



МИНСКИНЖПРОЕКТ: НАПОЛНЯЯ ГОРОД ДВИЖЕНИЕМ

Улицы и развязки, мосты и путепроводы по праву называют артериями города. Это не просто важный градостроительный элемент – без них разрозненные здания так и оставались бы хаотичным скоплением точек на карте. Наполняя город жизнью, упорядочивая его движением, они делают возможным существование любого населенного пункта как цельного организма. И чем больше город, тем ответственнее и сложнее задачи, которые стоят перед специалистами, создающими и улучшающими городские коммуникации. УП «Минскинжпроект» – одно из ведущих предприятий, которое более 40 лет успешно занимается комплексным проектированием магистральных и распределительных инженерных сетей и транспортной инфраструктуры. За безупречное качество работ, мастерство и профессионализм его коллектив не раз становился победителем республиканских конкурсов. По результатам 2017 г. он удостоен Почетного диплома конкурса «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь» в номинации «Объект года» за строительство 1-го городского транспортного кольца на участке от ул. Харьковская до ул. К. Либкнехта.



Реализация данного проекта стала логическим продолжением масштабных работ, проводимых Минскинжпроект на 1-м городском транспортном кольце и в предыдущие годы. Нынешний участок является продолжением пр. Машерова и 1-го кольца от ул. Тимирязева до ул. Харьковской с транспортной развязкой на пересечении с ул. Кальварийской.

Современные городские магистрали – это не просто многополосные улицы и проспекты. На них должно обеспечиваться не только эффективное движение транспорта, но и безопасное перемещение пешеходов, удобные пересечения с иными путями коммуникаций. Поэтому создание объектов подобного рода всегда сопровождается большим объемом работ – проектных, общестроительных, организационных.

За неполных 2 года (июль 2015 – март 2017) на участке от ул. Харьковская до ул. К. Либкнехта появилась магистральная улица с шестью полосами движения, благоустроенными широкими тротуарами и красивыми газонами. Для безопасности пешеходов на перекрестке с ул. К. Либкнехта возведен подземный пешеходный переход, оборудованный подъемниками для инвалидов, видеонаблюдением и освещением. Его широкие лестницы закрыты современными навесами. В составе объекта реконструирован участок ул. К. Либкнехта. Улица расширена, установлены новые светофоры на перекрестке с пр. Люксембург, благоустроены автобусные остановки и тротуары. Для обеспечения непрерывного движения по улице запроектирован и построен железнодорожный путепровод из сборных железобетонных конструкций производства Республики Беларусь длиной 129 м.

– При возведении путепровода, – рассказывает главный инженер проекта Ольга Валентиновна Елисеева, – мы впервые применили решение разместить железобетонные балки поперек прохождения железнодорожной нагрузки, что позволило сократить пролет в 2 раза,

использовать балки отечественного производства и в итоге сократить стоимость строительства на 30–40% по сравнению с аналогами. Предусмотрена возможность развития в будущем автодорожной развязки. Благодаря данному решению путепровод имеет своеобразный архитектурный облик, а все работы завершены в минимальные сроки. К тому же строительство железнодорожного путепровода позволило сохранить, реконструировав, подъездной железнодорожный путь длиной 450 м, примыкающий к ст. Минск–Северный и обслуживающий ряд промышленных предприятий столицы.

Строительство данного объекта смогло решить многие проблемные для столицы вопросы: благодаря ему перераспределяются транспортные потоки в центральном ядре города, оно защищается от транзитных потоков западного направления, тем самым сокращается транспортная нагрузка на улицы Ленина, Немига, пр. Независимости на участке от ул. Козлова до ул. Московской. Сейчас 1-е городское кольцо активно используется в качестве дублера ул. К. Цеткин для оптимизации условий движения на время строительства 3-й линии метрополитена. Так что социально-экономический

эффект нового участка уже приносит ощутимые результаты.

Объект сдан в эксплуатацию год назад и уже стал неотъемлемой частью системы транспортных артерий столицы. В целом он является частью западного участка 1-го городского транспортного кольца. Его формирование, предусмотренное генеральным планом Минска, завершится после строительства транспортной развязки на пересечении ул. 1-е Кольцо с пр. Дзержинского с выходом на ул. Толстого в районе ул. Московской. И без сомнения, полностью обновленное городское кольцо станет новым достойным вкладом в решение комплексных транспортных задач и органичным включением в общую эстетику городских дорог. Потому что *via est vita*.

Ольга Машарова



УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ»
220006, г. Минск, ул. Ульяновская, 31
Телефон/факс: +375 (17) 327-06-15
info@mip.by
www.mip.by

