



50 лет  
проектируем настроение города!



Коллектив института УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» отмечает замечательную дату – полувековой юбилей со дня образования!

Как люди, так и организации в канун юбилея оборачиваются назад и смотрят на пройденный путь. Какими вехами и свершениями отмечены эти 50 лет?

В первую очередь, конечно, впечатляют результаты нашего труда – реализованные объекты инженерно-транспортной инфраструктуры г. Минска. Большие, серьезные, комплексные.

Облик столицы Республики Беларусь менялся на протяжении полувека работы нашего института. Сегодня это современный европейский город, обладающий всеми достижениями городского хозяйства. Здесь сотни километров улиц, водопроводных и канализационных сетей, сетей тепло- и газоснабжения, связи и электроснабжения. А еще троллейбусные и трамвайные линии, мосты и путепроводы, подземные пешеходные переходы, парки и памятники. И в каждый из этих объектов вложена частица души проектировщика.

Мы заботимся о лице города, о его развитии. Мы помогаем столице расцветать, приобретать новые опции, хорошеть и развиваться – это наиважнейшая задача, которую мы успешно решаем!

Среди свежих наших проектов выделяется своим масштабом район застройки «Минск-Мир». Вся инженерно-транспортная инфраструктура для него была запроектирована УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ». Сейчас активно строится экспериментальный многофункциональный комплекс «Северный Берег». Буквально в чистом поле на глазах жителей растет район, размером почти с областной центр, обладающий всеми атрибутами современного города XXI века. Генпроектировщиком инженерно-транспортной инфраструктуры этого перспективного района является наш институт.

Но, конечно, не одними лишь строящимися и реализованными объектами мы богаты.

Безусловно, главным достоянием института являются наши сотрудники, дружный коллектив профессионалов, объединяющий 350 инженерно-технических работников.

Сегодня работа инженеров и конструкторов предприятия вышла на новый уровень по масштабам стоящих задач, по техническому оснащению и профессиональной компетенции специалистов. Мы идем в ногу со временем, незримо определяя уровень комфорта, безопасности, экологичности и в целом жизнеспособности Минска как мегаполиса.

Оглядывая пройденный за полвека путь, могу с уверенностью сказать, что предприятие состоялось. Предприятие серьезное. Предприятие способное решать перспективные задачи.

Я уверен, что нынешний юбилей – знаменует лишь первое пятидесятилетие нашего предприятия и впереди еще много-много лет успешной, серьезной, созидательной работы на благо нашего города!

Директор УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ»

**Алексей Говорко**





“Путепровод на пересечении Парковой магистрали с МКАД” (сейчас пр. Победителей – МКАД)

Студенческая дипломная работа начальника архитектурно-строительного отдела (до 29.02.2012) Солодухи Леонида Николаевича, 1974 г.





Путепровод на пересечении пр. Победителей - МКАД



Визитная карточка УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» – ответственный подход к интересам своих партнеров по бизнесу. Предприятие осуществляет добровольное страхование рисков и ответственности за причинение вреда третьим лицам в связи с осуществлением профессиональной деятельности. Общий лимит страхового фонда составляет 1 млн евро. Также подлежит страхованию деятельность геологов УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ».

За достижения значительных результатов в области качества и конкурентоспособности производимой продукции, оказываемых услуг, внедрение инновационных технологий и современных методов менеджмента качества УП «Минскинжпроект» стало лауреатом Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества 2019 г.

Предприятие регулярно участвует и побеждает в конкурсе «За лучшие достижения в строительной отрасли Республики Беларусь».

Определяющими направлениями социально-кадровой политики является не только создание условий для работы (модернизация рабочих помещений и оборудования), но и обучение специалистов, повышение квалификации, внедрение систем аттестации и профессиональной оценки. Идет постоянное развитие методов работы с персоналом, поощряется стремление к профессиональному росту.

