась делом всей их жизни. Это Владимир Котов, Галина Маринова, Лариса Довгель, Татьяна Мазуренко, Надежда Савенкова, Галина Сакович, Галина Зубарик, Ольга Елисеева, Елена Веренько, Наталья Щербенкова, Мария Шпак, Людмила Изох, Анатолий Зенькевич, Людмила Калачик, Алина Карпеко, Татьяна Сипакова, Лилия Борунова, Тамара Працук, Лариса Малец, Слава Лебедева, Любовь Пехтерева и др.



Ровесники Минскинжпроекта: Наталья Кузьминична Щербенкова, Дина Павловна Павич, Анна Павловна Мимрик, Галина Григорьевна Маринова, Евгения Петровна Яровая, Надежда Ферапонтовна Савенкова, Любовь Константиновна Безрядина, Татьяна Петровна Варган, Елена Борисовна Веренько, Ирина Антоновна Кабринович, Валентина Александровна Горошня, Людмила Александровна Климутко, Валентина Михайловна Шилова, Галина Николаевна Сакович, Лариса Константиновна Довгель, Татьяна Владимировна Мазуренко, Алина Захаровна Карпеко, Тамара Николаевна Толочко, Людмила Александровна Изох, Елена Владимировна Кравцова, Ольга Валентиновна Елисеева, Елена Григорьевна Ушакевич, Татьяна Михайловна Сипакова, Надежда Яковлевна Новицкая, Елена Александровна Линкевич, Людмила Серафимовна Грушевская, Валентина Ивановна Пархимович, Валентин Алексеевич Курейчик, Анатолий Михайлович Зенькевич

Именно их трудом, умением, желанием постоянно совершенствоваться институт достигал профессиональных вершин и признания. Пионеры предприятия на протяжении всей истории развития показали себя настоящими мастерами, которым подвластны все стихии – земля, вода, электричество и свет, и вписали весомую страницу в историю института, заложив фундамент многочисленных дел, развернутых в первые 15 лет.

Следует отметить, что Минскинжпроект изначально сформировался как комплексная проектная организация, и ее структура сложилась с учетом тех высоких требований, которые предъявляли к уровню проектной документации научно-технический прогресс и государственная градостроительная политика.

Штатная численность института в 1975 г. составляла около 280 человек, в нем функционировало 8 отделов – водопровода и канализации, дорожный,





Людмилы дорожного отдела: Ткачева, Кудрицкая, Климутко, Вольская, Изох, Симанович, Симак



1978 г. Архитекторы: Л.В. Кистень, Г. Петрова, А.Ф. Невзоров (ГАП), Н. Романовская



Совещание в ТГС. 1988 г. В.А. Мамчиц (нач. отдела), С.Н. Полевая, М.А. Журок, А.А. Филиппов



Группа электротранспорта. И.И. Скрипников, Н.С. Мельничук, Л.И. Панферова, А.С. Ефимова, Н.А. Иона, Е.А. Селявко



ЭЛО. С.И. Столинский, Р.В. Юшкевич, Г.И. Мочалина, Л.Г. Пехтерева, М.А. Завулан, Л.В. Костырина, В.Л. Солодова, Г.А. Кендыш



электротехнический, теплогазоснабжения, архитектурно-строительный, технический, механизации производства и выпуска проектов. Вскоре в целях комплексности и повышения качества выпускаемых проектов получили развитие специализированные подразделения: в 1978 г. в результате присоединения Геоконторы в состав института вошли три инженерно-геодезических отдела – ИГО-1, ИГО-2, ИГО-3. Инженерная геодезия и геология – один из основных видов деятельности, без которого не начинается процесс проектирования, поэтому при главном инженере была введена должность заместителя по геодезическим вопросам. Эти функции с 1978 по 1990 г. выполнял геодезист с большим опытом работы Анатолий Иванович Янко.

Первые шаги, первые проекты всегда нелегки, но организация, порой путем проб и ошибок, уверенно вставала на ноги, крепла, формировала основы профессионализма, закладывала и умножала традиции.

Главная составляющая государственной градостроительной политики того времени – совершенствование среды жизнедеятельности, созидание города, в котором удобно жить и комфортно работать. Перед новообразованным предприятием, как и перед всем архитектурно-строительным комплексом, стояли масштабные задачи – формирование необходимой и благоприятной для человека среды. А это не только архитектурные ансамбли, промышленные и жилые комплексы, но в первую очередь рациональная, достаточная сеть дорог и инженерных коммуникаций – ведь без развитого и надежного подземного хозяйства город существовать не может.

В это время перед Минском с особой остротой встала проблема водоснабжения. Восстановленная после войны городская система водопровода и канализации, несущая на себе огромную нагрузку, в конце 1960-х исчерпала свои ресурсы. Требовались дальнейшие, более оптимальные мероприятия по улучшению обеспечения города водой. Согласно генплану 1974 г., водоснабжение столицы для хозяйственно-питьевых целей и в дальнейшем предусматривалось за счет использования подземных артезианских вод, при росте на перспективу водопотребления примерно в 3 раза. Для технического водоснабжения промышленных предприятий намечалось использовать воды р. Свислочь с учетом ее обводнения в результате строительства Вилейско-Минской водной системы – крупнейшего гидротехнического комплекса. В соответствующих масштабах намечалось развитие сети канализации, а также мощности очистных сооружений. Так что на головное предприятие по инженерному проектированию возлагались весьма сложные градостроительные, конструктивные и инженерные задачи по развитию основных жизненных систем – хозяйственно-питьевого водоснабжения, ливневой и городской канализации, систем тепло-, электро- и газоснабжения. Объем проектной документации возрастает в геометрической прогрессии, и режим работы института, который с самого начала был близок к интенсивному, набирает обороты.



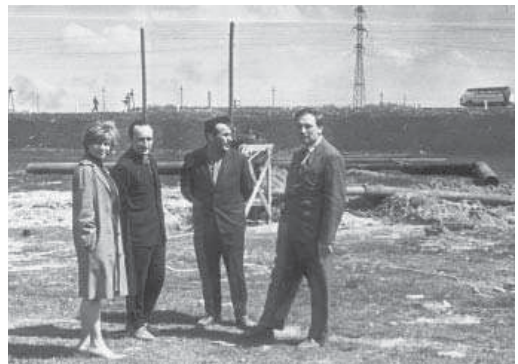


Минская станция аэрации. Современное состояние

с протоками, каскадами и перепадами, например через реку Свислочь на пр. Победителей, комплекс декоративных бассейнов со сливными фонтанами в Слепянской водной системе и многое другое».



КНС, машинный зал. Начальник ВК В.Н. Савич (слева), Г.Л. Ганцевич (справа)



Р.А. Позднякова, В.Н. Савич (крайний справа)

Проектирование Слепянской водной системы стало своеобразным экзаменом на профессионализм и изобретательность. Архитектурное решение выполнялось институтом «Минскпроект», вся инженерная составляющая – специалистами Минскинжпроекта (инж. А. Самончик, Л. Деревянко). Это сооружение, созданное по последнему слову науки и техники и прекрасно благоустроенное, придало столице неповторимый колорит и по сегодняшний день является важнейшим средством оздоровления городской среды.

В систему протяженностью 22,5 км входят 14 искусственных водоемов общей площадью 157 га и 13 декоративных каскадов, каждый из которых проектировался с учетом местности, ландшафта, городского окружения и имеет индивидуальный художественный образ. Кроме эстетической каскады выполняют функцию плотин, поддерживающих постоянный уровень воды в водоемах (в самом большом перелив воды выше 4 м, перепад высот по всей системе составляет 31 м). Их конструкции (кроме функции пешеходных мостов) используются для прокладки инженерных коммуникаций и устройства донных выпусков для снижения уровня воды.

Торжественное открытие первой очереди комплекса, ставшего важным элементом архитектурно-ландшафтной структуры Минска и его достопримечательностью, состоялось 7 мая 1981 г., строительство всей системы полностью завершено в 1986 г. Спустя 2 года авторский коллектив, в том числе ГИП А.Г. Самончик, за это прекрасное творение был удостоен Государственной премии СССР, а Слепянская водная система, что еще раз подтверждает ее интеллектуальную ценность, в числе 5 белорусских объектов внесена в одно из известнейших мировых изданий – Всемирную энциклопедию архитектуры. Специалисты Минскинжпроекта по праву гордятся своим детищем, в котором есть доля труда каждого члена коллектива.

В связи с этим объектом в историю института вписан еще один интересный, но сегодня почти



Схема Слепянской водной системы



неизвестный широкой общественности факт. Генеральный план строительства Слепянской водной системы включал второй водовыпуск из Заславского водохранилища, которому отводилась важная экологическая роль в улучшении водообмена водохранилища и где по рекомендации ученых решено было создать специализированный канал для слалома на байдарках и каноэ.

Вспоминает главный инженер проекта Александр Георгиевич Самончик: «Аналогов подобных объектов в стране не существовало. Мы сумели приобрести образец аугсбургского проекта, но изготовленный нашими специалистами отличается от него. Это своеобразная, единственная в своем роде конструкция: ведь что ни метр – иной рельеф русла, и это требовало многочисленных кропотливых расчетов. Собственно, предстояло создать в относительно равнинной белорусской местности горную порожистую реку...».



**Александр Георгиевич  
САМОНЧИК**

Родился в 1937 г.  
Окончил Ленинградский политехнический институт им М.И. Калинина по специальности «инженер-строитель-гидротехник» в 1960 г. Лауреат Государственной премии за проектирование Слепянской водной системы



Один из каскадов Слепянской водной системы

На перепаде высот, образующих быстроток, и была построена первая в стране искусственная трасса водного слалома, привлекавшая к себе не только спортсменов, но и отдыхающих. К сожалению, сегодня этот красивый, экологически важный гидротехнический объект не действует и разрушается...

Серьезной вехой в профессиональной истории предприятия стало участие в возведении Минского метрополитена, где на долю Минскинжпроект выпала ответственнейшая задача – инженерная подготовка территории и проектирование сетей для прокладки тоннелей. Сложнейшие градостроительные и инженерно-геологические условия, в которых пришлось работать (линии предстояло пройти под главным проспектом города), требовали особо тщательного и взвешенного подхода к выбору технических и технологических решений, и специалисты искали наиболее рациональные пути их исполнения, чтобы город сохранял свои привилегии и не ощущал дискомфорта.

16 июня 1977 г. была заложена первая свая в основание будущей станции «Парк Челюскинцев». А спустя 7 лет, 29 июня 1984 г., в канун 40-й годовщины освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков состоялось открытие первой линии метрополитена от станции «Институт культуры» до станции «Волгоградская» (теперь «Московская»). Этот непростой проект, отвечающий требованиям безопасности, эксплуатационных качеств, функцио-



Путепровод на пересечении улиц Козлова и Ванеева





Производственная гимнастика. Отдел ВиК.  
Слева: А.П. Сытин (ГИП), по центру: М.В. Марусич,  
С.М. Стецко, Т.П. Русецкая (рук. группы), Е.П. Яровая



ИГО. 1984 г. Нижний ряд: М.И. Мацко, А.И. Лайковская,  
Р.З. Романович, В.И. Соловьянчик, М.С. Дорошкевич;  
верхний ряд: С.А. Мартинкевич, Е.В., Кузура,  
Ч.А. Буенок, А.П. Смагина, Т.Г. Горецкая, А.Г. Шастико,  
Т.Н. Шпаковская

инженерной инфраструктуры, прогрессивные технические решения и были достигнуты практические результаты, оказавшие значительное влияние на развитие строительства. Во многих вопросах проектировщики Минскинжпроекта были первопроходцами. Именно в эти годы в Минске впервые запроектированы путепроводы типа «бегущий олень», щитовая проходка, сборные коллекторы диаметром 2,0 м в грунте, сборные железобетонные резервуары емкостью 20 и 40 тыс. м<sup>3</sup>, большепролетные предварительно напряженные металлические фермы и др. Высокий уровень проектных решений был дважды отмечен медалями Выставки достижений народного хозяйства СССР.

нальному назначению, стал идеальным воплощением идей инженеров и конструкторов в конкретные решения по созданию первой минской подземной дороги.

Красной нитью в творческом активе 1980-х годов проходят многочисленные объекты дорожного строительства, проектирование троллейбусных и трамвайных линий, линий электроснабжения микрорайонов, наружного освещения города...

Целенаправленная работа коллектива вносила огромную лепту в обеспечение планомерного ввода жилого фонда, наращивание промышленного и интеллектуального потенциала столицы Беларуси, сохранение экологического равновесия. В разработках института широко внедрялись самые передовые достижения в проектировании



ВиК. 1970-е гг.  
Г.Г. Маринова,  
Т.В. Мазуренко

ЭЛО. Группа связи.  
1972 г. В.П. Петрович,  
С.М. Зильберман,  
С.И. Столинский, Е.А. Швед,  
Л.Н. Басько, Л.П. Суханова,  
Т.В. Журавлева,  
Л.В. Костырина



Архитекторы. 1979 г. Нижний ряд: Л.В. Кистень,  
А.Ф. Невзоров (ГАП), Н.В. Романовская;  
верхний ряд: Т.П. Манцевич, И.М. Горецкий,  
О.А. Толокин, Л.И. Новаш, А.С. Зелькина,  
С.М. Овсянникова, М.А. Смирнов

Актовый зал. Собрание в институте



Т.П. Русецкая, В.Н. Савич



ВиК. 1970-е гг. А.Х. Виткин,  
Е.М. Климкович

ДО. 1986 г. Нижний ряд: А.М. Головиченко, Л.М. Симак, И.Н. Захаренко; верхний ряд:  
Л.С. Капланская, М.А. Корнейчик, В.Н. Школьникова, В.Е. Кекелева, Е.Г. Ушакевич,  
Е.В. Толмачева, Р.Б. Межор, Т.И. Баглий, З.Н. Жук, Н.Н. Хмелевская, И.В. Дырова



Транспортный узел по ул. Московской

Объекты, разработанные ГПИ «Минскинжпроект» в 1970–1980-е годы и прошедшие апробацию временем, сегодня представляют не только инженерную, но и историческую ценность. 48 из них, оказавших наибольшее влияние на градостроительное развитие Минска, хранятся в Белорусском государственном архиве научно-технической документации как государственное достояние, еще 10 готовятся к передаче. И не одно поколение сотрудников будет прибегать к опыту своих предшественников, изучая уникальные решения инженеров и конструкторов, чьи фамилии стоят под проектной документацией, под чертежами, давшими жизнь знаковым, жизнеобразующим объектам столицы.

\*\*\*

Мы всегда с пиететом относимся к тому, что окутано дымкой времени – «большое видится на расстоянии». И возможно, лет через 50–60 историки архитектуры и градостроительства, задавшись целью показать, как развивался Минск на рубеже столетий, смогут на примере Минскинжпроекта проследить все нюансы, методы, традиции, инновации в проектировании дорожного строительства, систем водопровода и канализации, газоснаб-



жения, электроснабжения и т.д. – всего того, что увязывает в единое целое дом – микрорайон – дорогу – ландшафты и в конечном итоге ГОРОД. Они найдут в архивах богатейший материал, ибо каждое десятилетие творческой деятельности института ознаменовано новыми решениями, новыми объектами – весомым вкладом «в труд моей республики».

### Проекты, хранящиеся в фондах БГАНТД

---

Минская станция аэрации (ГИП Д.С. Кейс, В.В. Зыков)

Слепянская водная система (ГИП А.Г. Самончик)

Канализация г. Минска (реконструкция и расширение) н/ст № 6, водозаборы «Волма», «Зеленовка», «Острова», «Вицковщина, «Водопой» (ГИП Д.С. Кейс)

Водохранилище «Дрозды», дождевой коллектор «Слепянка», диспетчеризация повысительных установок г. Минска, водозаборы «Боровляны», «Зеленовка», «Дражня», «Острова», «Масюковщина» и др., хозпитьевой «Лучевой водозабор», автоматизированные системы управления водопровода г. Минска (ГИП В.Н. Савич)

Техническое водоснабжение промпредприятий V зоны г. Минска, водовод от в/з «Волма» до н/ст «Зеленовка», расширение водозаборов «Дражня» и «Боровляны» (ГИП В.С. Котов)

Путепроводы: в районе гипсового и тракторного заводов, на пересечении ул. Ванеева – Козлова, Аранской – Толстого с ж./д. линией Минск – Гомель, Парковой магистрали с МКАД; пешеходные тоннели ч/з Ленинский проспект по ул. Волгоградской и по ул. Немига, у гостиницы «Юбилейной» и у Дворца спорта, под Ленинским проспектом по ул. Козлова, по ул. Чкалова, транспортный узел по ул. Московской, мост через р. Свислочь в м-не Чижовка (ГИП Ю.И. Лаптев)

Путепроводы: на пересечении ул. 2-е Кольцо с ж/д в р-не станции Минск-Товарная, на пересечении ул. 2-е Кольцо с ул. Советских Пограничников, на пересечении ул. Аэродромная – Денисовская, на пересечении ж/д пути ст. Автозаводская – ст. Шабаны с МКАД, на пересечении ул. 2-е Кольцо с ул. Железнодорожной, подземный пешеходный переход ч/з Ленинский проспект по ул. Ленина (ГИП С.Н. Марков)

Подземный пешеходный переход ч/з ул. Свердлова и Ленинский проспект, благоустройство и озеленение парка Курасовщина (ГИП А.Ф. Невзоров)

Транспортный тоннель на пересечении ул. Козлова и Ленинского пр. (ГИП Л.А. Цитлик)

Транспортная развязка на пересечении автомобильных дорог Москва – Минск – Брест (ГИП Н.Ф. Вераксих)

## ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ

Если труд, то труд такой уж,  
Чтоб и польза была, и честь.  
*Римский поэт Луцилий*

**К**онец 1980-х – 1990-е годы стали для института испытанием на прочность, профессионализм и по большому счету – на преданность своему делу. Распад СССР, переход на социально-ориентированные рыночные отношения и возникший в связи с этим кризис в экономике обусловили появление ряда негативных тенденций, которые затронули весь архитектурно-строительный комплекс республики, в том числе сложившийся проектный потенциал. Отсутствие инвестиций в строительство, низкий уровень заработной платы, невостребованность результатов труда привели к тому, что Беларусь потеряла значительные кадры строителей и многих профессиональных проектировщиков.

Ветер перемен не обошел и Минскинжпроект. Кадровый состав уменьшился почти на половину, и одно время в воздухе даже витала идея об объединении его с Минскпроектом. В столице резко сократился объем жилищного строительства (до 300–350 тыс. м<sup>2</sup> в год) и, следовательно, строительства и модернизации городских инженерных систем. Тем не менее это не могло остановить творческий процесс, а поскольку прерогативой по-прежнему оставалось обеспечение города инженерной и дорожной инфраструктурой, хоть и в значительно меньших объемах, жизнь института практически не изменилась, его сложившаяся структура не перестала быть эффективной.

В отличие от других проектных институтов, подвергшихся значительным преобразованиям и реструктуризации, форма собственности и подчинения у Минскинжпроекта осталась прежней – исполнительного комитета Минского городского совета депутатов (с 1994 г. – Минского городского исполнительного комитета). В начале 1990-х годов из его состава выделились два структурных подразделения – ИГО-1 и ИГО-2, на основе которых были образованы три дочерних предприятия – МП «Габарит», МИПП и «Морена». Основная нагрузка, связанная с инженерно-геодезическим обеспечением проектирования и строительства объектов городской инфраструктуры, легла на плечи ИГО-3.

7 мая 1992 г. Минским горисполкомом был утвержден новый Устав, закрепивший организационную структуру и определивший главные задачи и виды деятельности предприятия, среди которых:

- выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ на строительство, реконструкцию, расширение и капитальный ремонт инженерных сетей и сооружений городской инфраструктуры;
- ведение дежурного плана инженерных сетей города;
- осуществление авторского надзора за строительством объектов, проектируемых институтом;
- оказание технической помощи заказчикам в изготовлении строительного паспорта, исполнительной и контрольной исполнительной съемке построенных сетей и сооружений, выносе в натуру трасс инженерных сетей, габаритов и осей зданий, передаче высотных отметок и проверке планово-высотной посадки зданий и другие аналогичные работы.

Забегая вперед, отметим, что за 40 лет Минскинжпроектом создана, пополняется и постоянно актуализируется уникальная база данных: предприятие ведет дежурный план инженерных сетей зданий и сооружений масштаба 1:5000 и осуществляет прием, учет и хранение исполнительных схем и съемок инженерных сетей всех объектов строительства Минска, оперативно обеспечивая пользователей важнейшими данными. Сюда за информацией при решении повседневных инженерных задач регулярно обращаются многие организации – органы государственного управления, инвесторы, изыскатели, проектировщики, строители, эксплуатационные организации.

Надо отдать должное руководству Минскинжпроекта, возглавлявшему институт в столь непростое время. По решению конференции трудового коллектива от 21 декабря 1988 г. был избран, а в январе 1989 г. утвержден Мингорисполкомом новый директор – главный инженер института **Геннадий Карпович Фатин**, который после ухода Г.К. Вараксы на пенсию около полутора лет совмещал эти две должности. Сам «родом из Минскинжпроекта», инициативный специалист и хороший организатор, прошедший закалку ГИПа, начальника дорожного отдела, заместителя главного инженера



#### **Геннадий Карпович ФАТИН**

Родился в 1940 г. Окончил Сибирский институт инженеров путей сообщения по специальности «автомобильные дороги» в 1961 г. В 1968 г. приглашен Минским горисполкомом на работу в ГПИ «Минскпроект». С 1975 по 2006 г. – в Минскинжпроекте: ГИП, начальник дорожного отдела, зам. гл. инженера, главный инженер, директор. Заслуженный строитель Республики Беларусь



по производству, главного инженера, он не понаслышке знал все тонкости проектного искусства и сумел найти правильные ориентиры движения, почти 17 лет (до апреля 2006 г.) ведя коллектив нужным курсом. Творческий и в то же время рациональный склад ума, талант инженера-дорожника и руководителя способствовали созданию благоприятных условий для поддержания в коллективе творческой, созидающей атмосферы. В 2000 г. «за шматгадовую працу і вялікі асабісты ўклад у развіццё інжынернай інфраструктуры горада» Г.К. Фатин будет удостоен почетного звания «Заслуженный строитель Республики Беларусь», а пока ему вместе с коллективом, который в него поверил, предстояло удерживать предприятие на плаву, создавать новые объекты транспортной и инженерной инфраструктуры – качественно, в установленные сроки, по плану, а часто и сверх плана.

Претворять в жизнь генеральные задачи, продуктивно трудиться невзирая ни на какие трудности, быстро реагировать на открывающиеся возможности помогали работавшие в прочном тандеме с директором главный инженер Владимир Александрович Мамчиц, заместитель главного инженера по производству в 1987–1989 гг. Алексей Павлович Юрченко (с 1989 по 2003 г. занимал должность заместителя директора по производству), руководители отделов Анатолий Кухарчик, Михаил Журок, Анатолий Филиппов (ТГС), Евгений Новик, Леонид Солодуха (АСО), Леонид Цитлик, Валентин Курейчик (ДО), Владимир Макрицкий, Павел Сачков (ВиК), Александр Кушель, Любовь Пехтерева (ЭЛО), Наталья Мамойко, Леонид Шапчиц (ИГО).



**Владимир Александрович  
МАМЧИЦ**

Родился в 1941 г. Окончил Белорусский политехнический институт в 1968 г. Инженер-строитель по специальности ТГСВ. Занимался вопросами теплогазоснабжения и вентиляции. Главный инженер Минскинжпроекта с 1989 по 1996 г.

Главные усилия руководства института были сосредоточены на сохранении интеллектуального потенциала и ведущих специалистов организации, укреплении сложившихся традиций, чуть позже, уже на изломе 1990-х – привлечении молодых кадров. Проводились мероприятия, направленные на повышение эффективности производства и управленческой деятельности, качества проектно-исследовательских работ в соответствии со стандартами комплексной системы управления качеством проектирования, которая функционировала на предприятии с 1978 г. Определялись приоритеты решаемых задач. Нужно было работать по-новому, мобилизуя все свои резервы, чтобы добиваться положительных результатов и быть конкурентоспособными.

Хорошая профессиональная база и сохраненный человеческий ресурс помогли пред-



ТГС. Т.А. Коновалова, Л.В. Ладорная,  
И.И. Филиппова, И.И. Рагулин, М.А. Журок



ТГС. Нижний ряд: А.Ф. Сайкова,  
Е.С. Кабелянская; верхний ряд: В.И. Руденкова,  
В.Л. Жандарова, Р.Н. Кора, А.А. Филиппов,  
О.А. Сулимов, Т.И. Плехотникова



АСО. А.А. Герцик, В.И. Будай



ВИК. 1991 г.  
Бригада В.В. Зыкова,  
занималась  
Минской станцией  
аэрации.  
Нижний ряд:  
В.А. Пономаренко,  
Н.А. Волынец,  
М.Г. Кириллова,  
Т.А. Ожегова,  
И.И. Миранович;  
верхний ряд:  
С.М. Зеленкова,  
Н.В. Семеняк,  
Т.В. Мазуренко,  
В.Д. Соколов,  
Л.В. Будкевич,  
В.В. Зыков,  
Е.Н. Носко



ЭЛО. 1996 г.

приятно выстоять. Основной костяк составляли преданные институту люди, самоотверженные труженики, для кого верность профессии стала жизненным кредо. Их умением и терпением, любовью и профессионализмом поддерживался животворящий огонь в очаге, именуемом «проектное инженерное дело». И что характерно, в большинстве своем это были женщины, впрочем, и сегодня в общей численности они составляют 80%. Невозможно представить полноценную жизнь Минскинжпроекта без таких ответственных специалистов, как Елена Ушакевич, Людмила Филимон, Инна Караткевич, Ирина Кабринович, Людмила Калачик, Людмила Грушевская, Любовь Безрядина, Людмила Вольская, Валентина Пархимович, Людмила Климутко, Валентина Антохи, Мария Шпак, Наталья Новикова, Елена Кравцова, Алла Типлякова, Татьяна Сипакова, Татьяна Варган, Наталья Мамойко, Нина Немогай (и все, чьи имена мы называли ранее).

Большое значение для экономической стабильности института, роста его профессиональных возможностей и авторитета имело участие в проектировании объектов, которым придавалось особо важное для жизни города значение. Как всегда, не оставались без внимания главные вопросы развития коммунального хозяйства столицы. В 1995 г. в общую систему канализации включен коллектор «Окружной» (ГИП В.В. Зыков). Армию водозаборов в 1999-м пополнил «Зеленый Бор» – вставная часть общей системы водоснабжения Минска с использованием подземных источников воды (ГИП Т.П. Русецкая). Реконструировались и модернизировались сети и сооружения водоснабжения и канализации, решались задачи в области электро-, тепло- и газоснабжения.

Существует легенда, что одну из первых дорог построил Геркулес. В античном мире считалось, что только героям по силам совершить столь великий подвиг. И все же мы не покривим душой, если скажем, что труд Минскинжпроекта по созданию в это непростое время (и всегда!) дорог, развязок, мостов тоже можно назвать если не героическим, то титаническим, ибо его результаты на деле доказывают, что даже в сложнейших условиях коллективу профессионалов подвластно очень многое. Но иногда такой дорогой ценой...

Вот только один пример из множества подобных ситуаций. В 1997 г. перед институтом были поставлены новые задачи по реализации разработанной Мингорисполкомом Программы первоочередных мероприятий по дорожно-транспортному строительству в столице (утверждена в августе 1997 г.). Уже во 2-м квартале 1998 г. коллектив обязан был обеспечить выпуск документации по 26 объектам дорожного и транспортного профиля, а это в 3–4 раза превышало возможности проектных подразделений. И не всегда здесь все решал профессионализм, оперативность исполнителей – порой возникали не зависящие от коллектива обстоятельства, тормозящие выполнение работ, в первую очередь такие, как несвоевременное подписание договоров на раз-





Группа связистов электротехнического отдела. 1990-е гг. Слева направо:  
Г.А. Кендыш, Р.В. Юшкевич, В.Л. Солодова,  
М.А. Завулан, Л.Г. Пехтерева, В.А. Кушель,  
С.М. Зильberman, С.И. Столинский,  
Г.И. Мочалина



ВИК. П.В. Пецевич, В.С. Шумский,  
Л.Н. Енущенко, В.Н. Савич, Г.А. Зубарик,  
Г.Г. Маринова



ВИК. 1989 г. Нижний ряд: А.С. Типлякова, В.Н. Савич, Е.П. Яровая, Н.А. Арчакова,  
Т.П. Русецкая; верхний ряд: Е.И. Якушева, С.Б. Аксельрот, Т.М. Сипакова, А.Г. Кулик  
(выглядывает), С.Г. Лебедева (выглядывает), Т.Е. Працук, Т.П. Воронько, А.А. Мирончик,  
Г.А. Ходинский (выглядывает), З.А. Марковцова, В.С. Котов



АСО. Е.А. Линкевич,  
Л.С. Грушевская



ДО. Первый ряд:  
И.Н. Захаренко, Л.Г. Симанович,  
Л.М. Симак, С.М. Могиланский,  
В.Н. Школьникова,  
Т.Г. Новгородская, Л.А. Изох;  
второй ряд:  
Д.Э. Жолудова, Е.А. Яцевич,  
Л.А. Климутко, Е.В. Толмачева,  
Г.А. Москалева, Н.К. Щербенкова,  
Л.М. Кудрицкая, В.Е. Кекелева;  
третий ряд:  
Е.А. Куделко, В.А. Курейчик,  
Л.С. Капланская, Е.Б. Веренько,  
Н.И. Деркаченко, О.В. Фетняева

работку проектов, отсутствие разрешения на ПИР и АПЗ. Тем не менее, «начиная с декабря 1997 г. институт целенаправленно работает по объектам дорожного строительства и делает все возможное для обеспечения начала работ по стройкам в сроки, установленные на совещании в Мингорисполкоме от 20.04. 1998 г.» – таков был ответ коллектива на поставленные задачи (из докладной записки Г.К. Фатина председателю Мингорисполкома В.В. Ермошину, датированной 30 апреля 1998 г.). В апреле – мае 1998 г. оперативно разрабатывалась документация на капремонт 12 улиц, 7 участков трамвайных путей, предстояли работы по спрямлению пр. Дзержинского, реконструкции ул. Степной, Столетова, Брилевской, пр. Известия и др. Коллектив, порой вопреки обстоятельствам, достойно выполнял свою миссию...

Среди наиболее значительных проектов конца 1990-х годов – 1-е городское кольцо, 2-е городское кольцо от ул. Харьковская до ул. Денисовская с транспортными развязками, магистраль от МКАД до промрайона «Шабаны», путепровод через ж/д пути ст. Шабаны в районе ул. Селицкого



Мост через р. Свислочь по ул. Голодеда



Подстанция «Уручье-1»



Магистраль от МКАД до промрайона «Шабаны»

(ГАП А.А. Колесков, мостовой ГИП С.Н. Марков), пр. Ф. Скорины (ныне пр. Независимости) в районе Восток-1, ул. Притыцкого, реконструкция важного транспортного узла – путепровода по ул. Долгобродской, архитектурное решение моста через реку Свислочь по ул. Голодеда, ряд других головных объектов транспортной и инженерной инфраструктуры г. Минска.

Вопросы организации движения транспорта и потока пешеходов решались в таких комплексных проектах, как подземные пешеходные переходы по ул. Маяковского на примыкании с ул. Оранжевой, по ул. Ворошилова, на пересечении пр. Машерова и ул. Гвардейской, на пересечении пр. Машерова с ул. Дрозды (все – ГИП С.Н. Марков).

Активно участвует Минскинжпроект и в создании подземных путей – плодотворно трудится над возведением минского метро, теперь уже второй линии. Эти поистине масштабные действия, в которых (и в настоящее время) задействованы инженерно-геодезические и все проектные отделы под общим руководством ГИПа Ю.В. Гончаренко, направлены на решение все той же главной для института задачи – преодоление транспортных проблем столицы. Профессиональное воплощение всех замыслов, искреннее стремление коллектива создавать среду по законам удобства, прочности и кра-



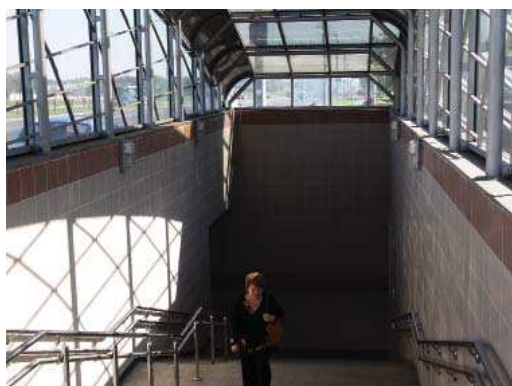
соты (по Витрувию), обрамлять ее линиями тепла и света облагораживали окружающий мир и дарили городу новое качество жизни.

Качественная реализация проектов, выполняемых институтом, повышала уровень его конкурентоспособности, умножала профессиональный авторитет среди других проектных организаций, которые при выборе партнера отдавали предпочтение Минскинжпроект.

В том, что институт успешно справлялся с поставленными задачами, что в его отделах ни на минуту не угасала творческая жизнь, прежде всего заслуга первого поколения проектировщиков, с честью прошедших проверку временем, и немалая тех, кто пришел сюда во второй половине 1990-х и также навсегда связал свою судьбу с институтом.

Новые силы влились в коллектив отдела водопровода и канализации: Алексей Паньков, Ольга Агеенко, Юлия Смолко, Ирина Типлякова, Наталья Новикова, Ирина Апанович, Людмила Гуминская, Ирина Суботко, Ирина Миранович.

Дорожный отдел тоже стал крепче и богаче на несколько человек: Александр Коновалов, Татьяна Гушляк, Дмитрий Микулич, Елена Толмачева, Сергей Вагин, Дмитрий Конопелько, Наталья Прибыш.



Подземные переходы в промрайоне «Шабаны»

Творческий состав архитектурно-строительного отдела пополнили Ольга Матусевич, Ольга Малюгова и Светлана Столинская.

В решение электротехнических задач активно включились Александр Петрухин, Людмила Самойлюк, Ольга Козлова, Татьяна Калинина, Галина Жданович, теплоснабжения – Алла Куницкая, технического отдела – Игорь Боскин, Владимир Альферович, Александр Рабкевич. Инженерно-геодезические работы входили в компетенцию Анатолия Грицкевича, Виктора Кузьмича, Александра Плаксы.

В 1998 г. в должность главного инженера вступил **Владимир Семенович Котов**. Не будет преувеличением сказать, что в славной когорте минскинжпроектской школы он занимает особое место. Есть люди, которых профессия выбирает сама и становится их судьбой. К таким относится и Владимир Семенович. Придя в 1975 г. в отдел ВИК молодым специалистом, он ни на йоту не изменил своему призванию. Инициативный, стремящийся познать все тонкости инженерной профессии, уверенно шагал вверх по ступеням профессионального роста: инженер, старший инженер, начальник группы, ГИП, главный инженер.

Сегодня имя Владимира Семеновича Котова – своего рода бренд Минскинжпроекта. Находясь на острие проблем института и города, он во всем придерживается принципа системности: решение любой идеи видит в неразрывной связи с другими, способен спрогнозировать, оценить плюсы и минусы, возможные последствия. И авторитет его в рекомендациях не нуждается, ибо он зарабатывался здесь, в коллективе единомышленников, в институте, с которым, по словам самого Владимира Семеновича, они неразделимы.

Уже тогда, на исходе 1990-х, наметились перемены, оказавшие позитивное влияние на дальнейшую работу предприятия, качество проектирования. Время, «выбравшее нас», стало временем не только разбрасывать, но и собирать камни. Коллектив института, преодолевая тернии, наращивая свое главное богатство – кадры и оттачивая мастерство, продолжает реализовывать основные положения своей генеральной стратегии развития. Пока еще робко, но завоевывают прочную нишу новые технологии, которым в XXI столетии



**Владимир Семенович КОТОВ**

Родился в 1947 г. Окончил БПИ по специальности «водоснабжение и канализация» в 1970 г. Главный инженер с 1998 г. За плодотворный многолетний труд удостоен медали «За трудовые заслуги» (2008 г.)



Путепровод на МКАД в промрайоне «Шабаны»

судьбой предначертана ведущая роль, наращивается производство, укрепляется материально-техническая база. Развивается идеология предприятия, обозначенная с первых дней его образования: профессионализм, инновации и гарантия качества, а главное, не теряется корпоративный дух. Проводятся мероприятия по автоматизации проектных работ и созданию локальной информационной сети, техническому перевооружению производства. В конце 1990-х коллектив, давно испытывающий стесненность «жизненных» условий, начал обживать новые рабочие помещения, которые расположились в запроектированной архитекторами архитектурно-строительного отдела пристройке к существующему зданию (ГИП А.А. Колесков).

Не прекращается основное, созидающее направление деятельности института – проектирование. Только за этот период было проложено более 300 км магистральных сетей, количество тяговых подстанций с 20 увеличилось до 60. Из 12 источников водоснабжения – 11 подземных и одного поверхностного из Вилейской водной системы – добывалось 400 тыс. м<sup>3</sup> воды в сутки; к середине 2000-х добыча увеличилась до 700 м<sup>3</sup>.

Нет смысла перечислять все выполненные в это трудное десятилетие большие и «маленькие» проекты, всегда востребованные, всегда срочные и непременно в высококачественном исполнении! Их авторы-исполнители помнят, какой огромный пласт инженерно-геологических и геодезических изысканий, проектно-конструкторской, инженерной работы был проделан, чтобы построенные по ним объекты стали наглядным примером профессионализма и мастерского подхода к делу. И времени на то, чтобы «остановиться, оглянуться», не оставалось – впереди ждали новые проекты, коллектив находился в постоянном творческом поиске неординарных решений и собственного инженерного почерка...



Путепровод в районе тракторного завода

*Поздравляю весь коллектив Минскинжпроекта с круглой датой – 40-летием образования института, желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в труде. Пусть всегда у вас хватает работы, и чтобы зарплата при этом была достойной. А еще искренние поздравления всем ветеранам-пенсионерам, с которыми мы вместе трудились не один десяток лет. Здоровья вам, активной жизненной позиции и долголетия!*

*Геннадий Карпович Фатин*

### **Проекты, подготовленные к сдаче на хранение в БГАНТД**

Коллектор «Окружной» (ГИП В.В. Зыков)

Водазабор «Зеленый Бор» (ГИП Т.Н. Русецкая)

Хозпитьевой водопровод из канала Вилейско-Минской водной системы (ГИП В.С. Котов)

Подземный пешеходный переход от ул. Маяковского на примыкании ул. Оранжевой (ГИП С.Н. Марков)

Подземный пешеходный переход по ул. Ворошилова (ГИП С.Н. Марков)

Подземные пешеходные переходы на пересечении пр. Машерова с ул. Гвардейской и пр. Машерова с ул. Дрозды (ГИП С.Н. Марков)

Подземный пешеходный переход общества слепых на ул. Якубовского (ГИП С.Н. Марков)

Реконструкция путепровода по ул. Долгобродской (ГИП С.Н. Марков)

Мост через реку Свислочь по ул. Голодеда (ГИП С.Н. Марков)



## И КОЛЛЕКТИВА ТРУДОМ СЛОЖЕННЫЙ СЛАВИТСЯ ПУТЬ...

Via est vita.  
(Дорога – это жизнь)

**Н**ачало нового тысячелетия ознаменовалось улучшением общеполитической и экономической ситуации, в связи с чем в Беларуси активно происходит реформирование строительного комплекса – локомотива экономики. Население столицы выросло почти до двух миллионов, обострилась жилищная проблема, которую необходимо было срочно решать. Начинается строительный «бум», профессия проектировщика вновь становится особенно востребованной. Меняются архитектурный облик города и подходы к проектированию, появляются новые технологии и материалы, следовательно, новые возможности у инженеров и конструкторов воплощать идеи и планы в реальность.

Как известно, общие тенденции развития отражаются на работе любого предприятия. Минскинжпроект вступил в новый век численностью немногим более 300 человек. За 6–8 предыдущих перестроечных лет из процесса выпало целое поколение проектировщиков, и образовавшаяся лакуна значительно влияла на развитие прогресса. Необходимо было возвращать новые молодые побег – инженеров, чей уровень технического мышления и навыков современного проектирования соответствовал бы возросшим требованиям времени. В институте это хорошо понимали и начали готовиться, вернее, приступили к «перезагрузке», мобилизовали свои резервы, чтобы целеустремленно добиваться положительных результатов.

В стране проводится перерегистрация субъектов хозяйствования. Государственный проектный институт «Минскинжпроект» решением Мингорисполкома от 22 июня 2000 г. № 718 (свидетельство № 0017646 от 12.07.2000 г.) получает новое фирменное название: коммунальное проектно-изыскательское унитарное предприятие «Минскинжпроект» (УП «Минскинжпроект»). Этим же решением зарегистрирован новый Устав, согласно которому институт работает и по сей день. Имущество является коммунальной соб-



ственностью Мингорисполкома и закреплено за предприятием на праве хозяйственного ведения.