Мы активно работаем с молодежью, чтобы на смену опытным сотрудникам предприятия приходили свежие кадры. Создано три филиала кафедр БНТУ: «Автомобильные дороги», «Мосты и тоннели», «Водоснабжение и водоотведение». Это стало частью нашей кадровой политики – вести студента от студенческой скамьи через практику, через работу техником на нашем предприятии, через защиту диплома и до появления в нашем коллективе нового полноценного инженера. Инженера, который уже знает дело своей жизни и осознанно сделал свой выбор. Такой подход к подготовке кадров дорогого стоит, ведь мы сохраняем и развиваем школу проектирования.

Особое внимание в институте уделяется традиционным ценностям: семьям и здоровью наших сотрудников, развитию социальной базы. Работники института получают медицинское страхование, социальную поддержку, здесь ведется работа с детьми, регулярно проводятся спортивные и культурно-просветительские мероприятия.

Наша стратегия постоянного поиска инновационных решений и внедрения передовых технологий и оборудования является ключевым фактором, который способствует повышению эффективности проектов, улучшению качества работ и соблюдению установленных сроков, что обеспечивает укрепление нашей лидирующей позиции на рынке проектно-изыскательских работ.

Первый заместитель директора–главный инженер  
УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ»

**Елена Доротко**







# ОСОБАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ПРОФЕССИЯ – ПРОЕКТИРОВЩИК «МИНСКИНЖПРОЕКТ»

Коммунальное проектно-изыскательское унитарное предприятие «МИНСКИНЖПРОЕКТ» является ведущей организацией столицы по разработке проектно-сметной документации для нового строительства, реконструкции, капитального ремонта и модернизации инженерно-транспортной инфраструктуры города.

УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» обладает устойчивой репутацией надежного партнера и высокопрофессионального исполнителя, занимает активную социальную позицию. Институт работает в связке с органами госуправления, Минским городским исполнительным комитетом, Министерством архитектуры и строительства по методическим и концептуальным вопросам проектирования и строительства городской инфраструктуры. По инициативе предприятия совместно с Министерством финансов Республики Беларусь и страховыми компаниями были проведены работы по включению в правила добровольного страхования гражданской ответственности в качестве объекта страхования деятельности геологов, осуществляющих инженерно-геологические изыскания для строительства. Указанный объект страхования введен в правила добровольного страхования впервые в Республике Беларусь.

Свою миссию предприятие видит в том, чтобы сделать Минск комфортнее, современнее, находить инновационные решения при создании объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.

За свою полувековую историю в УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» выработался свой особый творческий почерк, который явственно читается во всех наших

проектах. Он находит отражение в умелом, гармоничном синтезе архитектурно-строительных и инженерно-технических решений, слаженном профессиональном подходе.

Особенностью УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» является наличие множества специальных проектных отделов, деятельность которых охватывает весь комплекс проектно-изыскательских работ по объектам инженерной и транспортной инфраструктуры. Такая структура управления проектированием позволяет координировать работу согласованно, есть общее видение цели, понимание последовательности выполнения необходимых задач. Благодаря этому создаются современные объекты высокого уровня.

Высококвалифицированные кадры – главное богатство УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ». Четверть коллектива составляют люди, которые отдали предприятию 20 и более лет. Здесь зародились многие трудовые династии и существует преемственность поколений, когда дети осознанно выбирают профессию родителей и продолжают ее. Более 20 фамильных династий трудятся в институте с момента основания предприятия, а их общий трудовой стаж превышает 1000 лет!

Несколько лет назад в институте появилось новое подразделение – присоединилось предприятие «Морена». Появился отдел геологических изысканий, грунтовая лаборатория, были произведены вложения в развитие производственной базы, ремонт буровой техники, модернизации имеющейся лаборатории. Работников стимулировали повышением зарплаты, привязкой зарплаты к выполнению реальных проектов.