В 2003 г. организационно-штатная структура предприятия дополнилась производственным отделом, а вскоре в нем появилось особое подразделение – бюро ГИПов, где сконцентрирован потенциал наиболее опытных и авторитетных специалистов, в чьем ведении сегодня находятся комплексные проекты. Это начальник отдела Валерий Иванович Бричковский, ГИПы Лилия Степановна Борунова, Юрий Васильевич Гончаренко, Галина Григорьевна Маринова, Вячеслав Михайлович Ишмуратов, Артем Николаевич Сазонов, ведущий инженер Евгения Петровна Яровая. Вместе с начальниками и ГИПами ведущих отделов они определяют стратегию и тактику каждого проекта, аккумулируя силы всего творческого коллектива и неся ответственность за уровень и качество процесса проектирования, выпуск и выход проектной документации заказчику.

Хочется отметить, что немаловажную роль в процессе работы играет передача опыта своим подчиненным – главному специалисту Денису Леонидовичу Гуду, ведущим инженерам Антону Витальевичу Липницкому и Александру Владимировичу Жибурту.

В этот период начинается новый виток в деятельности предприятия. В 2003 г. Указом Президента Республики Беларусь был утвержден генеральный план развития Минска до 2030 г., главным стратегическим приоритетом которого стали потребности человека – в жилье, комфортной и удобной жизни, гармоничном развитии. В соответствии с его основными положениями интенсивно ведется жилищное строительство, на карте столицы появляются новые микрорайоны – Сухарево, Брилево, Лошица, Каменная Горка, Лебяжий, продолжается формирование уже существующих. И каждый из них необходимо обеспечить качественной инженерно-транспортной инфраструктурой, рассчитанной на перспективу, наполнить жизнью кровеносную систему не только отдельного дома, квартала, микрорайона – по сути всего города. То есть Минскинжпроекту по-прежнему предстояло выполнять свою изначальную, определяющую задачу – делать город удобным для жизни, но уже в значительно более сложных условиях.

Минск к тому времени вступил в такую фазу, когда нужно было не только проектировать и строить, но и реконструировать, модернизировать то, что было когда-то создано.

В первой половине 2000-х разрабатываются и утверждаются отраслевые программы развития на ближайшие 10 лет. Они охватывают важнейшие направления жизнеобеспечения столицы: водоснабжение и водоотведение, очистка стоков, развитие источников и сетей энергообеспечения, количественное и качественное развитие сети пассажирского транспорта, включая линии метрополитена, трамвая и троллейбуса, благоустройство территорий – улиц, бульваров и скверов, парков, водных и зеленых зон. А поскольку проек-



Хозпитевской водопровод из канала Вилейско-Минской водной системы

тированием всех этих «артерий» занимается Минскинжпроект, он особенно востребован и у него не остается ни минуты покоя. Как писал Ницше:

Вперед и вверх без размышлений –  
Вот путь великих восхождений...

А восхождение хоть и было непростым, но высококвалифицированному и сплоченному коллективу специалистов-проектировщиков оказалось под силу.

Действия предприятия в совершенствовании системы городской канализации направлены на ее модернизацию и разгрузку сетей и сооружений центральной части города. По проектам УП «Минскинжпроект» построен коллектор «Окружной», КНС-30, в 2006 г. введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс второй очереди Минской станции аэрации.

В настоящее время завершается строительство второго пускового комплекса второй очереди Минской станции аэрации, который, как и первый, запроектирован с применением самых современных технологий и оборудования (ГИП Л.С. Филимон). В 2004 г. на очистной водопроводной станции из канала Вилейско-Минской водной системы выполнен проект новой хлораторной со складом хлора (ГИП Г.А. Ходинский), которая также имеет самое современное и безопасное оборудование. В 2008 г. была разработана отраслевая схема водоснабжения г. Минска на период до 2030 г., предусматривающая перевод столицы на водоснабжение из подземных источников, которая реализуется сейчас на стадии рабочего проектирования.

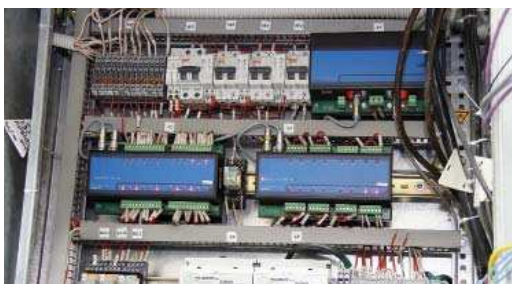
Нарастают мощности очистных сооружений: началось проектирование и строительство локальных очистных объектов на выпусках в р. Свислочь и ее притоках – Слепянка, Цна, Качинка, Лошица, Сенница. Все эти работы способствовали улучшению экологической обстановки в городе, сохранению природной окружающей среды.



Подстанция «Лошица-1»



Подстанция «Лошица-3»



Подстанция «Уручье-2»



По разработанной коллективом предприятия проектно-сметной документации прокладываются магистральные тепловые сети, силовые кабельные линии напряжением от 0,4 до 100 тыс. кВ, опорные и распределительные трансформаторные подстанции, троллейбусные и трамвайные линии с тяговыми подстанциями. Освещается кольцевая дорога, улицы, парки и скверы.



Транспортная развязка на пересечении пр. Дзержинского – Жукова



Положительный имидж городу, как общепринято считать, создают выдающиеся архитектурные ансамбли, знаковые объекты. Но все-таки главной – и первой! – визитной карточкой столицы, зримо подтверждающей доброжелательность городской среды к человеку, являются дороги. А поскольку планировочная структура Минска к началу нового тысячелетия в основном





уже сформировалась, программа развития улично-дорожной сети была направлена на совершенствование ее качественных параметров. Работа велась по двум направлениям:

- реконструкция радиальных магистралей, пересекающихся с Минской кольцевой автодорогой. Это проспекты Независимости, Партизанский, Дзержинского, Победителей, Притыцкого; улицы Казинца, Шаранговича, Мазурова, Тимирязева, Долгиновский тракт;



Путепровод транспортной развязки на пересечении пр. Дзержинского – Жукова





Транспортная развязка на пересечении пр. Дзержинского – ул. Алибегова

- реконструкция дорог и транспортных пересечений в центральной, наиболее загруженной части города: 1-е городское кольцо от ул. Дрозда до пр. Дзержинского с четырьмя транспортными развязками в разных уровнях, путепроводная развязка на пересечении пр. Жукова с ул. Брилевской, ул. Аэродромной с ул. Володько и ряд других работ.

Сегодня жители города с удовольствием пользуются плодами труда профессионалов Минскинжпроекта. Во всех этих дорогах-развязках, перерезающих, пересекающих окружающее пространство, созданы настоящие художественные образы «скрыжаванняў лёсу», и, без сомнения, с ними слилась личная судьба каждого специалиста, которые трудятся над их созданием.

В активе предприятия есть беспрецедентные, не имеющие аналогов в Республике Беларусь примеры реализованных проектов строительства и реконструкции дорог. Например, такие как трехуровневая развязка на пересечении пр. Дзержинского и Жукова, строительство которой усложнялось проходящей под ней линией метро, транспортная развязка в двух уровнях на Дзержинского – Алибегова (обе – ГИП В.А. Антохи, ГИП по мостам И.В. Караткевич).



Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского – Денисовская

Еще раз отметим, что своими благоустроенными улицами, дорогами, масштабными эстакадами город во многом обязан специалистам Минск-инжпроекта. Транспортные развязки в двух уровнях, проектирование которых начато в конце 1990-х – 1-й половине 2000-х годов, построены на пересечениях магистралей:

- Партизанский пр. – МКАД (ГИП О.В. Елисеева);
- пр. Газеты «Известия», Олимпийский – ул. Громова – МКАД, ул. Мазурова – МКАД, ул. Байкальская – МКАД, пр. Жукова – ул. Брилевская (все – ГИП Е.Б. Веренько);



Транспортная развязка на пересечении пр. Дзержинского – ул. Космонавтов



- ул. Казинца – МКАД (ГИП О.В. Елисеева, Л.А. Климутко);
- ул. Кальварийская – 1-е Кольцо, пр. Партизанский – ул. Селицкого (ГИП О.В. Елисеева) и др.

Начиная с 2000 г. велась разработка проектной документации по жилым районам Малиновка (ГИП Е.Б. Веренько), Лошица-3 и 4 (ГИП О.В. Елисеева), улиц Игуменский тракт, Шпилевского, Лучины, Прушинских, Сырокомли, Шаранговича, Горецкого.

С 2006 г. разрабатывалась проектная документация на магистральные инженерные сети и улицы в Каменной Горке-1 и 5; улицы Притыцкого, Неманская, Казимировская и Каменогорская (ГИП О.В. Елисеева); улицы в Каменной Горке-2, 3, 4 (ГИП Н.К. Щербенкова); улицы Колесникова, Масюковщина, Люцинская. Разработаны также улицы района Масюковщина, проведена реконструкция пр. Пушкина от ул. Харьковской до ул. Лынькова и ул. Притыцкого от пр. Пушкина до МКАД с расширением до 8 полос движения (ГИП Н.К. Щербенкова).



**Елена Борисовна  
ВЕРЕНЬКО**

Родилась в 1952 г.  
Окончила Белорусский политехнический институт в 1975 г.  
В Минскинжпроект с 1975 г. За многолетний и добросовестный труд награждена медалью «За трудовые заслуги» (2006 г.)

Есть в этих достижениях, развитии и преобразовании Минска огромный личный вклад начальника дорожного отдела Елены Борисовны Веренько. Придя в 1975 г. в институт молодым специалистом, она прошла длительный творческий путь: инженер, старший инженер, заместитель начальника отдела, ГИП, с 2006 г. – начальник отдела. Елена Борисовна – автор многих объектов, в которых присутствуют мастерство, новаторство, чувство оригинальности, а ее способность все силы отдавать творчеству, организационной деятельности поистине безгранична. Город для нее не отвлеченный объект, а живой организм, и она чувствует ответственность не только за каждый проект своего отдела, но и его будущую жизнь.

Елену Борисовну Веренько знают в городе как опытного специалиста, авторитетного эксперта, принципиального и бескомпромиссного в профессиональных вопросах. Она неоднократно удостоивалась благодарностей и Почетных грамот Мингорисполкома, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь. Безграничная преданность профессии, труд во благо общества справедливо принесли ей государственную награду – медаль «За трудовые заслуги».



Освещение автомобильной дороги М-2 Минск – национальный аэропорт «Минск»



Транспортная развязка на пересечении Партизанского пр. – ул. Ленина





Мост у Национальной библиотеки

Среди объектов, которые облагородили, украсили город, сделали его выразительнее и ярче, – сложная транспортная развязка с двумя путепроводами – железнодорожным и автомобильным, связавшая Партизанский проспект и ул. Ленина. В пятно этой застройки попадал ряд крупных сетей, требовалось переустройство железной дороги.

В результате получился масштабный дорожно-мостовой комплекс, значительно улучшивший транспортную ситуацию, качество дорожного движения и на близлежащих улицах (ГИП О.В. Елисеева).

Следует отметить, что мосты, путепроводы являются неотъемлемой, порой доминирующей частью дорожных проектов. Как писал замечательный итальянский архитектор эпохи Возрождения Андреа Палладио, «мосты составляют главную часть дорог и есть не что иное, как дорога, поднятая над водой». Сегодня эта «дорога» поднимается не только над водой, а над железнодорожными путями, автодорогой и характеризуется большими архитектурно-композиционными возможностями, мощностью и брутальностью, которые неизменно вызывают восхищение мастерством их создателей. Особую изюминку в облик города вносят полюбившиеся минчанам и гостям столицы мосты через реку Свислочь в районе парка Горького и возле Национальной библиотеки (ГИП И.В. Караткевич).





Работы архитекторов и мостовиков архитектурно-строительного отдела составляют значительную часть городского парка подземных пешеходных переходов: у торгового центра «Столица», на всем протяжении проспекта Дзержинского, по улицам Тимирязева, Притыцкого, Маяковского и многие другие.



Пешеходный переход на пр. Рокоссовского – ул. Плеханова



Для дорожников, мостовиков, архитекторов дорога – не только внешняя форма транспортной инфраструктуры, это метафора вечного движения, образ которого они постоянно ищут. Следовать замыслу, воплотить задуманное так, чтобы оно удовлетворяло горожан, захватывало, рождало ассоциации – творческое кредо здешних профессионалов.

Последние несколько лет столица жила ожиданием чемпионата мира по хоккею 2014 г., и одна из первостепенных задач – подготовить к этому мероприятию город, привести в идеальное состояние дороги была возложена на Минскинжпроект. Начиная с 2007 г. согласно городской программе реконструированы улицы Маяковского и Тимирязева, пр. Дзержинского до улиц Гурского, Голубева и Щорса с выполнением комплекса геодезических и геологических работ, устройством 8 полос движения, строительством путепровода, проектированием подземных пешеходных переходов и реконструкцией полного комплекса инженерных сетей и коммуникаций. Построена транспортная развязка на пересечении улиц Маяковского – Денисовская (ГИП О.В. Елисеева), запроектирована развязка с двумя железнодорожными и одним автодорожным путепроводом на пересечении улиц Маяковского – Аранская, которая станет финальной точкой реконструкции ул. Маяковского (ГИП Н.К. Щербенкова), и др.

Надо сказать, это был «золотой век» проектирования и строительства в дорожной отрасли. Никогда еще не реализовывалось столько ярких проектов, абсолютно соответствующих современным урбанистическим требованиям, как в данный период. Кроме проектирования наземных сооружений приходилось продвигать (ставить и решать) не обозначенные в генплане кардинальные вопросы обеспечения метро. Все эти и сопутствующие им работы



Пешеходный переход на пр. Рокоссовского – ул. Плеханова

позволили оздоровить транспортную ситуацию, улучшить функционирование существующих подземных и наземных сооружений Минска.

Позитивные процессы, успешное решение задач по всем направлениям во многом связаны с деятельностью **Валентина Алексеевича Курейчика**, который возглавил институт в 2006 г. Необычайно плодотворный человек с обширным кругом профессиональных интересов, Валентин Алексеевич всю свою трудовую жизнь проектирует дороги. В Минскинжпроекте он с начала образования института – инженер, старший, ведущий инженер, руководитель группы, затем отдела. В 1981–1988 гг. по направлению трудового коллектива работал в УВД Мингорисполкома, но и там продвигал интересы своего предприятия, более того, это позволило ему лучше понять дорогу и заглянуть в ее будущее. Опытный дорожник с 30-летним стажем, он видел проблемы не только сегодняшнего, но и завтрашнего дня и понимал: чтобы справиться с тем объемом строительства и реконструкции, которые развернулись в городе, требовались новые подходы, новые кадры, освоение инновационных технологий.

Был взят курс на молодых специалистов и на техническое перевооружение, без которого невозможно выйти на возросшие в разы объемы работ. В институте продолжили создание современной базы, начали интенсивно осваивать новые технологии и материалы – кабельная продукция, технологическое оборудование, аппаратура управления инженерными сооружениями и спецсредствами – все, что касается электрики, автоматики, путепроводов, подземных переходов. Эти шаги способствовали оптимизации деятельности предприятия и непосредственным образом отразились на повышении качества выпускаемой документации и оперативности разработки проектов. Общая численность сотрудников составляла уже около 450 человек, что являлось достаточным для выполнения городских заказов. К концу десятилетия в институте трудилось 520 человек. И если еще лет пять назад средний возраст работающих насчитывал 46 лет, то сейчас он уменьшился до 38. Институт помолодел...

Преобразованию Минскинжпроекта в современную проектную организацию способствовали главный инженер В.С. Котов и заместитель директо-



**Валентин Алексеевич  
КУРЕЙЧИК**

Родился в 1953 г. Окончил в 1975 г. Белорусский политехнический институт по специальности «автомобильные дороги», в 1993 г. – Академию управления при Совете Министров Республики Беларусь по специальности «экономика и управление производством». Директор института в 2006–2011 гг. За своевременный ввод в эксплуатацию уч. метро ст. «Восход» – ст. «Уручье» награжден медалью «За трудовые заслуги» (2008 г.)

ра по идеологии и общим вопросам Александр Васильевич Дудко, исполняющий эти обязанности с 2006 г. и по сей день. До него эту должность (2004–2006 гг.) занимал Александр Всеволодович Кушель.

В эти годы в полную силу раскрылся потенциал многих специалистов, деятельность которых оставила весомый след в истории развития института. Настоящими мастерами зарекомендовали себя инженеры, конструкторы, работники других служб: геодезисты полевой партии ИГО Петр Леонович Богачев, Александр Иванович Плакса, Виктор Леонидович Кузьмич, начальник камеральной группы № 1 ИГО Татьяна Геннадьевна Горецкая, начальник камеральной группы № 2 Галина Васильевна Попок, ГИП Людмила Семеновна Филимон, гл. специалист Татьяна Владимировна Мазуренко, ГИП Татьяна Михайловна Сипакова, гл. специалист Тамара Евгеньевна Працук, гл. специалист Лариса Константиновна Довгель и др.

Столица Беларуси город Минск долгое время развивался на относительно небольшой площади. Однако со времени принятия генплана 2003 г. многое изменилось и на передний план вышла основная проблема – исчерпание территориальных возможностей для развития в пределах существующей городской черты. При проектировании коммуникаций специалисты постоянно сталкиваются с тем, что подземное пространство становится все более насыщенным и свободных трасс, по которым можно прокладывать сети, практически нет. Поэтому, работая над новыми проектами, инженерам приходилось решать не одну задачу. Во-первых, все сети надо не просто запроектировать, но и органично вписать в единую инженерную систему города. Во-вторых, Минск уже испытывает дефицит электрической и тепловой энергии, и определение источников, от которых пойдут магистральные пути, – задача тоже не простая. Так что каждый последующий проект сложнее предыдущего.



**Александр Всеволодович КУШЕЛЬ**

Родился в 1940 г. Окончил БПИ в 1972 г. по специальности «электроснабжение промышленных предприятий городов и сельского хозяйства». В институте с 1975 по 2006 г.: старший инженер, руководитель группы, зам. начальника электротехнического отдела, начальник отдела, заместитель директора по идеологии и общим вопросам



**Александр Васильевич ДУДКО**

Родился в 1956 г. Окончил Минский архитектурно-строительный техникум в 1975 г., Минскую высшую школу МВД СССР в 1982 г., Академию управления при Президенте РБ в 1996 г. В Минскинжпроекте с 2006 г.



Интересы Минскинжпроекта всегда были многолики, а в XXI веке поле его деятельности благодаря инновационным технологиям особенно разнообразно. Специалисты ведут поиски в новых технологических направлениях, обновляется и расширяется техническая база, а вместе с этим и инженерный «язык» объектов. Активно внедряются современные технологии автоматизированного проектирования, инженерные сети проектируются с применением в строительстве бестраншейных технологий, теплосети – с использованием предизолируемых труб. Уникальность методов работы, стабильно вошедших в практику Минскинжпроекта, позволяет не только создавать и реализовывать проекты с нуля, но и модернизировать имеющуюся инфраструктуру, работать в условиях существующей застройки без малейшего вреда для нее.

Значительной вехой в истории института стало проектирование дождевого коллектора «Центр», начатое в 2003 г. (ГИП Г.Г. Маринова).



Строительство дождевого коллектора «Центр»



Построенная в 1960-е годы ливневая канализация уже давно не справлялась с нагрузкой, и решать эту проблему требовалось безотлагательно. Чтобы предусмотреть все нюансы, был выполнен комплекс геодезических и геологических работ, проведены тщательные проектные работы по водопонижению, предусмотрено крепление рабочих и приемных котлованов. Изучив мировой опыт по строительству магистральных коллекторов дождевой канализации, специалисты взяли из него все лучшее и, адаптируя к белорусским реалиям, сумели создать безупречные условия для строительства объекта, который позволял минимизировать затопление в центре города. Коллектор сооружался методом микротоннелирования на глубине до 20 м и впервые в Беларуси строился закрытым способом – под землей и даже под жилой застройкой, не обременяя временными неудобствами население прилегающих территорий, не нарушая движение общественного транспорта. Строительство его длилось почти пять лет – с конца 2008 по 2012 г. и стало своего рода открытым уроком мастерства. Как с гордостью отмечала Галина Григорьевна Маринова, ведущая коллектор «Центр» от первой линии на проекте и до ввода его в действие, он является уникальным сооружением и не имеет аналогов в Беларуси.

Метод микротоннелирования настолько хорошо себя зарекомендовал, что стал предпосылкой для активного его использования и при возведении других городских объектов, в частности дождевого коллектора «Немига» от ул. К. Цеткин до ул. Маяковского на глубине до 23 м в 2011–2013 гг. (ГИП Н.В. Новикова). Данный коллектор позволил минимизировать подтопление улицы Немига и обеспечить безопасные условия для движения транспорта.



Строительство дождевого коллектора «Немига»

В творческий актив Минскинжпроекта вписаны такие объекты, как воссоздание исторической гостиницы «Европа» – уникального объекта, где институт выступил генпроектировщиком (2004 г., ГИП Л.С. Борунова), инженерное обустройство Привокзальной площади при возведении нового железнодорожного вокзала (2000 г., ГИП Г.Г. Маринова), многие другие. Все они ценны тем, что инженеры Минскинжпроекта тактично и бережно работают с контекстом пространства, стремясь не нарушить существующего порядка, особенно в таких знаковых для города местах.

Успех, как известно, – результат непрерывного совершенствования, продукт целенаправленных действий руководства и его веры в коллектив. А компетентность коллектива, высокий профессионализм специалистов являются одним из лучших активов института на протяжении всей его истории. Признанием его мобильности и мастерства, умения владеть всеми инженерными и транспортными вопросами города Минска стали заслуженные награды за труд. Среди них Благодарность Минского городского исполнительного комитета «за большой вклад в проектирование и строительство метро, достижение высоких показателей в работе в 2007 г.», а также победа Минскинжпроекта в 2009 г. в республиканском конкурсе «На лучшее достижение в строительной отрасли» в номинации «Организация года» (категория «Проектные организации»).

Это не первые и не последние награды коллектива, для которого главным лейтмотивом всей трудовой жизни является самосовершенствование, повышение квалификации, использование в своих проектах передового мирового опыта. В 2011 г. в Москве организация была отмечена Дипломом международной конференции «Современные технологии изысканий, проектирования, строительства и геоинформационного обеспечения» в номинации «Генплан и развязки» за проект «Строительство 1-го городского транспортного кольца на участке от ул. К. Либкнехта до ул. Толстого, 1-я очередь. Транспортная развязка на пересечении ул. 1-е Кольцо с пр. Дзержинского» (ГИП О.В. Елисеева).

\*\*\*

Улицы и мосты, жилые комплексы, трамвайные, троллейбусные линии и диспетчерские пункты, водозаборы и коллекторы, автостоянки и переходы, подстанции и метро, ландшафтное озеленение – далеко не полный перечень выполненных работ. Но и он дает представление, насколько разнообразной была в данный период инженерно-техническая, творческая направленность института. Надо сказать, что с годами у Минскинжпроекта выработался свой, особый творческий почерк, который явственно читается во всех его проектах – и сетевых, и дорожных. Он находит отражение в умелом, гармоничном синтезе архитектурно-строительных и инженерно-технических решений, слаженном профессиональном подходе. Может, кому-то покажется странным такое утверждение, но это действительно так. Вы представля-



Транспортная развязка на пересечении ул. Тимирязева – Саперов

ете, какое требуется особое мастерство, чтобы идеально разместить все сети в плане и в профиле при проектировании магистральных сетей?! А вынос сетей из-под пятна застройки? То же самое касается газа, связи, освещения... И конечно, дорожного строительства, которое являет собой сложный, многоэтапный процесс, включающий комплекс самых разноплановых изыскательских и проектных работ – инженерная и транспортная структура здесь неразделимы и всегда существуют-идут параллельно.

Как мойры ткнут линию человеческой судьбы, так и «подземные архитекторы» Минскинжпроекта на огромном полотне города закладывают-рисуют его будущий облик. И в этом процессе, повторимся, есть весомая часть труда всех подразделений института, ибо невозможно запроектировать и построить, например, дорогу силами только дорожного отдела, водозабор – силами ВиК, путепровод – архитектурно-строительного. У каждого из них своя партия. А заключительный аккорд в оркестре инженерных муз всегда принадлежит специалистам электротехнического отдела, которые дарят городу движение и свет... И никто из нас, обычных жителей, даже не задумывается, что свой потрясающей красоты облик столица Беларуси приобретает во многом благодаря невидимым на первый взгляд работам Минскинжпроекта в «горних вышинах и тверди земной»...

## ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ: НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ

Знаем, что хватит нам сил. Но будет похвальна и  
Смелость: в великих делах дорог дерзанья порыв.

*Проперций*

**П**редыдущее десятилетие и начало нынешнего было периодом плодотворной и насыщенной работы, и именно в это время с новой силой проявилось мастерство проектировщиков Минскинжпроекта. Спроектированные ими сети и линии, улицы и дороги, эстакады и мосты, ставшие органичной частью городской среды, внесли новый штрих в облик Минска, пополнив золотой фонд белорусской инженерно-конструкторской школы.

Задачи, над решением которых трудится коллектив сегодня, становятся все сложнее. В течение последних лет существенно изменились условия хозяйствования. Сокращается количество объектов, которые финансируются за счет бюджета, каждый объект передается исключительно по результатам торгов, так что действовать приходится в достаточно жестких конкурентных условиях. Чтобы сохранить и по возможности расширить свою нишу в проектном мире, институт должен ориентироваться не только на госзаказ, но и на частных застройщиков как в Беларуси, так и за ее пределами.

В 2012 г., когда подуло сквозняком кризиса, в проектных организациях в той или иной степени повторилась ситуация 1990-х. Минскинжпроект тоже потерял большой процент своего лучшего кадрового состава, правда, сумел достаточно быстро восстановиться.

Сохранить стабильность экономического развития на фоне спада в экономике – задача не из легких. И чтобы уверенно чувствовать себя в новых экономических условиях, единственно правильная стратегия – более решительная переориентация на рыночные рельсы. Приходит глубокое понимание определяющих факторов в вопросах развития потенциала предприятия – инженерно-технических, кадровых, социальных. А главное, понимание того, как надо работать в сложившихся обстоятельствах. И поскольку новые вызовы времени обязывают действовать максимально активно, в Минскинжпроекте следу-



ют классической формуле: сначала выбрать цель, затем – траекторию движения к цели и, наконец, скорость движения по этой траектории.

Динамичные изменения, в значительной степени влияющие на ход сегодняшней истории института, начались с приходом в декабре 2012 г. нового директора – **Алексея Петровича Говорко**. Кстати, первого не из плеяды Минскинжпроекта.

Свою трудовую деятельность он начинал в ГП «Белгипродор» техником в рабочей группе проекта по внедрению системы управления автомобильными дорогами при поддержке Всемирного банка, еще будучи студентом БГПА (ныне БНТУ). Работал в УП «Минскоблдорстрой», где прошел путь от экономиста II категории до начальника экономического отдела, с 2008 г. и до назначения на пост директора Минскинжпроекта – в государственном предприятии «Белгипродор» заместителем директора по подготовке производства и идеологической работе.

Человек новой формации, Алексей Петрович верно определил ориентиры движения вперед, и что очень важно, практически сразу по многим кардинальным вопросам управления нашел взаимопонимание и общий язык с коллективом. Хотя он намного моложе маститых специалистов института, руководителей отделов, они сразу признали в нем профессионала. А сплав молодости и опыта, умноженный на стремление достичь поставленной цели, всегда приносит хорошие результаты.

В одной команде с директором, позитивно воздействуя на темпы и качество преобразований, работают главный инженер Владимир Семенович Котов, заместитель директора по производству Александр Павлович Синенко, заместитель директора по идеологии и общим вопросам Александр Васильевич Дудко, заместитель главного инженера Наталья Ивановна Мельникова.



**Алексей Петрович ГОВОРКО**

Родился в 1976 г. Окончил Белорусскую государственную политехническую академию в 1998 г. по специальности «экономика и управление в строительстве», в 2014 г. – Академию управления при Президенте РБ по специальности «экономика и управление на предприятиях промышленности». Директор Минскинжпроекта с 2012 г.



**Александр Павлович СИНЕНКО**

Родился в 1969 г. Окончил Белорусскую государственную политехническую академию в 1993 г. по специальности «строительство автомобильных дорог и аэродромов». В Минскинжпроекте с 2009 г.

Поскольку главный вектор развития, заданный сейчас, – это рынок, следовательно, и внутри предприятия отношения должны быть рыночные. На первое место выходит разработка действенных систем мотивации, вводится новая форма оплаты труда. Конечно, в коллективе, где всегда существовали свои, устоявшиеся подходы, хорошо зарекомендовавшие себя при плановой экономике, к переходу на выработку с точки зрения производительности поначалу отнеслись осторожно, но вскоре стало очевидно, что это и экономически целесообразно, и справедливо – есть возможность финансово оценивать вклад каждого в общее дело. Изменения происходят поэтапно, но достаточно ощутимо. Например, после выхода постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2014 г. № 744 «Об оплате труда работников» о жесткой увязке роста заработной платы и производительности труда в ряде предприятий зарплата уменьшилась. В Минскинжпроекте в течение последних полутора лет благодаря системной перестройке наблюдается положительное соотношение темпов роста между зарплатой и производительностью. Значит, система работает и за ней – будущее.

Период роста отразился не только в производственных показателях, но и в увеличении численности работающих. Сейчас она составляет 473 работника. Почти столько же (453) было 10 лет назад по состоянию на 1 января 2005 г.

Стержнем, на котором зиждется стабильность жизнедеятельности предприятия, являются грамотная социально-кадровая политика, инвестиции в развитие, расширение и обновление производственной базы. Именно в них скрыты наибольшие резервы для роста и повышения конкурентоспособности.

### КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Определяющими направлениями социально-кадровой политики являются не только создание условий для работы (модернизация рабочих помещений, оборудования), но и обучение специалистов, повышение квалификации, внедрение систем аттестации и оценки. Идет серьезное движение в развитии служб персонала, поощряется стремление к профессиональному росту.

В последнее время все активнее приходят на предприятие выпускники вузов – институт привлекает их возможностью профессионального и карьерного роста, повышения образовательного уровня, социальными гарантиями. Программа адаптации молодых специалистов, составленная отделом кадров, рассчитана на два года, рядом всегда находятся наставники, которые помогают освоиться, с первых дней погружая молодежь в решение серьезных задач. Ведь чем быстрее новичок наберется навыков, тем больше будет творческая отдача.

Учатся не только молодые – повышают квалификацию уже состоявшиеся специалисты. Впрочем, минскинжпроектотцы учились и профессионально совершенствовались всегда, но сейчас повышение уровня производственного потенциала сотрудников проводится более интенсивно и системно.

Высококвалифицированные кадры – главное богатство Минскинжпроекта. 20% коллектива составляют люди, которые отдали предприятию 25 и более лет, около 40 человек имеют рабочий стаж 40–47 лет. Здесь родилось много трудовых династий, и преемственность поколений, когда дети осознанно выбирают профессию родителей и продолжают их дело, поощряется руководством.

Все сотрудники получают социальный пакет, включающий всевозможные доплаты и компенсационные выплаты: это и медицинское страхование работников, сохранение заработной платы за время нахождения в учебных отпусках. Не забыты и ветераны, которые находятся на заслуженном отдыхе – к ним относятся с большим уважением, чтут их профессиональные заслуги и несколько раз в год поддерживают различными выплатами к праздничным дням.

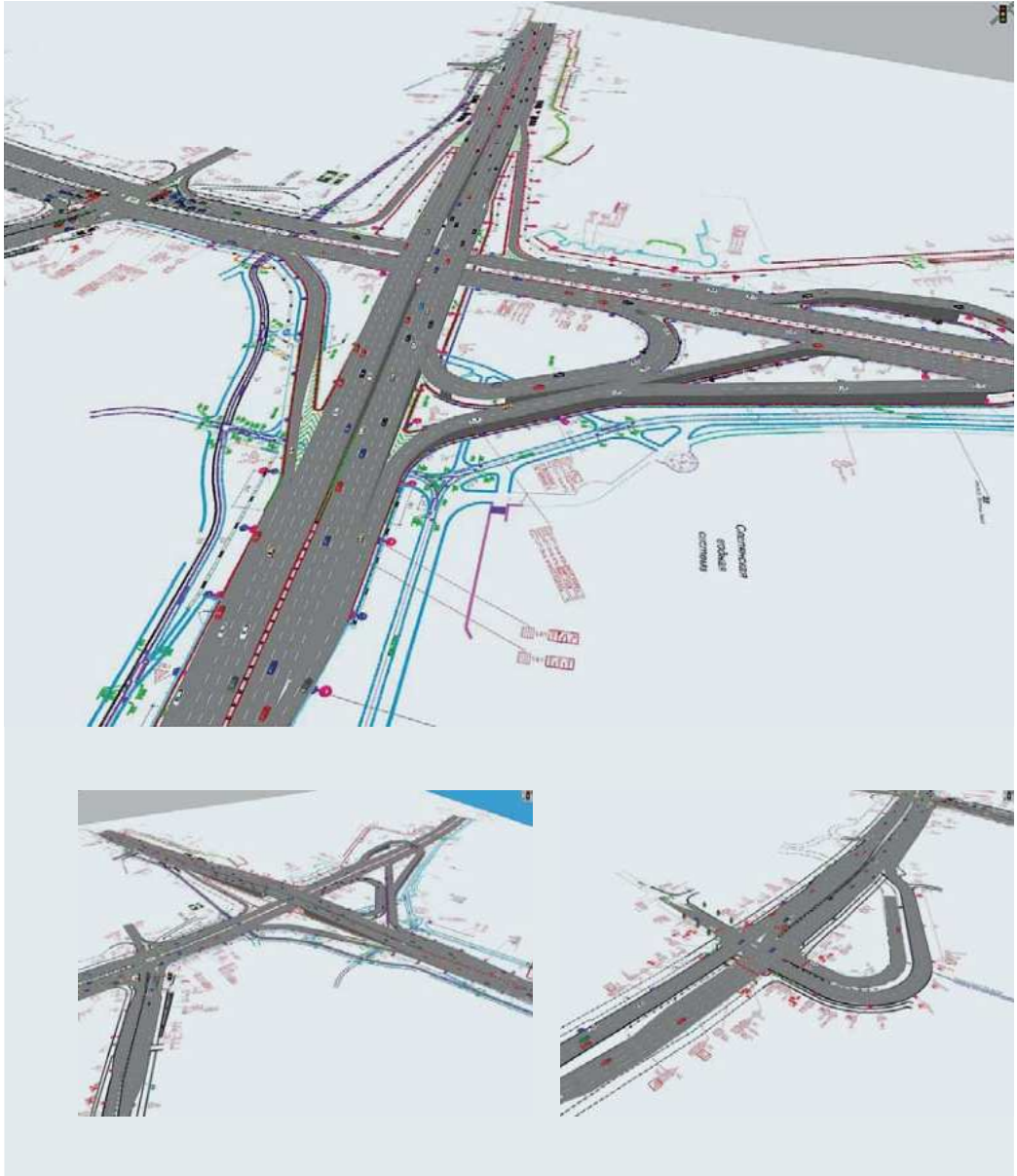
## ОСНАЩЕНИЕ

Наравне с грамотно выстроенной концепцией формирования компетентного персонала во главу угла, как того требует время, ставится техническое оснащение, внедрение перспективных технологий и развитие инфраструктуры предприятия. Все рабочие места автоматизированы и объединены в локальную вычислительную сеть. Почтовая служба и информационные системы предприятия позволяют вести оперативный обмен любой информацией – как текстовой, так и графической. Внедрены безбумажные технологии, охватывающие обмен информацией между разработчиками проектов, тиражирование проектных материалов, а также ведение архива и процедуру пользования архивными материалами.

Программное обеспечение постоянно обновляется – на данный момент используется около 40 лицензионных программ, которые позволяют работать на основе цифровых моделей местности и разрабатывать полноценную проектную документацию требуемого качества. Помимо САПР инженеры используют специализированное ПО, в том числе Mike Urban для гидравлического расчета систем водоснабжения, канализации и ливневых стоков на базе ArcGIS; Статику для проектирования и расчета элементов строительных конструкций; GeoniCS для работы с изысканиями, инженерной геологией, топоплан-генплан-сети-трассы; Credo для проектирования автодорог; Эколог и Магистраль для расчета вредных выбросов; Старт и Гидросистему для прочностного расчета трубопроводов различного назначения, гидравлических и теплогидравлических расчетов; Raduga-Бета для расчета железобетонных конструкций; Midas Civil 2014 для расчетов и оптимального проектирования мостов и транспортных сооружений; различные продукты компании Autodesk.

Специалисты обеспечены мощными графическими станциями, сканерами высокого разрешения, широкоформатными принтерами и другим периферийным оборудованием, объединенным в локальную и Интранет сеть предприятия.

Внедрение новейших цифровых технологий во все технологические циклы позволяет оптимизировать производство, повышать производительность труда и выдавать заказчикам проектную документацию, соответствующую современным требованиям. При проверке принятых проектных решений используются программы моделирования транспортных потоков и визуализации объектов.



Моделирование транспортных потоков при проектировании транспортной развязки на пересечении пр. Независимости – ул. Филимонова





Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского – Денисовская

## К МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА

Важнейшее слагаемое положительного имиджа любого предприятия – высокое качество проектно-изыскательских работ, и этому вопросу в Минск-инжпроект уделяется особое внимание. Еще в 1970–1980-е годы в стране начала внедряться комплексная система управления качеством продукции (КСУКП) в виде стандартов. С 1978 г. она была внедрена в институте и сыграла положительную роль в организации и стандартизации деятельности предприятия и повышении качества проектно-изыскательских работ, а впоследствии легла в основу современной системы менеджмента качества, соответствующей требованиям международных стандартов ISO серии 9000.

Организация и координация работ по внедрению и стандартизации системы менеджмента качества осуществлялась под руководством Ирины Александровны Каптур – главного специалиста по СМК. Разработка стандартов предприятия и других документов системы менеджмента качества оказались трудоемким и сложным процессом, но цель была достигнута. Разработаны и действуют Политика предприятия в области качества, Руководство по качеству и 22 стандарта предприятия, которые устанавливают требования к выполнению отдельных процессов и видов деятельности. В июне 2011 г. получен сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям СТБ ISO 9001–2009 в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь и сертификат соответствия требованиям DIN EN ISO 9001:2008 в Немецкой системе TGA (сертификаты подтверждены в 2014 г.).

Безусловно, чтобы быть дееспособной, система менеджмента качества требует постоянного анализа и улучшений. Сотрудники не только следуют установленным требованиям, но и активно участвуют в процессе совершенствования системы. Внедрение системы менеджмента качества позволило стандартизировать и оптимизировать процессы выполнения проектно-изыскательских работ.



Минскинжпроект обладает всеми лицензиями и сертификатами, необходимыми для осуществления своей деятельности. Имеет специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности по обеспечению безопасности юридических и физических лиц (зарегистрирована в реестре лицензий Министерства внутренних дел Республики Беларусь), а также лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности (зарегистрирована в реестре лицензий Госпромнадзора МЧС Республики Беларусь).

Знаковым для предприятия является документ, полученный полгода назад, практически в преддверии юбилея. В текущем, 2014 г. был издан Указ Президента № 26 «О мерах по совершенствованию проектной деятельности», который кардинально изменил условия работы в строительной отрасли. С 1 апреля 2014 г. началась аттестация всех участников строительного процесса. И уже в мае УП «Минскинжпроект», представив свой колоссальный потенциал и подтвердив компетентность в решении возложенных на него задач, одним из первых в республике получил **5 аттестатов соответствия первой категории**, дающих право осуществлять работы в области строительства и включающих помимо прочего все виды и составляющие архитектурной деятельности. Этот «экзамен на зрелость» еще раз доказывает правильность избранной руководством стратегии и тактики, способность коллектива выполнять свою работу с высокой ответственностью, рационально и обязательно с видением ближних и дальних перспектив развития в новом тысячелетии.

Расширяется перечень видов экспортных услуг. Несколько лет назад предприятие вступило в члены саморегулируемых организаций и получило свидетельства о допуске к работам на территории Российской Федерации. Первое, выданное в 2012 г. саморегулируемой организацией «Некоммерческое партнерство «Объединение градостроительного планирования и проектирования» (Москва), подтверждает допуск к работам по подготовке проектной документации объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты (кроме объектов использования атомной энергии):

- работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка;
- работы по подготовке архитектурных и конструктивных решений;





- работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, перечне инженерно-технических мероприятий;
- работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, перечне инженерно-технических мероприятий;
- работы по организации подготовки проектной документации.

В 2013 г. предприятием получено свидетельство Некоммерческого партнерства изыскательских организаций «РОДОС» (Москва) о допуске ко всем видам работ по инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты (кроме объектов использования атомной энергии) – 29 наименований работ в составе инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических, инженерно-геотехнических изысканий.

Активное участие Минскинжпроект принимает в Программе развития экспортных услуг, усматривая в этом свое конкурентное преимущество. Есть все разрешения на работу в Российской Федерации, и проектная деятельность, как это установлено мировой практикой, там застрахована. Выстраиваются отношения с Банком развития Республики Беларусь в области финансирования экспорта работ и услуг. То есть несмотря на то что Минскинжпроект – унитарное коммунальное предприятие, здесь учатся жить по рыночным меркам.