**МИНСКІ ГАРАДСКІ  
ВЫКАНАУЧЫ КАМІТЭТ**

пр. Незалежнасці, 8, 220030, г. Мінск  
Тэл./факс (017) 218 00 90, 327 68 66  
Р/р ВУ86ВЛВВ36040100621571001001  
у Дырэкцыі ААТ «Белінвестбанк»  
па г. Мінску і Мінскай вобласці,  
БІК ВЛВВВУ2Х

16.04.2024 № 12-18/ММ-3004  
На № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ»

**МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

пр. Независимости, 8, 220030, г. Минск  
Тел./факс (017) 218 00 90, 327 68 66  
Р/р ВУ86ВЛВВ36040100621571001001  
в Дирекции ОАО «Белинвестбанк»  
по г. Минску и Минской области,  
БИК ВЛВВВУ2Х

Минский городской исполнительный комитет является учредителем Коммунального проектно-исследовательского унитарного предприятия "МИНСКИНЖПРОЕКТ" (далее – УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ") с 1975 года.

УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ" – ведущая организация, разрабатывающая проекты развития столичной инженерной и транспортной инфраструктуры. Усилиями специалистов организации реализуются масштабные проекты, связанные со строительством многофункционального комплекса «Северный Берег», с переводом города Минска на подземные источники, подготовкой территории для новых линий метро.

Важнейшим аспектом является соблюдение УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ" установленных требований НПА и ТНПА в области качества, безопасности и охраны окружающей среды, развитие безбарьерной среды в городе, применение инновационных решений при проектировании объектов инфраструктуры.

УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ" выполняет все доводимые показатели развития, своевременно уплачивает налоги, что важно для устойчивого экономического развития города и обеспечения реализации социальных программ. Благодаря своей деятельности предприятие создает рабочие места и способствует увеличению инвестиций в основной капитал.

УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ" активно участвует в образовательных инициативах. На базе проектных отделов предприятия функционируют филиалы кафедр Белорусского национального технического университета, координирующие взаимодействие в области подготовки практико-ориентированных специалистов и трудоустройства выпускников.

Большое внимание УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ" уделяется социальной и общественной деятельности, включающей участие в благотворительных мероприятиях и помощь организации, обеспечивающей инклюзивное образование.

В целом работа УП "МИНСКИНЖПРОЕКТ" заслуживает признания и поддержки за вклад в развитие города Минска.

Заместитель председателя  
Мингорисполкома

А.В.Черников

**МИНСКИНЖПРОЕКТ**



**ПОЛИТИКА  
в области социальной и экологической ответственности,  
корпоративного управления**

Мы осознаем, что долгосрочное устойчивое развитие УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» зависит от решения стратегических задач в социальной, экологической и экономической сферах, перехода к новой, более устойчивой модели экономики на основе ESG-принципов, учитывающих три группы факторов: Environmental–экологические, Social–социальные, Governance–управленческие.

Мы намерены стать еще лучше, совершенствовать практики управления для эффективного взаимодействия с учредителем, заказчиками, партнерами, сотрудниками и обществом, содействовать социально-экономическому развитию Минска и Республики Беларусь.

Мы нацелены на внедрение ESG-принципов для обеспечения устойчивого развития предприятия и выделяем три сферы, соответствующие этой концепции:

**ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА (ENVIRONMENTAL)**

Наши цели:

- минимизация воздействия на окружающую среду путем соблюдения экологического законодательства и принятия оптимальных решений при осуществлении проектных и изыскательских работ;
- повышение эффективности использования материалов, энергии, воды и рационального обращения с отходами.

**СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА (SOCIAL)**

Наши цели:

- создание условий для эффективного труда, обеспечения равных возможностей реализации потенциала всех работников на основе общих ценностей;
- обеспечение соблюдения прав человека, инклюзивной среды, безопасности труда;
- создание условий для образовательных инициатив;
- содействие социальному развитию.

**КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (GOVERNANCE)**

Наши цели:

- соблюдение всех применимых законодательных норм и выполнение взятых на себя обязательств, совершенствование этики ведения бизнеса, укрепление деловой репутации;
- содействие экономическому благополучию и процветанию для всех.

*Руководство УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» нацелено на внедрение принципов устойчивого развития, следует этичным деловым практикам, поощряет бережное отношение к окружающей среде и минимизацию негативного воздействия на нее, относится с заботой к своим сотрудникам, а также последовательно совершенствует практики корпоративного управления.*

Директор

А.П.Говорко  
03.08.2023

**МИНСКИНЖПРОЕКТ**



**ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА**

**Наша МИССИЯ:** Мы делаем жизнь города комфортной и безопасной, находим инновационные решения при создании объектов инженерной и транспортной инфраструктуры столицы, объединяя наследие прошлого с ландшафтом будущего. Мы формируем городскую среду для жизни человека и совершенствуем проектное дело нашей страны!