Приоритетная задача дня сегодняшнего – стать полноценным рыночным предприятием, способным конкурировать не только в условиях Республики Беларусь, но и в сопредельных государствах. Уже имея успешный опыт проектирования объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в России, коллектив вынашивает далеко идущие планы – экспортировать проектные услуги во все страны Таможенного союза. А более дальняя перспектива – выйти на западноевропейские территории, сделать Минскинжпроект предприятием международного уровня.

УП «Минскинжпроект» обладает устойчивой репутацией надежного партнера и высокопрофессионального исполнителя, занимает активную социальную позицию. Взаимосвязанно работает с органами государственного управления, горисполкомом, Министерством архитектуры и строительства по методическим и концептуальным вопросам проектирования и строительства городской инфраструктуры. Самое деятельное участие принимал в разработке новой методики ценообразования в проектировании, и все предложения, часто после многочисленных дебатов, в ходе которых аргументированно доказывалась их правомочность, Минстройархитектуры были учтены (с июля 2014 г. новая методика начала использоваться в практике).





Презентация проекта «Миниполис «Веснушки» с губернатором Калужской области Анатолием Дмитриевичем Артамоновым

Грамотно выстраиваются отношения с экспертизой, и сотрудничество с ней становится все более плодотворным. Продуктивно взаимодействует с ведущими проектными организациями Минска – Минскпроектом, Белгоспроектом, Минскметропроектом и др.

Сотрудничать с Минскинжпроектом стремятся многие организации, поскольку «разрабатываемая проектно-сметная документация на реконструкцию, новое строительство магистральных и внутриквартальных сетей, а также смежных коммуникаций соответствует действующим нормам и правилам, высокого качества, что подтверждается экспертными заключениями и свидетельствует о высокой квалификации специалистов института. Опыт эксплуатации запроектированных силами института и построенных тепловых сетей позволяет сделать только положительные выводы», – так охарактеризовал деятельность предприятия один из его партнеров – филиал «Минские тепловые сети». И подобных отзывов о качественной работе Минскинжпроекта за всю историю накопилось немало.

Добрые партнерские взаимоотношения устоялись с заказчиками. Среди них не только государственные учреждения – УП «Горремавтодор», КИУП «Гордорстрой», УП УДМСиб Мингорисполкома, КУПП «Минскводоканал», КУП «УКХ Мингорисполкома», дирекция строительства Минского



Перекресток пр. Победителей – ул. Саперов





Транспортная развязка на пересечении пр. Дзержинского – ул. Щорса

метрополитена, Минсктранс, Минскэнерго, но и сторонние заказчики, в том числе коммерческие структуры и частные лица.

Все они по достоинству оценивают профессионализм специалистов Минскинжпроекта.

Комитет по градостроительству и архитектуре г. Минска отмечает:

– Если какая-то работа поручена УП «Минскинжпроект», то комитет всегда уверен в своевременном и качественном ее выполнении. На любой поставленный вопрос специалисты предприятия всегда найдут правильный ответ, даже самые сложные, на первый взгляд неразрешимые вопросы по плечу специалистам этого уникального предприятия – флагмана инженерно-транспортного проектирования не только города, но и всей республики.

Комитет инвестиций Мингорисполкома среди многих достоинств предприятия выделяет следующие:

– Ответственность, обязательность, высокий профессионализм – вот отличительные черты специалистов УП «Минскинжпроект». Их мастерство востребовано не только в нашей стране. Российские заказчики с удовольствием работают с этим предприятием, оставляя о его деятельности самые лучшие отзывы.





Транспортная развязка на пересечении пр. Дзержинского – ул. Алибегова



Транспортная развязка на пересечении пр. Партизанский – ул. Тростенецкая



Транспортная развязка на пересечении пр. Дзержинского – Жукова



Реконструкция дороги в районе пр. Дзержинского – ул. Голубева



С 2012 г. УП «Минскинжпроект» является коллективным членом Союза строителей Республики Беларусь, с 2013 г. входит в структуру государственного производственного объединения «Минскстрой». Руководство его высоко ценит профессионализм сотрудников предприятия, отмечая, что «...в процессе проектирования специалисты УП «Минскинжпроект» применяют технические решения, позволяющие оптимизировать затраты при строительстве инженерно-транспортной инфраструктуры. Все работы по разработке проектной документации и инженерно-геодезических изысканий выполняются на должном профессиональном уровне в соответствии с действующими на территории Республики Беларусь нормативно-техническими и другими требованиями, предъявляемыми к проектной документации».

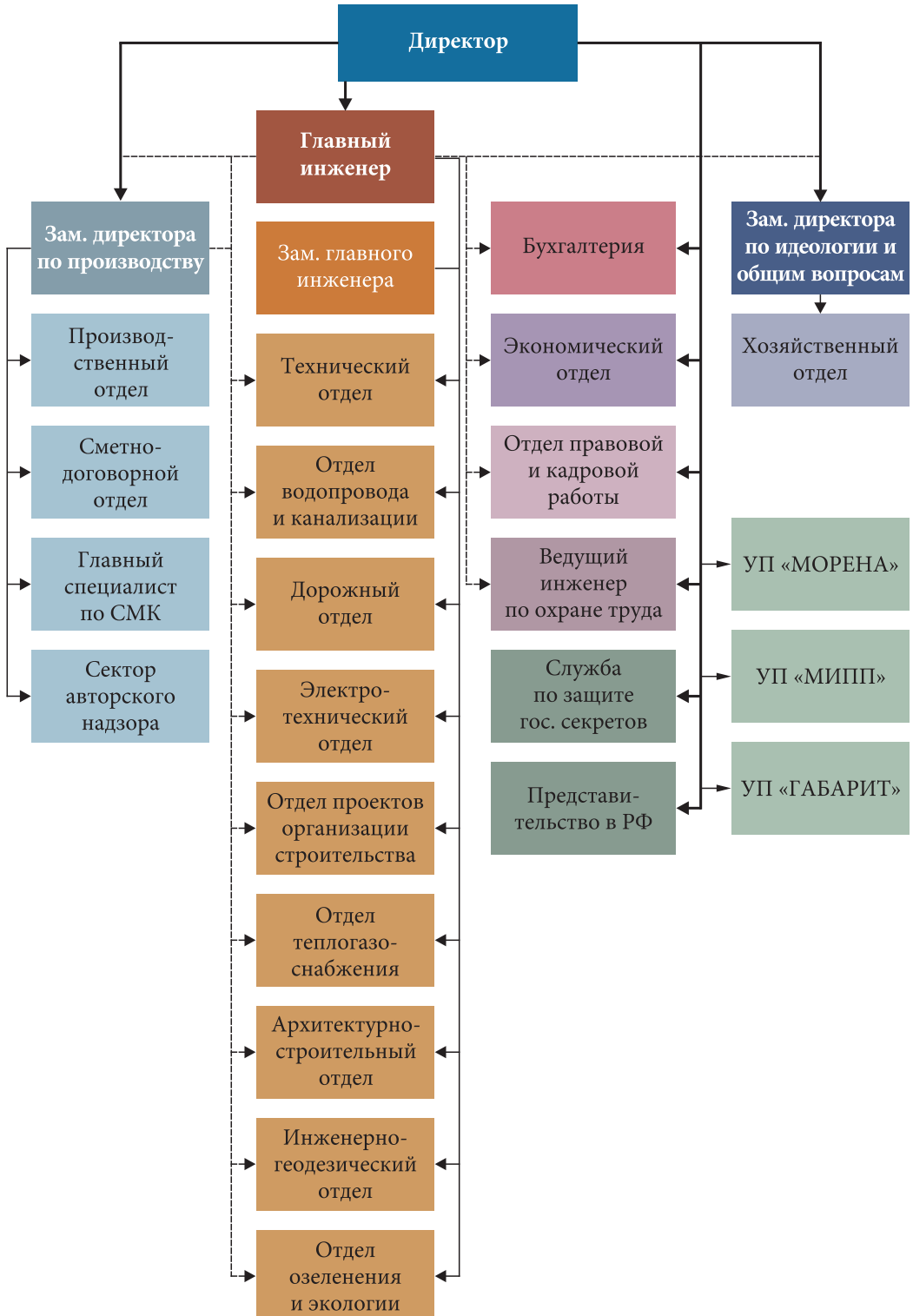
Услуги предприятия востребованы, а интенсивность нагрузок, которые оно берет на себя, производительность труда возрастают прямо пропорционально росту профессионализма, отточенности технологических процессов, высокому уровню самоконтроля, оперативности и слаженности работы всех подразделений.

## СТРУКТУРА

Организационная структура Минскинжпроекта, объединяющая различные подразделения на разных ступенях управления, за прошедшие 40 лет видоизменялась незначительно. Сегодня она сложилась с учетом тех высоких требований, которые предъявляет к уровню проектирования новое время. Созданы новые отделы – озеленения и экологии, сметно-договорной, проектов организации строительства, правовой и кадровой работы, сектор авторского надзора. В настоящий момент в составе предприятия 14 отделов. Работа каждого из них по-своему важна, а вместе они способны реализовать объект любого уровня сложности.

При общности выполняемых задач – создавать базис для гармоничного развития столицы – каждое подразделение имеет свою историю, свое творческое лицо, свой стиль работы. Возглавляют их руководители, прошедшие на предприятии большую профессиональную школу и ступени карьерного роста, прекрасно владеющие особенностями сложившейся градостроительной ситуации и потребностями города: Валерий Иванович Бричковский (ПО), Юрий Маркович Лавринович (АСО), Павел Александрович Сачков (ВиК), Елена Борисовна Веренько (ДО), Анатолий Александрович Филиппов (ОТГС), Анатолий Михайлович Зенькевич (ЭЛО), Наталья Николаевна Мамойко (ИГО), Владимир Адамович Азарко (ТО), Тамара Михайловна Алехнович (ООЭ), Ирина Валентиновна Глаголева (ОПиКР), Александр Валерьевич Прокопенко (ЭО), Алла Леонидовна Межевич (СДО), Татьяна Борисовна Морозик (бухгалтерия), Владимир Александрович Будемко (ПОС). В каждом из отделов трудятся преданные делу люди, вносящие достойную лепту в выполнение производственных задач.











## ...В ДОПОЛНЕНИЕ

### К «ОСУЩЕСТВЛЕННОМУ НАМИ НА ЗЕМЛЕ»

Последние годы, в том числе и юбилейный 2014-й, для проектировщиков Минскинжпроект оказались богатыми на ответственные, знаковые объекты. Творческая жизнь, бурлящая в отделах, не угасает ни на минуту, диапазон работ по-прежнему широк, потенциал сотрудников – огромен. Институт активно участвует во множестве важных градостроительных проектов, продолжая создавать для них современную инфраструктуру высокого качества, тем самым внося достойный вклад в решение Государственной жилищной программы, инвестиционных программ развития Минска. Поля его деятельности бескрайни – он по-прежнему причастен ко всем свершениям, которые происходят в столице.

Какими проектами живет Минскинжпроект сегодня?

Среди наиболее ярких объектов – жилой комплекс «Каскад» в районе Скрыганова – Кальварийской, жилой квартал «Магистр» на территории Парка высоких технологий, для которых проектируется вся инженерно-транспортная инфраструктура. Удобные улицы и разумную организацию местных проездов, грамотное инженерное обеспечение приобрела территория, где размещается многофункциональный комплекс «Маяк Минска». Эти комплексные проекты, призванные сделать среду обитания по-настоящему качественной и благоустроенной, ведет ГИП Г.Г. Маринова, одна из опытнейших специалистов предприятия.

Разворачивается строительство масштабного многофункционального комплекса в квартале улиц Кирова – Свердлова – Ульяновская, обеспечение которого всей необходимой инженерно-транспортной инфраструктурой (улично-дорожные и внешние инженерные сети) также возложено на Минскинжпроект (ГИП Л.С. Борунова).

Выполнены работы по крупным объектам: «Реконструкция коллектора «Дражня» (ГИП Т.М. Сипакова), «Улично-дорожная сеть и внеплощадочные сети жилого района Лошица. Лошица-9» (ГИП Н.В. Новикова), «Строительство жилых домов с инженерно-транспортной инфраструктурой и объектами социально-гарантируемого обслуживания населения в районе д. Копище. Улично-дорожная сеть и внешние инженерные сети» (ГИП Л.С. Филимон) и др.

Участвует институт в реализации белорусско-китайского проекта по строительству технопарка в Смолевичах – там в настоящее время выполняются изыскательские работы по магистрально-инженерным сетям.

Ведутся работы по подготовке к строительству 3-й линии метрополитена: проектирование инженерных сетей, переустройство по трассам, вынос и подключение коммуникаций. Объемы большие, и учитывая непростую градостроительную ситуацию, здесь потребуются особые подходы и участие всех служб предприятия.



Транспортная развязка на пересечении ул. Тимирязева – Орловская

В последние 2–3 года реализованы новые важные для столицы дорожные проекты. В конце 2013 г. обрела жизнь двухуровневая транспортная развязка на пересечении улиц Тимирязева и Орловской, которая по результатам республиканского конкурса «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь» признана Объектом года (ГИП Е.А. Яцевич, И.В. Караткевич).



Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского – Аранская. Проект









Транспортная развязка на пересечении ул. Тимирязева – Орловская.  
Объект года-2013

В 2010–2013 гг. велась разработка магистральных сетей и улиц новых микрорайонов Лошица-9, Лошица-7 и 8, в том числе разработаны проекты участка 3-го городского транспортного кольца от Игуменского тракта до ул. Чижевских и участок магистральной улицы от 3-го Кольца до ул. Уборевича, на всех перекрестках этих магистралей запроектированы подземные пешеходные переходы (ГИП О.В. Елисева).

В текущем году введены в эксплуатацию станция метро «Малиновка», два участка реконструкции пр. Дзержинского (третий – на пересечении с ул. 1-е городское кольцо – в работе) (ГИП В.А. Антохи).

Надо сказать, что первое транспортное кольцо с самого начала находится под неусыпным вниманием Минскинжпроекта. Сейчас там ведутся работы на участке от ул. Харьковской до К. Цеткин (ГИП О.В. Елисева), проектируется участок от ул. Харьковской до К. Либкнехта.

Очень сложным, но интересным обещает быть проект «Многоуровневая развязка на пересечении пр. Независимости с ул. Филимонова» (ГИП Н.К. Щербенкова). Сегодня это место стало одним из самых проблемных участков дорожной сети Минска. Грамотно используя его особенности и визуальные формы, специалисты разработали рациональное инженерное решение по организации этой развязки: конструкция будет сборно-монолитной с широким 197-метровым путепроводом через ул. Филимонова,

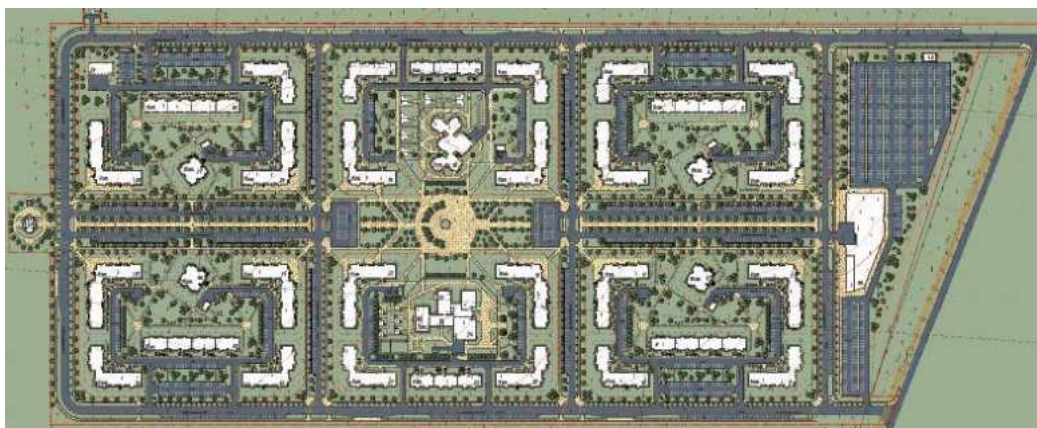
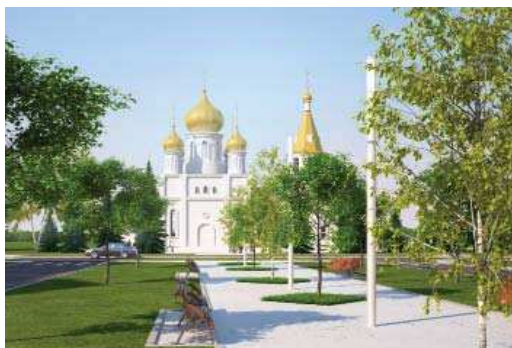


Многоуровневая развязка на пересечении пр. Независимости – ул. Филимонова. Проект





Комплекс жилых домов в г. Калуга. Проект





эстакадами на четырех съездах общей длиной 454 м. Уже начат вынос коммуникаций и организовано движение в объезд строительной площадки.

В числе немаловажных задач – выполнение заказов для России, где высоко ценят качество проектно-изыскательских работ института. Запроектирован и начато строительство комплекса жилых домов в г. Калуга. В этом проекте институт решал не только вопросы инженерно-транспортной инфраструктуры, а все работы в комплексе – начиная от генплана, трассирования улиц и коммуникаций до «посадки» зданий и благоустройства (ГИП Г.Г. Маринова).

Всего проектов в разной стадии готовности на данный момент в институте числится более 90. И для каждого из них проектировщики находят нестандартные схемы и решения, стараясь по возможности не повторяться в создании образа, использовать новейшие, качественные технологии.

По мере роста города все большее значение приобретает качество урбанистической среды, с новой силой звучит требование самой жизни о комфорте, безопасности, устойчивости развития. Назрела необходимость пересмотреть концепцию развития дождевой канализации, к которой институт имеет самое непосредственное отношение – им уже запроектированы и построены три первые очереди коллектора «Центр», коллектор «Немига» и т.д. Сегодня коммунальное хозяйство находится в ожидании нового документа – «Отраслевая схема развития дождевой канализации г. Минска», и Минскинжпроект готовится принять участие в тендерных торгах на его разработку, чтобы реализовать свои идеи по дальнейшему совершенствованию системы дождевой канализации города.

Еще одна важная тема, над которой сейчас трудятся специалисты, – модернизация магистральных коллекторов 1960–1970-х годов постройки. Это коснется в первую очередь коллекторов хозяйственно-бытовой канализации «Восточный», «Главный» и коллектора дождевой канализации «Дражня».

Сегодня, как и на протяжении всей истории существования, у предприятия планов – громадьё, и стоящие перед специалистами сложные задачи выполняются единственно правильным, выверенным в течение долгих 40 лет способом: проектировать надежно, прочно, красиво – так, чтобы плоды их коллективного труда оставили значимый след в жизни общества, были востребованы не только сегодня, но и в будущем. И это у профессионалов Минскинжпроекта прекрасно получается. Наверное, потому, что, избрав делом своей жизни непростую инженерную профессию, они умеют найти в своих проектах не только строгость линий и точность математических расчетов, но и романтику дорог, красоту дарованных творцом стихий, над «укрощением» которых, как сами говорят, с любовью трудятся. Поэтому и рождаются в стенах института эпохальные, не побоимся этого слова, объекты, о которых мы рассказали в нашей книге.

СТРУКТУРНЫЕ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ  
УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ»

## АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

**В** структуру архитектурно-строительного отдела входят:

- 4 группы конструкторов;
- группа архитекторов;
- сектор по проектированию транспортных сооружений;
- группа сметных расчетов.

В каждой группе конструкторов работают высококлассные профессионалы с большим опытом работы и молодые специалисты. Совместными усилиями ведется проектирование несущих конструкций зданий диспетчерских станций, тяговых и трансформаторных подстанций, насосных станций, шахт и камер коллекторов канализации, неподвижных и скользящих опор тепломагистралей, опор контактной сети троллейбусов, емкостных сооружений, павильонов над артскважинами и многое другое, что требуется для надежной эксплуатации объектов инженерного назначения.

Нашими учителями были конструкторы-асы: начальник отдела Е.И. Новик, ГИПы А.Г. Самончик, Ю.И. Лаптев, руководитель бригады А.А. Белуга, руководители групп Н.Э. Ковалева, Л.А. Степанова, Л.П. Деревянко. Проект Слепянской водной системы под руководством А.Г. Самончика получил Государственную премию СССР. Л.А. Степанова в 1979 г. была награждена бронзовой медалью ВДНХ «за успехи в народном хозяйстве» за конструктивную часть проекта «Водозабор «Фелицианово».