**Наше ВИДЕНИЕ:** Мы намерены развиваться как высокопрофессиональная и финансово устойчивая проектно-инженерная организация, осуществляющая проектирование и комплексное сопровождение инвестиционных проектов в строительстве, начиная от зарождения идеи и заканчивая вводом объектов в эксплуатацию.

**Мы, работая единой командой, обеспечиваем:**

создание конкурентоспособных проектов, выполняя работы качественно и в срок, для удовлетворения потребностей и ожиданий заинтересованных сторон, а также получения стабильной прибыли, достаточной для устойчивого развития предприятия и повышения качества жизни сотрудников.

**Мы намерены:**

- применять при изысканиях и проектировании новейшие достижения отечественной и зарубежной науки и техники, современные методы, технические решения, технологии и материалы;
- непрерывно повышать профессиональное мастерство, квалификацию и компетентность специалистов и руководителей всех уровней, поощрять и развивать творческий потенциал работников предприятия, обеспечивая развитие вовлеченности сотрудников;
- поддерживать ориентацию на повышение удовлетворенности заказчика путем изучения и выполнения его требований, а также предвидения его ожиданий;
- систематически изучать факторы, влияющие на нашу деятельность и ее совершенствование, управлять рисками и возможностями, связанными с ними;
- осуществлять модернизацию и техническое переоснащение, применять новейшие программные продукты и оборудование, информационные системы, цифровые технологии обмена информацией;
- обеспечить стабильное финансово-экономическое положение предприятия;
- обеспечить результативное функционирование системы менеджмента качества, содействовать ее постоянному развитию и улучшению.

*Руководство предприятия принимает на себя обязательства следовать Политике в области качества и соблюдать законодательные и другие требования, обеспечивать необходимыми ресурсами для повышения результативности системы менеджмента и призывает каждого сотрудника активно участвовать в ее реализации.*

*Успех предприятия – это личный вклад каждого сотрудника, согласованная работа единой команды, важным звеном которой является каждый из нас!*

Директор

А.П.Говорко  
04.03.2024

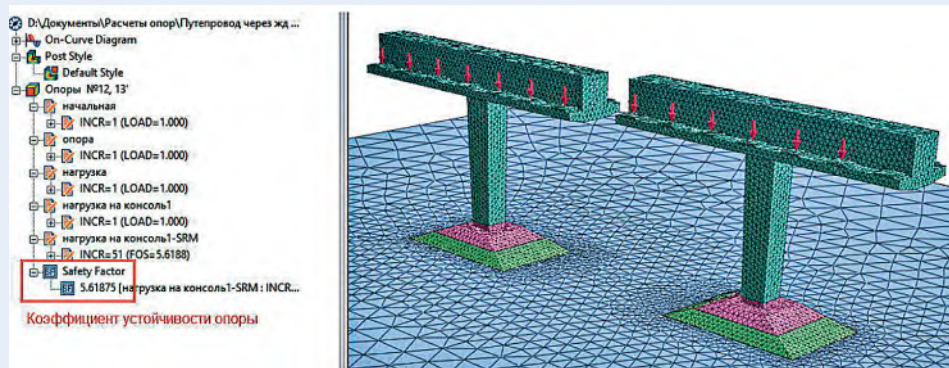


# НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

На протяжении последних лет наблюдается устойчивый тренд на техническое перевооружение с использованием цифровой техники в таких сферах как городское хозяйство и строительство.

Геодезические изыскания выполняются с применением систем спутниковой навигации, внедрены методы сбора данных с помощью беспилотных летательных аппаратов и последующей обработкой аэрофотоснимков.

Для оптимизации проектирования используется информационное моделирование объектов (BIM). Проекты выполняются с применением современных компьютерных технологий – используется программное обеспечение AutoCAD, Civil 3D, PTV Vissim, Midas TSS Bridge и др.