Группа архитекторов занимается разработкой объектов инженерно-общественного назначения, выполняет разработку градостроительных проектов микрорайонов, общественных центров. Активно участвует в формировании и оформлении городских транспортных направлений – автодорожных и пешеходных, устройстве декоративного тротуарного мощения улиц и площадей, проектирует декоративные и специальные ограждения безопасности на городских улицах. Кроме того, архитекторы выполняют визуализацию архитектурно-планировочного решения по объектам жилой, общественной застройки и объектам транспортной инфраструктуры, изготавливают макеты проектируемых объектов.



Сектор по проектированию транспортных сооружений выполняет работы по проектированию автодорожных мостов, путепроводов, пешеходных мостов, эстакад на улицах и дорогах г. Минска и за его пределами, а также железнодорожных путепроводов, подземных пешеходных переходов, эстакад для пропуска инженерных сетей через препятствия.

Группа сметных расчетов определяет сметную стоимость строительно-монтажных работ и рассчитывает финансовую составляющую проектов, необходимую для их реализации.

Все сотрудники отдела работают на персональных компьютерах с максимальным использованием расчетных, сметных и демонстрационных программ.

Практически все сооружения для инженерных сетей, искусственные сооружения на улицах и дорогах в городе Минске проектируются с непосредственным участием специалистов архитектурно-строительного отдела.

Коллектив объединяет творческих сотрудников, заинтересованных в результатах своего труда и умеющих выстраивать отношения в коллективе и непосредственно с заказчиком.

Особо значимый вклад в работу отдела внесли М.И. Шпак, Е.А. Линкевич, С.И. Густовская, Л.С. Грушевская, Е.И. Емельяненко, З.Г. Антоневиц, Г.А. Балакший, А.А. Герцик, Т.А. Остроух, Т.Е. Смольская, О.Ф. Матусевич, И.В. Караткевич, А.Г. Друзик, Н.Я. Новицкая, Д.П. Павич.



Стоят: О.В. Здольников, В.В. Дубровский, О.Ф. Матусевич, О.А. Шагинова, Е.А. Белоцкая, Н.С. Сороко; сидят: Е.И. Терентьев, Л.В. Кистень, А.М. Прохоренко, Т.Е. Смольская



М.И. Булей, Ю.М. Лавринович (нач. отдела), С.И. Густовская, А.С. Бандевич, Т.А. Гусева, А.А. Герцик, Г.А. Балакший, Н.Я. Новицкая, Л.Г. Усс, Т.Н. Толочко, Л.С. Грушевская, Н.Л. Лазаренкова, Е.А. Пинчук, О.В. Марачов, М.С. Сеница, Е.И. Емельяненко, О.П. Аксененко, С.С. Столинская, О.В. Пышко



Н.В. Корнеева, Р.В. Пономарь, Н.Г. Белько, Е.И. Емельяненко, З.Г. Антоневиц, Л.Г. Усс



П.Н. Марчук, А.Г. Друзик, И.В. Караткевич, В.Ю. Сколобанов, А.В. Хаменок, А.Г. Алексин, В.В. Пирожник, Е.Н. Шарапова, А.Ю. Лавринович



Т.А. Гусева, Т.Н. Толочко, Л.С. Грушевская, Н.В. Гусева, Д.П. Павич, Н.Я. Новицкая, Е.А. Линкевич, М.С. Саница



## ОТДЕЛ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ

Отдел водопровода и канализации является одним из ведущих отделов института «Минскинжпроект». Специалисты отдела решают вопросы развития, реконструкции и модернизации сетей и сооружений водоснабжения и канализации города Минска.

Первым начальником отдела был Владислав Николаевич Савич, после него отдел возглавил Владимир Филиппович Макрицкий. В настоящее время отдел возглавляет Павел Александрович Сачков. Под его руководством освоены новые направления в области проектирования.

За период существования предприятия в отделе ВиК работали такие специалисты в области проектирования инженерных сетей, как А.П. Юрченко, Т.П. Русецкая, З.П. Марковцова, Н.П. Рассолько, Д.С. Кейс, К.Е. Кейс, В.И. Денисов, Н.А. Арчакова, В.Д. Соколов, Г.А. Ходинский, В.В. Зыков, В.Л. Слепцов, Е.М. Козловская, В.И. Будник, Р.А. Позднякова, А.А. Жданович, Г.А. Макеева, А.А. Мирончик, И.А. Горбачева, Л.П. Дубовик, М.И. Федотова, А.С. Типлякова, Е.Н. Носко, Л.И. Малец, Е.И. Якушева, Н.А. Глушнева, Н.В. Бардиян, В.С. Котов (в настоящее время главный инженер предприятия), Маринова Г.Г. (в настоящее время ГИП отдела ПРО), Яровая Е.П. (ведущий специалист отдела ПРО). Каждый из них внес значительный вклад в развитие коммунального хозяйства Минска.

По проектам, разработанным в отделе, построены и введены в эксплуатацию такие крупные объекты, как Минская станция аэрации, магистральные дождевые коллектора «Центр» и «Немига», практически все городские водозаборы. А еще – тысячи километров магистральных водопроводных сетей, коллекторов хозяйственной и дождевой канализации.

Водопроводно-канализационное хозяйство Минска развивается согласно схем, разработанных специалистами ОВиК. В 2008 г. были выпущены отраслевые схемы водоснабжения и водоотведения г. Минска на период до 2030 г.

В составе отдела 4 производственные бригады и группа сметных расчетов. Производственные бригады возглавляют главные инженеры проектов Татьяна Михайловна Сипакова, Наталья Владимировна Новикова, Людмила Семеновна Филимон, Юрий Викторович Дмитриев. Это опытные и высококвалифицированные специалисты, принимающие самое активное участие в развитии инженерной инфраструктуры Минска. Группу сметных расчетов возглавляет главный специалист Валентина Павловна Петушок.

В настоящее время отдел проектирует немало крупных объектов коммунального хозяйства Минска:

- реконструкция коллектора «Дражня». Участок от в/ч Степянка до ул. Солтыса;
- канализационные очистные сооружения;
- первый участок 3-й линии Минского метрополитена от ст. Корженевского до ст. Юбилейная с электродепо;
- перекладка канализационного коллектора «Восточный» с увеличением диаметра.

При строительстве новых и реконструкции существующих инженерных коммуникаций все большее распространение получают современные методы строительства с использованием бестраншейных технологий. Данные методы во многих случаях становятся просто незаменимы при прокладке и реконструкции сетей в застроенной части городов и поселков. Особенно актуальны эти технологии для города Минска, и специалисты отдела профессионально используют их в своих проектах.



П.А. Сачков (нач. отдела),  
Т.М. Сипакова,  
Л.С. Филимон,  
Ю.В. Дмитриев,  
В.П. Петушок,  
И.В. Суботко  
(зам. нач. отдела),  
Л.К. Довгель

Группа сметных расчетов.  
А.К. Петровская,  
В.И. Гавричкова,  
В.П. Петушок,  
Т.В. Шундрик



Л.С. Филимон, Г.Н. Сакович, В.Н. Ногай, Н.А. Волюнец, Л.В. Будкевич, В.Ю. Клиндюк, Т.П. Варган, М.Г. Кириллова, Т.С. Шалковская, И.И. Миранович



О.А. Агеенко, И.И. Гилевская, Е.К. Ковалев, Г.А. Зубарик, Г.Н. Филиппович, Н.Ф. Савенкова, Е.В. Толочко, М.Г. Липницкая, М.М. Лысковец, Н.В. Новикова, И.А. Апанович





А.А. Паньков, Ю.А. Смолко, И.В. Типлякова, Э.А. Андреева, К.И. Казак, М.Е. Маркевич, М.П. Александрович, Т.М. Сипакова, С.Г. Лебедева, Т.Е. Працук



А.В. Гаркуша, А.А. Мелешкевич, И.Н. Бакунович, В.А. Горощенко, Т.С. Полякова, А.С. Полякова, Л.С. Гуминская

## ДОРОЖНЫЙ ОТДЕЛ

Дорожный отдел создан в 1960-х годах в институте «Минск-проект» и в полном составе переведен в 1975 г. в Минскинж-проект. Возглавлял его А.И. Сергачев. В состав отдела входили 2 бригады изыскателей, бригада проектирования мостов и путепроводов (ГИП Ю.И. Лаптев) и бригада дорожников: ГИПы Ю.Н. Айзенштадт, В.М. Гурин, Б.Г. Овецкий, Л.А. Цитлик, начальники групп О.Н. Нечаева, Е.И. Амелишко, Д.Э. Жолудова, Т.И. Баглий.

В 1975 г. дорожный отдел возглавил Г.К. Фатин, заместителем начальника отдела стал В.М. Гурин. Главными инженерами проектов были назначены Н.Ф. Вераксич, Л.А. Цитлик, И.Н. Захаренко, С.А. Жуковский, начальниками групп – Д.Э. Жолудова, З.И. Жук, О.Н. Нечаева, Т.И. Баглий, Е.И. Амелишко, К.П. Галенко.

В 1984 г. начальником дорожного отдела стал Л.А. Цитлик, заместителем начальника – Е.Б. Веренько, с 1987 г., после назначения Е.Б. Веренько ГИПом, – Е.Г. Ушакевич.

С 1991 по 2006 г. отделом руководил В.А. Курейчик, с 2006 г. и по настоящее время – Е.Б. Веренько. Заместителем начальника отдела в 2010 г. назначен Д.М. Микулич.

С момента создания сотрудники отдела вели работу по проектированию крупнейших магистралей Минска и транспортных развязок на уличной сети города, проектирование улиц во вновь создаваемых районах Минска. Вся улично-дорожная сеть и транспортные развязки города начиная с 1965 г. построены по проектам дорожного отдела.

С 1975 по 1990-е гг. полным ходом велась разработка проектов улиц, окаймляющих жилые районы:

- Ангарская, Юго-Запад, Восток (ГИП Е.Б. Веренько, группы О.Н. Нечаевой, Е.И. Амелишко, Л.И. Сурковой);
- Лошица-1 и 2, Красный Бор-1 и 2 (ГИП О.В. Елисеева, группы З.И. Жук, Д.Э. Жолудовой);
- Уручье-5 и 6 (ГИП С.А. Жуковский, группа Д.Э. Жолудовой);
- жилой район Запад-3: улицы Тимошенко, Одинцова, Шаранговича, Якубовского, Одоевского (ГИП С.А. Жуковский, группа Д.Э. Жолудовой).

- В связи со строительством железнодорожного вокзала выполнены:
- реконструкция привокзальных площадей (ГИП О.В. Елисеева);
  - Южная площадь с разворотным кольцом (группы З.И. Жук, В.Н. Школьниковой);
  - Северная площадь с подземным пешеходным переходом на ул. Кирова (группы Л.А. Климутко, А.М. Кукевич, М.А. Корнейчик);
  - реконструкция пл. Мясникова с выносом трамвайной линии (группы З.И. Жук, В.Н. Школьниковой);
    - реконструкция центра г. Минска:
  - ул. Ленина от ул. Интернациональной до ул. Ульяновской (ГИП Е.Б. Веренько, группы В.А. Антохи, Е.А. Яцевич);
  - ул. Красноармейская от ул. Ульяновской до ул. К. Маркса (ГИП Е.Б. Веренько, разработчики В.И. Пархимович, Е.А. Яцевич);
  - строительство ул. Любимова от пр. Держинского до ул. Семашко, реконструкция пр. Держинского, строительство ул. Я. Брыля (ГИП Е.Б. Веренько, В.А. Антохи, рабочие группы Д.Н. Микулича, Т.Г. Новгородской, Ю.В. Максимова, Е.Ф. Маримоновой, Д.В. Голубович).

Дорожный отдел всегда был одним из ключевых подразделений УП «Минскинжпроект». Его с полным правом можно назвать градообразующим, поскольку разработка всех крупных комплексных объектов начинается здесь с разработки генерального плана объекта – улицы, транспортной развязки, автостоянки.

Специалисты отдела определяют, как будет проходить улица, какой ширины будет проезжая часть, с какой стороны устраивать тротуары, где посадить деревья, сколько можно сделать парковок и остановок общественного транспорта, где будут пешеходные переходы и светофорные объекты. Они решают вопросы размещения в подземном пространстве улицы всех инженерных сетей, определяют зоны их прокладки и намечают «низкие места», где должны стоять дождеприемные колодцы.

В структуру отдела входят 5 бригад дорожного профиля, которыми руководят 5 главных инженеров проектов – В.А. Антохи, О.В. Елисеева, Д.Н. Конопелько, Н.К. Щербенкова, Е.А. Яцевич – и 7 начальников групп. В бригадах работают опытные ведущие инженеры, а также молодые сотрудники, пришедшие в отдел не так давно, но со всем азартом молодости выполняющие сложные разработки по дорожному благоустройству.

ГИПы дорожного отдела руководят не только крупными объектами, но и разработкой дорожной части проектов, разработкой генерального плана объекта, его конструктивного решения, расчетами прочности и пропускной способности, защитой объектов в органах управления и экспертизы.

Дорожные бригады разрабатывают плановое и высотное положение улиц, транспортных развязок, автостоянок, выполняют расчеты конструкций дорожных одежд проезжей части и тротуаров.



Есть в составе дорожного отдела бригада безопасности дорожного движения. В ней трудятся 11 специалистов, которые имеют соответствующую квалификацию и занимаются проектированием объектов дорожного строительства в части организации дорожного движения.

Бригада работает под руководством главного специалиста отдела. По направлениям она разделена на три группы, каждая из которых занята своим участком работы. Одна из групп создана в конце 2012 г. с целью развития проектирования в части светофорного регулирования. Бригада выполняет все виды работ в части организации дорожного движения на период эксплуатации объектов и на период строительства, тесно взаимодействует со специалистами отдела и всего предприятия при разработке планировочных решений объектов улично-дорожной сети, определения этапности производства работ по строительству и реконструкции инженерных сетей.

В перечень работ входит разработка схем по нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков, ограждений; проектирование светофорных объектов с расчетом режимов работы в соответствии с транспортно-пешеходной нагрузкой; разработка координированного регулирования и др.

В группе смет дорожного отдела работают 6 сотрудников во главе с начальником группы. Группа занимается составлением локальных и объектных смет по организации дорожного движения и дорожному благоустройству по всем проектируемым предприятием объектам, а также сводных сметных расчетов, сводок затрат.

В последнее десятилетие под непосредственным руководством дорожного отдела разработаны и построены многие важные для города объекты, такие как крупные транспортные развязки с пересечением магистралей в двух и даже трех уровнях с лево-правоворотными съездами, с переустройством инженерных сетей и устройством подземных пешеходных переходов.

К чемпионату мира по хоккею 2014 г. выполнены проекты реконструкции магистралей, среди которых:

- ул. Кабушкина и ул.Ташкентская (ГИП О.В. Елисева, группа Е.В. Толмачевой);
- ул. Маяковского от ул. Чижевских до ул. Оранжерейной (группы В.Н. Школьниковой, Л.А. Климутко);
- реконструкция ул. Тимирязева от ул. Орловской до остановочного пункта «Масюковщина» (ГИП Е.А. Яцевич, группы В.И. Пархимович, Л.А. Изох, Д.Н. Конопелько) и другие.



Группа 1. В.Г. Лява, В.М. Чирко, И.П. Петушок, З.Н. Жук, И.С. Мацкевич, И.Е. Лычковская, М.С. Солоненко, Н.К. Щербенкова, Л.М. Кудрицкая, А.А. Довнар



Группа 2. Д.В. Голубович, А.С. Петрович, В.И. Пархимович, М.В. Куцяя, А.С. Волчек, Е.А. Гаврюш, Д.С. Маримонов, Е.Ф. Маримонова, Д.С. Балакин, Д.М. Микулич (зам. нач. отдела), Е.Б. Веренько (нач. отдела), В.А. Антохи, Л.А. Изох, Е.Г. Ушакевич



Группа 3. Е.В. Толмачева, О.В. Балакина, Е.С. Кривицкая, Д.В. Кривощокий, В.Е. Кекелева, А.В. Якушев, О.В. Фетняева, Е.Б. Веренько, О.В. Елисеева, В.Н. Школьникова



Группа 4. Г.И. Саникович, Д.Н. Конопелько, Л.А. Климутко, А.М. Кукевич, М.А. Корнейчик, Л.А. Ткачева





Группа организаторов движения. А.В. Василевский, А.П. Шпилевский, Д.С. Минкевич, Е.С. Ходор, Ю.С. Скаскевич, А.С. Казак, Н.П. Юницкий, С.А. Вагин, Н.М. Прибыш



Сметчики. В.М. Шилова, Е.Б. Веренько, Е.П. Маримонова, И.Э. Гойч, Е.Г. Ушакевич, Л.М. Глузд

## ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Поначалу в структуре института отсутствовали изыскательские отделы. Поэтому в 1978 г. было принято решение о включении в состав Минскинжпроекта Минской городской геодезической конторы, в результате чего организовано три инженерно-геодезических отдела. В начале 90-х годов прошлого века инженерно-геодезические отделы № 1 и № 2 вышли из состава института и образовали малые предприятия. На отдел № 3 была возложена основная нагрузка, связанная с инженерно-геодезическим обеспечением проектирования и строительства объектов городской инфраструктуры.

Возглавлял ИГО Симон Иванович Наволоцкий. Далее отделом руководили Геннадий Леонтьевич Бондаренко, Сергей Анатольевич Уснич. Сегодня во главе коллектива стоят начальник отдела Наталья Мамоико и заместитель начальника Леонид Шапчиц. В состав отдела входят: полевая партия № 1 (начальник Андрей Самохвал); полевая партия № 2 (начальник Сергей Жоховец); камеральная группа № 1 (начальник Татьяна Горецкая); камеральная группа № 2 дежурного плана (начальник Татьяна Голец); камеральная группа № 3 автоматизации инженерно-геодезических работ (начальник Александр Казак). Костяк отдела составляют преданные своему делу профессионалы с большим опытом работы в инженерной геодезии. С огромной заинтересованностью осваивают секреты профессии молодые специалисты.

ИГО выполняет следующие виды работ: инженерно-геодезические изыскания для проектирования объектов строительства, перенесение в натуру и исполнительная съемка инженерных сетей, сооружений и благоустройства территории объектов завершеного строительства, проектные работы по нанесению ранее запроектированных сетей на топографические планы сторонних геодезических предприятий.

Уникальность отдела состоит в ведении дежурных планов инженерных сетей и формировании архива исполнительных чертежей инженерных коммуникаций г. Минска и пригородной зоны. База данных архива формирует-

ся с середины прошлого столетия. В перспективе планируется вести дежурный план инженерных сетей и сооружений в рамках СУБД.

Материальное оснащение отдела составляет двухчастотное GPS-оборудование «Торсон» с базовой станцией, которая увязана в единую систему базовых станций РУП «Белкосмогеодезия», современные электронные тахеометры средней и высокой точности марки «Trimble», «Nicon», «Leica». Для определения планово-высотного положения засыпанных токопроводящих коммуникаций применяется поисковая система Vloc Pro. При проведении работ по созданию цифровой модели местности в камеральном производстве используются новые лицензионные программы. Процесс выпуска исполнительных чертежей инженерных сетей полностью автоматизирован.

Наиболее значимые объекты инженерных изысканий последних лет: «Инженерная инфраструктура стартовой зоны территории первоочередного освоения китайско-белорусского парка», «Перевод г. Минска на водоснабжение из подземных источников. 1-я очередь. Водозабор «Вязынка», «Продление коллектора «Центр» от ул. Белорусской до очистных сооружений в промузле «Колядичи» с насосной станцией «Лошица».



Администрация. А.Л. Казак, Т.Г. Горецкая, М.И. Щур, Т.С. Голец, С.С. Жоховец, Н.Н. Мамойко (нач. отдела), Л.Н. Шапчиц (зам. нач. отдела), М.А. Нагула, А.Е. Самохвал





Камеральная группа № 1. Е.В. Кузура, М.И. Щур, А.И. Шишонок, М.И. Мацко, С.А. Мартинкевич, Т.В. Савчук, И.В. Галкина, Т.Г. Горецкая, М.И. Сахаревич, Г.М. Русак, Ч.А. Буенок, В.М. Зарембо, Н.Н. Мамойко, Е.В. Павленко, Л.Н. Шапчиц, Л.И. Лагутина



Камеральная группа № 3. О.Л. Гриневич, Д.М. Котов, А.И. Плюта, А.Л. Казак, В.А. Гуляев, О.Л. Шапчиц, А.С. Лабор



Полевая группа № 1. К.Ю. Соболь, Д.Н. Лютко, И.А. Лютко, А.Е. Страпко, Н.И. Сахаревич, Л.Н. Шапчиц, Л.А. Чернецова, Е.В. Щербинский, А.С. Грицкевич, А.Е. Самохвал



Полевая группа № 2. П.Н. Нитченко, О.Н. Юркевич, Л.В. Устиненко, В.А. Тарасенок, С.С. Жоховец, Д.О. Краснов, Д.С. Сахаревич, К.А. Шабуня





Камеральная группа дежурного плана и приемки чертежей. О.В. Басова, Т.Ф. Кузнецова, Л.В. Баркун, Л.К. Кузьмич, Т.Н. Шпаковская, Т.С. Голец

## ОТДЕЛ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА



Н.М. Михалевич, А.И. Меер, И.И. Плащинский, О.Н. Малюгова, Л.В. Вариводская, П.А. Попок, А.В. Цеван, Е.В. Шелковская, В.А. Будемко (нач. отдела), Е.Д. Михед



## ОТДЕЛ ОЗЕЛЕНЕНИЯ И ЭКОЛОГИИ

Отдел озеленения и экологии был создан в декабре 2013 г. и состоит из двух секторов: охраны окружающей среды и таксации и озеленения. Начальником отдела является Тамара Михайловна Алехнович.