Одним из первых в республике УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» освоил способ прокладки инженерных сетей бестраншейным методом микротоннелирования, который не требует раскопки траншей по всей протяженности прокладки труб в условиях стесненной городской застройки. При бесканальной прокладке теплосетей «МИНСКИНЖПРОЕКТ» также использует теплогидро-

предизолированные трубы с системой оперативно-дистанционного контроля, что позволяет сократить стоимость монтажа, повысить его надежность, а также в последующем сократить эксплуатационные расходы.

Для обеспечения электроснабжения микрорайона «Северный Берег» впервые в стране совместно с «Минскэнерго» и Минскими кабельными сетями наш институт запроектировал распределительные сети номинальным напряжением 20 кВ, в том числе подстанции 110 кВ с питающими кабельными линиями 110 кВ. Это позволит снизить потери электроэнергии и увеличить пропускную способность распределительных электрических сетей, что позволит обеспечить возможность использования электроэнергии в том числе для нужд отопления и горячего водоснабжения.

Внедрение новейших цифровых технологий во все технологические циклы позволяет оптимизировать производство, повышать производительность труда и выдавать заказчикам проектную документацию, соответствующую современным требованиям.

Освоение новых производственных технологий, применение цифровых методов, модернизация проектных программ – это основа устремленной в будущее работы УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ».







Развязка ул. Филимонова – пр. Независимости, 2013 г.



# ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

В целях расширения экспорта услуг в 2012 г. УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» вступил в Ассоциацию «Объединение градостроительного планирования и проектирования» г. Москва, Российская Федерация. А в 2017 г. институт открыл свое представительство, дающее право осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства в Российской Федерации. Руководители и специалисты предприятия включены в Национальный реестр специалистов в области архитектурно-строительного проектирования Российской Федерации.

Результатом такой внешней экспансии стало проектирование инженерных сетей комплекса жилых домов в г. Калуга.

Специалисты предприятия всегда открыты передовому опыту проектирования и использования технологических новшеств.

Ассоциация «Объединение градостроительного планирования и проектирования»  
Санрегулируемая организация  
СРО-П-021-28082009

О СРО ДЛ ВСТУПЛЕНИЯ ЧЛЕНАМ СРО КОНТРОЛЬ СРО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ВОПРОСЫ ТЕХРЕГУЛИРОВАНИЯ НОВОС

Главная Реестр членов СРО

### КПИУП «Минскинжпроект»

Сведения о члене СРО

Полное наименование организации:	Коммунальное проектно-изыскательское унитарное предприятие «Минскинжпроект»
Регистрационный номер в реестре:	1235
Дата регистрации в реестре:	22.10.2012
ОГРН:	-
Дата государственной регистрации:	22.01.2000
Сведения о соответствии члена СРО:	Соответствует условиям членства в СРО, предусмотренным законодательством Российской Федерации и (или) внутренними документами СРО
Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации по договору подряда на подготовку проектной документации, заключенному с использованием конкурентных способов заключения:	имеется



Комплекс жилых домов по ул. Тарутинская, г. Калуга, микрорайон «Малиновка 1», «Малиновка 2»





Комплекс жилых домов по ул. Анненки, г. Калуга



Квартал застройки «4 сезона» в г. Калуга («Веснушки»)

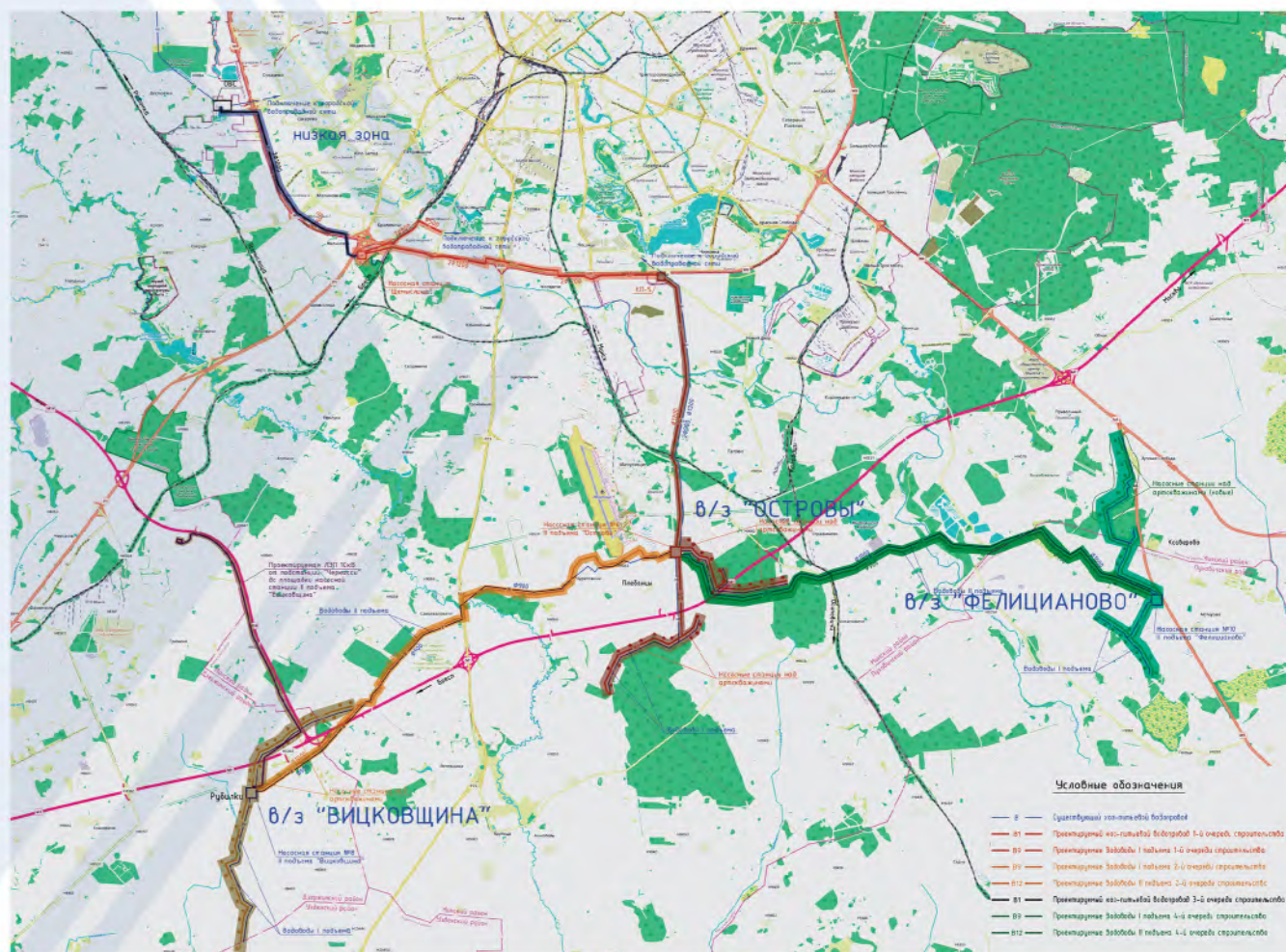




# ОСНОВНЫЕ МАСШТАБНЫЕ ОБЪЕКТЫ

## ПЕРЕВОД Г. МИНСКА НА ВОДОСНАБЖЕНИЕ ИЗ ПОДЗЕМНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Проект перевода г. Минска на водоснабжение из подземных источников предусматривает прокладку порядка 108 км водоводов, реконструкцию трех водозаборов «Вицковщина», «Фелицианово», «Острова» с переобустройством действующих скважин и бурением новых для получения требуемой производительности, увеличение мощности станций второго водоподъема, формирование станции третьего водоподъема в Щомыслице, модернизацию системы электроснабжения и другие мероприятия по развиваемым водозаборам. По данному проекту треть Минска будет переведена на пользование чистой водой и сейчас УП «МИНСК-ИНЖПРОЕКТ» сопровождает это масштабное строительство.