Изначально, при основании института, группа озеленения находилась в составе архитектурно-строительного, а затем и других отделов: дорожно-го, технического, производственного. С момента образования и до 1994 г. группу озеленения возглавляла Зинаида Сергеевна Новицкая, высококвалифицированный специалист, наставник по призванию. Под ее руководством проектировался и строился парк «Курасовщина», все проектируемые в период ее работы улицы. И потом, работая в комитете архитектуры и градостроительства, Зинаида Сергеевна пристально следила за деятельностью группы.

Участие сектора озеленения и таксации (начальник сектора Татьяна Антоновна Шушакова) в разработке проекта начинается с подготовки территории к строительству. Комплект таксации выполняется в соответствии с Законом о растительном мире, Постановлением Совета Министров Республики Беларусь в области обращения с объектами растительного мира и состоит из обследования объектов растительного мира на площадке, отведенной для строительства, составления плана удаления, пересадки, сохранения зеленых насаждений, расчета компенсационных мероприятий, направленных на воспроизводство объектов растительного мира.

После разработки всех комплектов проекта, сводного плана инженерных сетей разрабатывается еще один из комплектов генерального плана – план озеленения.

Среди наиболее удачных, запомнившихся объектов – сквер по ул. Бобруйской, ул. К. Маркса. Главной особенностью преобразований, связанных с природой, является то, что результаты деятельности проявляются в полной мере только по истечении значительного отрезка времени.

В условиях стремительного развития города особо остро стоят проблемы загрязнения окружающей среды. В связи с этим с каждым годом возрастают требования к природопользованию и охране окружающей среды. В штатном расписании УП «Минскинжпроект» должность «главный специалист

по экологии» появилась в ноябре 1997 г. Им была Луиза Николаевна Петрова, которая стала основателем сектора охраны окружающей среды. Она является разработчиком пособия к СНБ 1.03.02–96 «Состав и порядок разработки раздела «Охраны окружающей среды» в проектной документации», на основании которого и в настоящее время разрабатывается вышеуказанный раздел. При оценке влияния на окружающую среду в зависимости от состава каждого конкретного проекта выполняется расчет выбросов от проектируемых источников, расчет концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, акустический расчет, расчет строительных и коммунальных отходов, разработка природоохранных мероприятий и др.

Сегодня сектор охраны окружающей среды возглавляет Вероника Александровна Швед.

В отделе озеленения и экологии работают небезразличные к окружающей среде люди, вдумчиво и инициативно подходящие к выполнению заданий.

В секторе охраны окружающей среды профессионально работают Анастасия Сергеевна Гуцева и Ирина Павловна Новицкая.

В секторе таксации и озеленения большие надежды возлагаются на Анастасию Александровну Щербо, которая отличается творческим подходом при принятии проектных решений, опытными специалистами являются Алла Алексеевна Ахрамович и Юлия Анатольевна Тумар. Большую ответственность при выполнении заданий проявляют молодые специалисты Ирина Николаевна Клименок и Наталия Александровна Захаренко.



Т.А. Шушакова, А.А. Ахрамович, Н.А. Захаренко, Т.М. Алехнович (нач. отдела), И.П. Новицкая, А.С. Гуцева

## ОТДЕЛ ПРАВОВОЙ И КАДРОВОЙ РАБОТЫ

Отдел правовой и кадровой работы (ОПиКР) – один из самых молодых на предприятии. Создан в результате реорганизации на основе объединения специалистов по кадрам и юрисконсультов в декабре 2012 г. В августе 2013-го в его состав включен сектор по работе с документами и архивным фондом.

Деятельность отдела направлена на решение важнейших задач – обеспечение законности осуществления финансово-хозяйственной деятельности предприятия, организацию документооборота, обеспечение хранения документов, соблюдение прав, гарантий и законных интересов работников в сфере трудовых отношений.

Все специалисты отдела имеют высшее юридическое образование и стаж работы свыше 5 лет, начальник отдела Ирина Валентиновна Глаголева – почти 14 лет.

На сегодняшний день работа отдела максимально автоматизирована за счет внедрения программы по кадровому обеспечению «ДЕЛЬТА+», обеспечивается электронная регистрация хозяйственных договоров, на портале предприятия размещаются информационные ресурсы, востребованные работниками предприятия.

Основные задачи отдела:

- правовое обеспечение деятельности предприятия, обеспечение законности при принятии решений руководством;
- защита имущественных прав и законных интересов предприятия;
- правовое консультирование должностных лиц предприятия по применению нормативных правовых актов по основным направлениям деятельности, проведение единой методической работы, направленной на повышение уровня правовой грамотности работающих;
- обеспечение организации необходимым количеством кадров руководителей, специалистов, рабочих требуемых профессий, специальностей и квалификации;
- осуществление эффективного подбора, расстановки и реализации трудового потенциала кадров в соответствии с их профессиональными, деловыми и нравственными качествами, обеспечение учета кадров;



- формирование и развитие стабильного трудового коллектива, создание комфортного социально-психологического климата и благоприятных условий на рабочих местах;
- формирование кадрового резерва для выдвижения на руководящие должности;
- оказание систематической методической помощи руководителям подразделений по проблемам управления персоналом;
- сопровождение деятельности по добровольному медицинскому страхованию;
- организация и ведение документооборота на предприятии и др.

Таким образом, ОПиКР – визитная карточка предприятия, первая ступенька для человека или контрагента. Как известно, людям свойственно запоминать начало и конец разных событий. Независимо от того, потенциальный это сотрудник или представитель заказчика, каждому будет дана компетентная консультация или совершены необходимые в соответствии с законодательством действия.



Е.Л. Волкович, В.А. Григорович, Н.О. Курилова, Л.С. Климова, И.В. Глаголева (нач. отдела),  
Е.И. Зенько, А.В. Иванова

## ОТДЕЛ ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЯ

**К**огда в 1975 г. на базе инженерных отделов проектного института «Минскпроект» был создан проектный институт «Минскинжпроект», отдел ТГС, представлявший собой один из таких отделов, в полном составе вошел в структуру нового института. Так что его фактический возраст почти вдвое превышает возраст Минскинжпроекта.

Первым начальником отдела ТГС был Анатолий Викентьевич Кухарчик. После него отдел возглавляли Владимир Александрович Мамчиц, Владимир Антонович Кравченко, Михаил Арсеньевич Журок. Сейчас им руководит Анатолий Александрович Филиппов. Здесь в разное время работали известные в городе специалисты: Николай Данилович Толкач, Михаил Авраамович Потапов, Нина Леонтьевна Скабелкина, Людмила Викторовна Качалова.

Структурно отдел состоит из двух групп, проектирующих тепловые сети (начальники групп Татьяна Плахотникова, Людмила Стахно и главный инженер проектов Алла Куницкая), и одной бригады, проектирующей сети газоснабжения (главный инженер проектов Светлана Тузова). Еще одно подразделение выполняет сметные расчеты по проектируемым в отделе объектам (начальник группы Жанна Попельская).

За 40 лет функционирования коллективом выполнен значительный объем проектных работ, связанных со строительством новых и реконструкцией существующих тепломагистралей и тепловых сетей кварталов, а также сетей газоснабжения.

В настоящее время в соответствии с новыми нормативными документами проектируются теплосети, прокладываемые бесканально с использованием теплогидропредизолированных труб с системой оперативного диспетчерского контроля за состоянием изоляции – как стальных, так и по технологии «Изопрофлекс» и «Касафлекс». Данный подход позволяет сокращать сроки строительства и значительно увеличивать долговечность создаваемых сетей теплоснабжения и надежность их эксплуатации. Газовые сети проектируются стальные и полиэтиленовые, не требующие антикоррозионной защиты.

Специалисты отдела регулярно проходят необходимое обучение по программам расчета, проектирования, применения новой техники не только в Беларуси, но и в Российской Федерации.

Значительная часть инновационных проектов с применением бесканальных теплосетей из труб стальных, из сшитого полиэтилена и гофрированных из нержавеющей стали уже реализована – соответствующие объекты находятся в эксплуатации. Также в проектах впервые использованы стабилизаторы давления на тепломагистралях.

Что касается проектирования трубопроводов сетей газоснабжения, то в настоящее время используются в основном полиэтиленовые трубы, что позволяет значительно сокращать сроки и стоимость строительства.

При проектировании объектов специалистами отдела ТГС широко применяется компьютерная техника – как для выполнения расчетов, так и для подготовки графических материалов. Автоматизация проектирования и использование информационных технологий значительно повысили качество выпускаемых проектов и надежность работы вводимых в эксплуатацию систем тепло- и газоснабжения.

Все работники отдела ТГС – специалисты высокой квалификации, способные решать самые сложные задачи в области тепло- и газоснабжения.



Т.И. Плахотникова, А.М. Асташенок, С.И. Вертейко, А.В. Степанович, Е.В. Сергеук, С.В. Лизура, А.С. Ларионов, А.М. Ленков, Н.Е. Шарапо, А.Н. Куницкая, А.А. Филиппов (нач. отдела), Л.Г. Стахно, Е.А. Мишкович, Н.Е. Мельник, С.И. Тузова, Ж.В. Попельская





Е.А. Мишкович, А.Н. Куницкая, А.А. Филиппов, Т.И. Плахотникова, Л.Г. Стахно,  
Ж.В. Попельская, С.И. Тузова



А.Е. Мазец, Т.Ю. Веремьева, А.Н. Куницкая, Е.А. Бабкова, Е.В. Титова,  
А.А. Филиппов

## ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Электротехнический отдел – один из ведущих отделов КПИУП «Минскижпроект» – состоит из 7 структурных подразделений и насчитывает в своем составе 54 специалиста. Основное направление деятельности – разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт по следующим направлениям:

- электроснабжение объектов жилищно-коммунального хозяйства, промышленных предприятий, микрорайонов, жилых зданий частной застройки, общественных зданий, спортивных сооружений, объектов здравоохранения, энергетики и станций Минского метрополитена с прокладкой кабельных линий всех напряжений включительно до 110 кВ, воздушных линий 0,4–10 кВ, разработкой трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ и распределительных пунктов РП-10кВ;
- наружное освещение магистралей, улиц, площадей, парков и скверов, а также праздничная иллюминация города с организацией каскадного и централизованного (с единого диспетчерского пункта) управления и контроля за работой светотехнических установок города;
- городской электрифицированный транспорт, а именно для организации троллейбусного и трамвайного движения разработка тяговых подстанций, диспетчерских пунктов с устройством разворотных колец, установка опор и подвеска контактных сетей;
- силовое электрооборудование и автоматика объектов коммунального хозяйства (насосные станции 1-го и 2-го подъема, КНС, очистные сооружения), светофорных объектов, организация контроля состояния теплотрасс (ОДК);
- активная электрическая защита от коррозии (катодная, электродренажная) подземных металлических коммуникаций (стальные газопроводы и резервуары);
- устройство кабельной канализации и прокладка кабелей связи, радиодиффракции, телевидения и диспетчеризации;
- разработка смет на выполнение электромонтажных, строительного-монтажных и пуско-наладочных работ по объектам, разрабатываемым отделом.

Электротехнический отдел изначально был полностью укомплектован специалистами, переведенными с института «Минскпроект», в следующем составе:

- начальник отдела Александр Васильев;
- главные специалисты: Валерий Шакало, Леонид Угринович, Николай Иона, Владимир Нисенбаум, Людмила Гринцевич, Елена Плавник;
- инженерно-технические работники: Галина Мочалина, Игорь Кошелев, Самуил Столинский, Лилия Костырина, Маргарита Завулан, Лев Реуцкий, Галина Крищанович, Александр Кушель, Алла Ефимова, Татьяна Борисова, Галина Горянина, Галина Кендыш, Эмма Литовченко, Валентина Солодова, Тамара Терешина, Анатолий Зенькевич, Нина Струкова, Риванетта Ошеверова, Леонид Розин, Леонид Метер, Александр Титов, Ирина Кабринович, Ирина Каленкович, Нина Литвин, Галина Карабель, Татьяна Борисова, Алла Ефимова, Сима Зильберман, Лариса Панферова.

На карте Минска невозможно найти такой участок, на котором бы не был приложен труд работников электротехнического отдела. Этот труд воплощен:

- в надежном и качественном электроснабжении объектов города;
- в ярко освещенных улицах, площадях, праздничной иллюминации, системах светофорного регулирования дорожного движения;
- в бесперебойной организации троллейбусного и трамвайного движения;
- в безостановочной работе электрооборудования объектов коммунального хозяйства города (водопроводные насосные станции, канализационные насосные станции, очистные сооружения сточных вод);
- в безотказном функционировании средств связи и радиофикации;
- в исключении аварийного отключения газоснабжения города по причине коррозии трубопроводов.

Большой вклад в развитие и украшение города внесли специалисты, в настоящее время по тем или иным причинам не работающие в УП «Минскинжпроект»: Светлана Похващева, Вера Каныгина, Таисия Осипова, Иван Скрипников, Олег Рахлис, Надежда Нифонтова, Валентина Косарь, Вера Астапович, Валерий Носевич, Александр Шмеркович, Юрий Солодков, Зоя Новикова.

40-летие предприятия электротехнический отдел встречает в следующем составе:

Руководство отдела: начальник отдела Анатолий Зенькевич, заместитель начальника Денис Сизиков, экономист отдела Ирина Кабринович, инженер-программист Геннадий Нестеров.

Группа электроснабжения: главный специалист Владимир Боричевский, начальники групп: Ольга Глебик и Кирилл Цвирко, инженеры: Татьяна Дудицкая, Ольга Козлова, Анатолий Высоцкий, Кристина Мазаник, Ирина Хилькевич, Ольга Некрашевич, Маргарита Ходюш, Александр Захожий, Татьяна Комаровская, Анна Половец.



Группа наружного освещения и светотехники: начальники групп Ольга Новицкая и Дмитрий Кнотько, инженеры Тамара Соколовская, Татьяна Калинина, Дмитрий Краевич, Анна Бабак, Вячеслав Скорина. Елена Пименова, Александра Рябкова, Ирина Гавричкова, Елена Киселева.

Группа электротранспорта: главный специалист Нина Мельничук, начальник группы Александр Петрухин, инженеры Надежда Волосевич и Сергей Орехов.

Группа связи и радиофикации: начальник группы Раиса Юшкевич, инженеры: Любовь Пехтерева, Максим Тупик, Андрей Тышкевич, Ольга Калинина, Людмила Гавриленко.

Группа антикоррозийной защиты: начальник группы Леонид Розин, инженер Виктор Кушель.

Группа электрооборудования и автоматики: инженеры: Александр Костюк, Ольга Даниленко, Людмила Самойлюк, Андрей Дедовец, Юлия Дудицкая.

Группа сметных расчетов: главный специалист Людмила Лебедева, начальник группы Людмила Калачик, инженеры-сметчики Татьяна Карпук, Людмила Кукреш, Галина Жданович, Юлия Апетенок, Светлана Юзефович, Ольга Ананченко, Вера Шитик.

Сегодня электротехнический отдел института «Минскинжпроект» представляет собой сплав опыта и молодых сил. Высококвалифицированные специалисты, грамотная молодежь и современное компьютерное обеспечение – эти факторы стали составляющими успеха. Работники отдела полны сил, плодотворных идей и вдохновения. Поэтому отдел – на пути дальнейших свершений.



А.М. Зенькевич (нач. отдела), И.А. Кабринович, Д.В. Сизиков (зам. нач. отдела)



Группа электроснабжения. А.И. Высоцкий, В.В. Боричевский, А.В. Захожий, И.В. Хилькевич, К.С. Мазаник, О.В. Некрашевич, М.Ю. Ходюш, Т.А. Комаровская, О.П. Глебик



Группа наружного освещения. Е.А. Пименова, В.С. Скорина, Т.И. Соколовская, Д.С. Краевич, А.В. Рябкова, А.М. Бабак, Т.Ю. Калинина



Группа электротранспорта. Н.С. Мельничук, А.Н. Петрухин, Н.А. Волосевич, С.В. Орехов



Группа связи. А.И. Тышкевич, М.С. Тупик, О.М. Калинина, Р.В. Юшкевич, Л.Н. Гавриленко





Группа проектов автоматизи. А.А. Костюк, Л.Н. Самойлюк, О.А. Даниленко, А.С. Дедовец



Группа сметных расчетов. С.В. Юзефович, В.В. Шитик, Т.А. Карлук, О.А. Ананченко, Ю.В. Апетенко, Л.С. Лебедева, Г.Б. Жданович

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ

- Основными задачами отдела являются:
- регистрация заказов на разработку проектной документации;
  - предварительный анализ заказов на наличие исходных данных (решения исполкома, администраций районов, акты выбора земельного участка, задания на проектирование, технические условия заинтересованных организаций, архитектурно-планировочное задание и т.д.);
  - идентификация и учет поступивших от заказчика исходных данных и их регистрация в электронной базе данных (в карточке предпроектных работ);
  - оформление заказов на проектирование объектов и выдача их в проектные отделы;
  - подготовка приказов о закреплении объектов за ГИПами предприятия;
  - формирование дел и пополнение их необходимыми исходными данными для проектирования объектов;
  - координация работ по рассмотрению и согласованию разработанной проектной документации в кабинете согласований КУП «Минский городской центр инжиниринговых услуг» и выборочно за пределами с заинтересованными организациями;
  - предоставление в органы экспертизы разработанных предприятием проектов с контролем срока проведения экспертизы, оформлением с госэкспертизой и заказчиком договоров на возмещение по услугам государственной экспертизы;
  - оформление договоров по авторскому надзору и дальнейшее их сопровождение, включая акты выполненных работ;
  - организация работы бюро ГИПов по выполнению поставленных задач и планов;
  - ведение протоколов планерок.



Бюро ГИПов. А.В. Жибурт, А.В. Липницкий, Д.Л. Гуд, В.М. Ишмуратов, Ю.В. Гончаренко, Г.Г. Маринова, Л.С. Борунова, В.И. Бричковский (нач. отдела)



Сотрудники ПРО. М.В. Фролова, С.Н. Король, Е.П. Яровая, Н.В. Наливайко, Н.В. Гузелевич, В.И. Бричковский, Е.В. Котова, Е.С. Климутко, А.И. Васьяковская



## СМЕТНО-ДОГОВОРНОЙ ОТДЕЛ

Сметно-договорному (ранее плановому) отделу, как и всему институту, 40 лет. Цели отдела в настоящее время – подготовка договоров и определение стоимости проектно-изыскательских работ, осуществление расчетов с заказчиками, анализ производственных результатов, маркетинговая деятельность.

В разные годы отделом руководили: Л.Л. Зененков, П.Т. Борисов, Ю.А. Гришкин и О.В. Гузелевич. Огромный вклад в деятельность отдела внесли Н.А. Хоревская (35 лет работы в отделе), Г.С. Белим (более 25 лет), Л.Г. Зотова (23 года), Г.И. Троянова, С.С. Яρμοш, Л.М. Брагина, С.Д. Новикова, Н.А. Поливаная, Т.М. Семечкина. С 2000 по 2013 г. успешно руководила отделом Светлана Семеновна Антипова (28 лет работы в отделе, 39 – в институте). В 2013 г. плановый отдел по решению руководства был реорганизован в сметно-договорной и экономический отделы. С июля 2013 г. сметно-договорной отдел возглавляет А.Л. Межевич.

Сердцем сметно-договорной группы отдела свыше десяти лет является Наталья Михайловна Липницкая.

Сегодня в сметно-договорном отделе трудится третье поколение инженеров и экономистов, реализуя любые поставленные руководством института задачи. В дружном коллективе работают также Л.А. Орлова, Т.Н. Уснич, Д.И. Макейчик, О.В. Скачко, Д.В. Курейчик, З.А. Карпенко, М.Е. Довгель, А.Л. Корень, А.И. Самсонова, В.А. Соловей.



В.А. Соловей,  
А.Л. Корень,  
Д.В. Курейчик,  
М.Е. Довгель,  
Л.А. Орлова,  
Т.Н. Уснич,  
З.А. Карпенко,  
Н.М. Липницкая,  
О.В. Скачко,  
А.Л. Межевич  
(нач. отдела)

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

**Т**ехнический отдел обеспечивает управление информационными системами и информационной сетью предприятия, информатизацию производства проектной продукции от начала ее разработки до выпуска и хранения, успешно решает на уровне предприятия задачи стандартизации, нормоконтроля проектной документации, информационного и нормативно-технического обеспечения, координации и обеспечения деятельности по разработке сметной документации, тиражирования и выпуска проектной документации, ведения технического архива предприятия и многие другие вопросы.

Всей своей разносторонней деятельностью отдел способствует динамичному развитию предприятия, производству продукции на высоком техническом уровне, соответствующей всем нормативным и современным потребительским требованиям.

С начала образования отдел возглавляли Константин Николаевич Легошин (1975–1978 гг.), Сергей Иванович Гайдарь (1978–1982 гг.). С 1982 г. ТО подчинялся заместителю главного инженера Алексею Антоновичу Рабецу.

С мая 1990 г. по май 2012 г. отделом руководил Константин Леонтьевич Урбан, с июня 2012 г. начальником отдела является Владимир Адамович Азарко.

На момент образования в 1975 г. отдел включал в себя группу качества, стандартизации, нормоконтроля, новой техники, научной организации труда, учета и контроля внешних замечаний, группу технической информации, технический архив, библиотеку и фотолабораторию.

На протяжении 40-летней деятельности структура технического отдела изменялась.

За последние 20 лет отдел пополнился службами автоматизации проектно-изыскательских работ (ПИР), сметных расчетов, сопровождения средств вычислительной техники (СВТ), локальной вычислительной сети (ЛВС). Благодаря усилиям специалистов отдела сегодня ЛВС предприятия включает более 460 активных пользователей, 12 серверов, ряд информационных систем, таких как интранет-портал предприятия, программа учета договоров на проектно-изыскательские работы ControlPPO, 1С Предприятие и другие, внедрено 30 прикладных программных средств.

С 2011 г. в состав технического отдела входит сектор выпуска ПИР. Работа по тиражированию и выпуску проектной документации в этот период получила серьезное развитие. С приобретением и внедрением современной множительной техники, специализированных инженерных машин для широкоформатной печати и сканирования, брошюровки выпуск проектной документации начал осуществляться на несравнимо более высоком техническом уровне, что позволило значительно повысить оперативность издания проектной документации при полном соответствии ее оформления нормативным требованиям.

Основные функции, выполняемые техническим отделом сегодня:

- создание и совершенствование ЛВС предприятия, системы защиты информации, внедрение и сопровождение прикладного программного обеспечения, внедрение, сопровождение и эксплуатация множительной и вычислительной техники, формирование и реализация планов информатизации и модернизации предприятия;
- нормативно-техническое и методическое сопровождение деятельности по разработке сметной документации, оформление сметной документации с использованием программного обеспечения, контроль качества сметной документации и подписание сводных сметных расчетов, мониторинг текущих цен;
- нормоконтроль проектной документации, разработка распорядительных и технических документов по оформлению проектной документации, анализ проектов НПА и ТНПА, проведение мероприятий, связанных с введением новых стандартов, предложения по повышению качества выпускаемой продукции;
- проведение технической учебы со специалистами проектных отделов по ознакомлению с новыми программными средствами, используемыми в проектировании, обучению пользователей САПР, ПЭВМ и информационных систем, изучению новых требований и наиболее важных изменений НПА и ТНПА в области архитектурной и градостроительной деятельности, ценообразования в строительстве, порядка их реализации в разрабатываемых проектах;
- ведение фонда ТНПА и типовой документации, обеспечение сотрудников предприятия документами в электронном виде и на бумажных носителях, периодикой, справочно-информационными материалами, организация посещения семинаров, выставок, конференций;
- прием, тиражирование, комплектование, переплет текстовых и графических документов, выдача проектной документации заказчику, контроль качества тиражируемых материалов, расчет и выпуск сметной документации, хранение тиражируемых документов;
- организация работы технического архива предприятия в соответствии с законодательными и нормативными требованиями; ведение архивов со-



гласованных проектов инженерных сетей и исполнительных схем и съёмок инженерных сетей всех объектов строительства Минска, дежурного плана запроектированных объектов Минска.

Возможность успешно реализовывать стоящий перед отделом широкий спектр задач обеспечивается слаженной работой коллектива профессионалов. В штате отдела состоят главные специалисты предприятия: по системным решениям – Игорь Боскин, по сметным расчетам – Ольга Корбут, по информационно-справочным системам – Сергей Глушаков.

В структуре отдела функционируют: сектор стандартизации (начальник сектора Т.А. Чуvasова), сектор нормативно-технической информации (начальник сектора Ж.В. Рудницкая), технический архив предприятия (заведующая архивом Л.Л. Вольская), сектор автоматизации ПИР (начальник сектора О.Г. Балтрушевич), сектор сопровождения ЛВС (начальник сектора В.В. Воронович), сектор технического сопровождения СВТ и размножения ПСД (начальник сектора В.И. Альферович), сектор выпуска ПИР (начальник сектора Н.Е. Трухан), сектор расчета и выпуска смет.



С.В. Глушаков, В.А. Зенькевич, Д.А. Новский, И.М. Боскин, А.Ф. Дуля, В.Н. Желтова (зам. нач. отдела), В.А. Азарко (нач. отдела), В.И. Альферович, В.В. Воронович, А.В. Рабкевич, О.Г. Балтрушевич, М.С. Мельник, С.В. Семечкина, А.П. Герман



Сектор выпуска и размножения ПД. Л.И. Шинкевич, Н.Ч. Аксенова, Н.Е. Трухан, А.П. Мимрик, В.Г. Иванова, Т.М. Смирнова, Л.К. Безрядина, Е.С. Ладохина, А.Ф. Дуля, С.В. Семечкина



Технический архив и сектор НТИ. Т.В. Петрова, А.О. Фомина, Н.В. Пытляк, О.В. Михайлова, В.В. Царькова, Ж.В. Рудницкая, И.С. Лабор, Т.В. Янушевская, Л.Л. Вольская



Сметчики и нормоконтроль. Т.А. Чувасова, О.В. Грушецкая, Н.К. Немогай, Е.С. Романчук, М.В. Марковская, О.С. Сахарчук, И.Г. Дулич, О.И. Корбут



## СЛУЖБА БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА

Служба бухгалтерского учета – одна из первых созданных служб. Как и институту, ей исполняется 40 лет. Работа бухгалтерии представляет собой упорядоченную систему сбора, регистрации и обобщения информации в денежном выражении об имуществе, обязательствах организации и их движении путем сплошного, непрерывного и документального учета всех хозяйственных операций. В работе бухгалтера не бывает мелочей – именно поэтому сотрудники этой службы уделяют особое внимание даже самым незначительным на первый взгляд вопросам.

Бухгалтерия – инструмент руководства предприятия для оценки бизнеса, и результаты ее работы необходимы не только контролирующим органам.

У руководства предприятия возникает потребность в получении от бухгалтерии достоверных и оперативных отчетов, которые нужны для анализа и оценки эффективности производственной деятельности, планирования рациональной хозяйственной деятельности, устранения потерь и минимизации убытков.

На самом деле именно бухгалтерская служба зачастую предлагает схемы оптимизации налогообложения, эффективные способы контроля над сбором дебиторской задолженности, а также экономичные варианты расчетов с поставщиками и подрядчиками.

Бухгалтерскую службу в 1975 г. на предприятии организовывала и на протяжении 13 лет возглавляла Ада Петровна Красовская. Более 15 лет до 2006 г. бухгалтерией руководила настоящий профессионал своего дела, БУХГАЛТЕР с большой буквы Раиса Николаевна Медкова. С 2007 г. по настоящее время бухгалтерию возглавляет Татьяна Борисовна Морозик.

Ветераном бухгалтерской службы по праву считается Мария Владимировна Дударенок. Она более 20 лет возглавляет участок по начислению заработной платы.

Более 25 лет отработала в бухгалтерии ушедшая на пенсию бывший заместитель главного бухгалтера Валентина Викентьевна Волосевич.

Четкую и оперативную работу бухгалтерии обеспечивают настоящие профессионалы своего дела.

В оперативной работе бухгалтерии заинтересованы:

- поставщики и подрядчики – по своевременной оплате выставленных счетов и оформлении документов;
- налоговая инспекция и фонды – в своевременном перечислении налогов и страховых взносов;
- покупатели – в быстром оформлении всех необходимых документов;
- работники предприятия – в своевременной выплате зарплаты и прочих выплат, получении различных справок.



О.М. Шелкуненко, Н.И. Колесан, Ю.Н. Стальнова, Л.В. Клишко, Н.В. Медкова (зам. гл. бухгалтера), О.А. Прокопенко, Т.Б. Морозик (гл. бухгалтер), М.В. Дударенок, А.Ф. Жибурт

## ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Экономический отдел создан в структуре УП «Минскинжпроект» в феврале 2013 г. путем реорганизации планового отдела, который был разделен на экономический и сметно-договорной.

В настоящее время отдел укомплектован квалифицированными специалистами, труд которых позволяет организовывать и качественно планировать работу предприятия, обеспечивать выполнение доводимых учредителем в установленном порядке показателей социально-экономического развития, эффективно взаимодействовать со службами предприятия и Минского горисполкома по вопросам, входящим в компетенцию отдела.

Начальником отдела является Александр Валерьевич Прокопенко (общий стаж работы в строительных организациях более 16 лет).

Основные задачи отдела:

- экономическое планирование, направленное на организацию рациональной хозяйственной деятельности, выявление и использование резервов с целью достижения наибольшей экономической эффективности хозяйственной деятельности и выполнения доводимых организации в установленном порядке показателей социально-экономического развития;
- экономический анализ деятельности организации и дочерних предприятий, разработка мер по повышению рентабельности производства, снижению себестоимости, устранению потерь и нерациональных расходов;
- разработка предложений по совершенствованию системы ценообразования, составление расчетов стоимости отдельных видов услуг;
- разработка форм и систем оплаты труда и материального стимулирования руководителей, специалистов, служащих и рабочих;
- совершенствование организационной структуры управления;
- обеспечение рационального расходования фонда заработной платы.

Коллектив отдела гордится возможностью вносить свой скромный вклад в общее непростое и ответственное дело родного предприятия – делать наш город еще более комфортным, привлекательным и красивым!





И.М. Щербенкова, А.В. Прокопенко (нач. отдела), С.В. Пашик, О.И. Савинова

## СЛУЖБА ПО ЗАЩИТЕ ГОСУДАР- СТВЕННЫХ СЕКРЕТОВ



А.А. Васильев (ведущий инженер по охране труда),  
А.З. Карпеко, Т.В. Григорович

## ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ

**Х**орошо и плодотворно работается, когда есть надежный тыл. Таким тылом всегда был и остается хозяйственный отдел. «Наша задача, – говорит начальник отдела А.И. Забелло, – создать и поддерживать такие бытовые условия, при которых проектировщики, администрация и вспомогательные отделы чувствовали бы себя как дома». Под таким девизом работали и его предшественники В.М. Терехин, Ф.Н. Стриха и Е.М. Безрученков.



Ю.С. Гирко, А.В. Дудко (зам. директора по идеологии и общим вопросам), С.С. Ярмолович, Н.А. Ахрамович, А.И. Забелло (нач. отдела), А.И. Григорович, А.Г. Соболев, Д.А. Бузо, Л.Н. Кашкан, Я.В. Мантрова, В.И. Рашкевич, И.М. Ильюк, В.С. Будник, А.Ю. Смирнов, Г.Н. Василевский

---

КУЛЬТУРНАЯ И  
ОБЩЕСТВЕННАЯ  
ЖИЗНЬ

---





## КОГДА МЫ БЫЛИ МОЛОДЫЕ

Оглянись, незнакомый прохожий,  
Мне твой взгляд неподкупный знаком.  
Может я это, только моложе.  
Не всегда мы себя узнаем...

**В** истории предприятия есть еще одна яркая страница, навсегда оставшаяся в памяти сотрудников старшего поколения – общественная, «частная» жизнь, делавшая дни, наполненные самоотверженным трудом, еще насыщеннее и полнокровнее. И хоть прошлого нам не вернуть, приоткроем завесу времени и вернемся на несколько десятилетий назад...

В свободное от работы время жизнь здесь была ключом. Творчество поощрялось не только в основной деятельности, но и в организации досуга. А удача, как известно, любит веселых и находчивых людей. Памятные даты, праздники, полные веселья и искрометного юмора, с соответствующим каждому случаю сценарием, отмечали вместе. Они становились событием в жизни института, и в них принимали участие все! Даже директор Георгий Казимирович Варакса, обладавший приятным тенором, самозабвенно пел свою любимую песню «Главное, ребята, сердцем не стареть...».

Участники самодеятельности сами писали сценарии, стихи, которые ложились на мелодии любимых песен, сами были талантливыми режиссерами и исполнителями, танцорами. Спектакли показывали по выходным, и они собирали целые залы благодарных зрителей: «Три мушкетера» на тему институтской жизни со своими «гвардейцами», «кардиналом», «миледи», «Двадцать лет спустя» и др., кукольные спектакли и утренники для детей. Сколько смеха, удовольствия, радости расплескивалось вокруг!

«Это была наша жизнь и нам она очень нравилась, – вспоминает руководитель художественной самодеятельности Евгения Петровна Яровая. – Мы не выпускали халтуру, тщательно работали над культурой подачи текста. Талантливы были все – Надежда Наливайко, которая профессионально писала сценарии, Людмила Симанович, Светлана Антипова, Сергей Беляев,

Алла Черная... Людмила Вольская прекрасно танцевала, Нина Скрипникова играла на гитаре и пела. Шикарные декорации писал Владимир Зыков».

Ветераны до сих пор вспоминают дуэт Анатолия Филиппова и Ивана Скрипникова, которые удивительно похоже изображали популярных в то время Веронику Маврикиевну и Авдотью Никитичну. Был в институте и свой Тото Кутуньо – его песни исполнял Валерий Носевич, теперь главный инженер Минскграда. Был цыган Будулай, образ которого талантливо воплотил в спектакле с одноименным названием начальник строительного отдела Василий Будай.

Общественная жизнь в ту пору была необычайно активной: сдача норм ГТО, социалистические соревнования по отделам, летние и зимние спортивные игры, победители которых отстаивали честь института на районных спартакиадах. К праздникам и знаменательным датам приурочивались коллективные познавательные поездки по городам Советского Союза – туризм привлекал всех! И в этом плане плодотворно работал профсоюзный комитет, где были ответственные за культурную, спортивную, социальную работу.

Общесоюзной традицией в 1970–1980-е годы были матчевые встречи 5 городов: Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и Минска. Команда Минскинжпроекта каждый год во главе с директором и главным инженером ездила на эти встречи-соревнования. Готовились отчеты по работе, проводились семинары по профессиям, устраивались концерты художественной самодеятельности, спортивные состязания. А хороших спортсменов среди институтских профессионалов было немало...

Атмосфера многогранного творчества, сложившаяся в первые десятилетия, поддерживается и сейчас. Талантов в коллективе по-прежнему много, и победы на культурном, спортивном фронте тоже есть. Институтская команда с успехом принимает участие в ежегодном турслете организаций Ленинского района. На спартакиаде Федерации профкома среди строительных организаций спортсмены предприятия заняли 3-е место по летним видам спорта.

В текущем году дуэт Евгения Терентьева и Евгения Сергеюка стал победителем в районном этапе 2-го Республиканского конкурса молодых талантов. Их группа Mir-band вышла в финал городского конкурса «Зорка ўзышла над Беларуссю» в номинации «Авторская песня». Сейчас они готовятся к конкурсу в Польше.

Людям всегда, особенно в наше стремительное время, необходима творческая одушина, занятия, в которых они могут раскрыть себя не только как компетентные специалисты. Творчество, увлечения, или хобби, как это теперь называется, делают нашу жизнь более полноценной и счастливой. И, безусловно, это еще сильнее сплачивает и укрепляет коллектив, помога-

ет лучше узнать и понять своих коллег. Поэтому можно смело утверждать, что страница общественной жизни Минскинжпроекта еще не дописана до конца и спустя время о ней тоже будут говорить с гордостью. А сами участники этой жизни когда-нибудь станут вспоминать «дела давно минувших дней» с ностальгической улыбкой и грустью о том времени, «когда мы были молодые...».































# Послесловие

Жыццё даецца, каб жыццё тварыць,  
Каб светла-залатую яго ніць  
Віць і далей – любоўю, справай дзейнай  
Ды словам, што ад справы неаддзельна.  
Тварыць!

*Анатоль Вяцінскі*

Перевернута последняя страница книги о 40-летней истории развития УП «Минскинжпроект». Эта дата не только подводит итоги, она открывает новые этапы и горизонты для дальнейшей жизнедеятельности. Невольно возникает мысль о той реке времени, что протекала здесь за эти годы, – то спокойная, то бурная, но неизбежно приносившая с собой профессиональные успехи и победы, людские радости и разочарования. Запроектированные за этот период и внедренные в лоно земли десятки и сотни тысяч километров инженерных сетей, реконструированные и получившие новую жизнь городские дороги не канули в Лету – они стали материальной и культурной историей, зримо иллюстрирующей этапы прогрессивного развития института.

Сегодня Минскинжпроект – одна из самых крупных, опытных, технически оснащенных и динамично развивающихся организаций в строительном комплексе страны. Он обладает устойчивой репутацией надежного партнера и высокопрофессионального исполнителя, а вклад его в решение задач по созданию жизненно важных объектов в городе трудно переоценить. Минск обязан Минскинжпроекту своим обновленным обликом и получает постоянный импульс к развитию благодаря запроектированным специалистами объектам, выполненным в соответствии с новейшими технологиями, которые неустанно осваиваются и развиваются на предприятии.



В чем секрет творческих успехов коллектива, желания принести пользу обществу, неискоренимого стремления совершенствоваться, использовать прогрессивное, инновационное? Думается, прежде всего в огромной работоспособности Мастеров старшего и среднего поколения, умеющих увлечь своими идеями тех, кто трудится рядом, в неослабевающем интересе к самому процессу творчества. А еще в умении извлекать уроки даже из неудач, которые они способны преобразовать в своего рода катализатор для достижения задуманного и устремления вперед. Ведь не зря считают, что инженер (конструктор, архитектор) – это не только представитель едва ли не самой распространенной профессии, это прообраз человека будущего.

Сильная, высокопрофессиональная команда УП «Минскинж-проект» неустанно трудится на поддержание своего имиджа и сложившейся за десятилетия отличной репутации. Не прекращающийся внутренний рост, стабильная профессиональная ниша в проектировании снискали ему заслуженный авторитет и уважение со стороны коллег, партнеров, руководства города. А это ко многому обязывает. И потому 40-летний Минскинжпроект, продолжая традиции профессионального проектирования, неукоснительно следует главному принципу – «Дорогу осилит идущий», чтобы к следующему, золотому юбилею вписать в летопись трудовой славы предприятия новые страницы, имена, проекты...

## Содержание

Приветственное слово председателя Мингорисполкома <i>Н.А. Ладутько</i> ....	3
Поздравления партнеров .....	4
Вступительное слово. <i>А.П. Говорко</i> .....	8
Предисловие, или Ода инженерной профессии .....	9
Дорога длиной в 40 лет.....	11
«Ты помнишь, как все начиналось?» .....	12
Остановиться, оглянуться... 1975–1980-е годы.....	15
Дорогу осилит идущий. 1990-е годы .....	30
И коллектива трудом сложенный славится путь... 2000–2010 гг.....	42
День сегодняшний: новые ориентиры. 2010-е годы .....	62
Структурные подразделения Минскинжпроекта.....	83
Культурная и общественная жизнь.....	129
Послесловие.....	141

Юбилейное издание

**С мыслью о городе,  
в котором живем**

Автор-составитель  
*В.И. Мартинович*

Ответственные за выпуск:  
*В.И. Мартинович, В.Н. Желтова, В.А. Азарко*  
Дизайн, верстка  
*Е.Ю. Гурбо*  
Корректор  
*О.Н. Машарова*

Подписано в печать 30.10.2014. Формат 70x100 1/16.

Бумага мелованная. Печать офсетная.

Усл-печ. л. ..., уч.-изд. л. ....

Тираж 1000 экз. Заказ № ....

Выпущено по заказу УП «Минскинжпроект».

Ул. Ульяновская, 31, 220006, Минск

Отпечатано в УП «ДОНАРИТ».

ЛИ № 02330/0552962 от 13.07.2010.

ЛП № 02330/0494183 от 03.04.2009.

Ул. Октябрьская, 25, 220030, Минск.