## СОВМЕСТНАЯ РАБОТА НАД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРЕТЬЕЙ ВЕТКИ СТАНЦИЙ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Совместная работа над вводом в эксплуатацию третьей ветки станций Минского метрополитена в части подготовки территории под строительство, подключение станций и восстановление территории после строительства метро. Заканчиваются работы в районе станций «Аэродромная», «Слуцкий гостинец», «Дворец профсоюзов», «Площадь Бангалор».



Проект станции метро «Аэродромная»



Проект станции метро «Слуцкий Гостинец»



## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ МИКРОРАЙОНА «СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ»

Одним из крупнейших мегапроектов института стало обеспечение проектной документацией крупнейшей жилищной стройки – микрорайона «Северный Берег», который займет обширную территорию от Цнянского водохранилища до водохранилища Дрозды. Предполагается, что там будет проживать более 130 тыс. жителей. Первые кварталы нового микрорайона на берегу Цнянского водохранилища уже возведены.

В РАМКАХ ЭТОГО ПРОЕКТА ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВО МИНСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО  
ВЫСТАВОЧНОГО ЦЕНТРА, ИНСТИТУТА ИСКУССТВЕННОГО  
ИНТЕЛЛЕКТА, ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ  
И ИНЫЕ ЗДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ.



Запроектированы две очереди котельных. Для данного микрорайона будет проведен самый масштабный за последние десятилетия комплекс проектных работ по обеспечению жизнедеятельности и организации жилой инфраструктуры с применением новых технологических решений.





Экспериментальный многофункциональный комплекс "Северный Берег". 1-я очередь строительства, 2023 г.



# ИСТОРИЯ, ДЛИННОЮ В ПОЛСТОЛЕТИЯ

Дата образования УП «МИНСКИНЖПРОЕКТА» – 1 января 1975 г. Время, когда население столицы выросло свыше 1 млн. человек, потребовало новых решений в области обеспечения города водой, канализацией, дорогами и городской инфраструктурой социокультурного назначения. Для решения этих задач и был создан государственный проектный институт «Минскинжпроект».

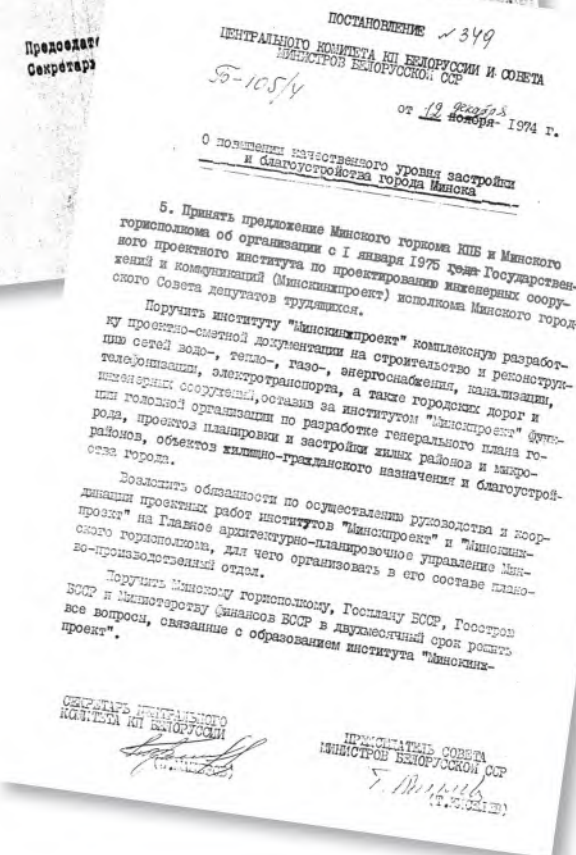
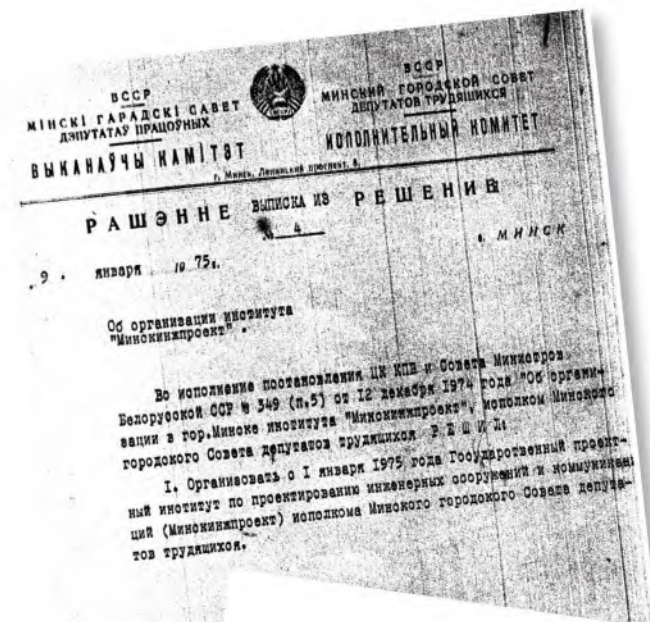
Первым директором стал Георгий Казимирович Варакса (с 17.02.1975 г. по 30.09.1987 г.). Участник Великой Отечественной войны, лауреат многочисленных правительственных званий, Заслуженный строитель БССР.

Под его руководством формировалась техническая политика, накапливался опыт проектирования в сложнейших условиях растущего объема заказов, складывался будущий коллектив инженеров-проектировщиков. Коллектив насчитывал 280 человек в восьми отделах и специализированных подразделениях.

Тогда были осуществлены масштабные проекты реконструкции и строительства водозабора из канала Вилейско-Минской водной системы, проложены городские коллекторы. Появились водозаборы «Вицковщина», «Филицианово», «Водопой», «Острова». А уже в 1986 г. был сдан грандиозный проект благоустройства городской водной системы, протяженностью 22,5 км, включавший 14 искусственных водоемов города и 13 декоративных каскадов и плотин – Слепянская водная система столицы. Спустя два года, в 1988 г. авторский коллектив под руководством ГИПа А.Г. Самончика будет награжден Государственной премией за это единственное в своем роде водное сооружение, внесенное во Всемирную энциклопедию архитектуры.



**Александр Георгиевич Самончик**  
Родился в 1937 г., окончил политехнический институт им. Калинина в г. Ленинграде по специальности «Инженер-строитель-гидротехник». ГИП проекта Слепянской водной системы.





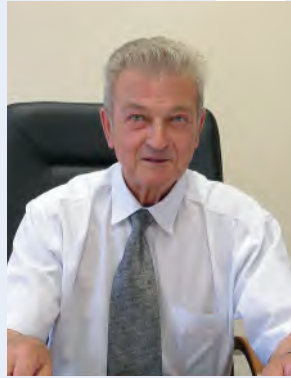


Слепянская водная система г. Минска





**Варакса  
Георгий Казимирович**  
Директор с 1975 г. по 1987 г.  
Участник Великой  
Отечественной войны.  
Награжден медалями  
«За отвагу», «20 лет Победы  
в ВОВ», орденом Трудового  
Красного Знамени, медалью  
«За трудовую доблесть»,  
лауреат многочисленных  
правительственных званий,  
Заслуженный строитель  
БССР.



**Фатин  
Геннадий Карпович**  
Директор с 1989 по 2006 г.  
Главный инженер  
с 1987 по 1989 г.  
Родился в 1940 г.  
Окончил в 1961 г. Сибирский  
институт инженеров  
путей сообщения  
по специальности  
«Автомобильные дороги».  
Заслуженный строитель  
Республики Беларусь.



**Курейчик  
Валентин Алексеевич**  
Директор с 2006 по 2011 г.  
Родился в 1953 г.  
Окончил в 1975 г.  
БПИ по специальности  
«Автомобильные дороги»,  
в 1993 г. – Академию  
управления при Совете  
Министров Республики  
Беларусь по специальности  
«Экономика и управление  
производством».  
Награжден медалью  
«За трудовые заслуги».



**Баркун  
Василий Адамович**  
Главный инженер  
с 1975 по 1987 г.  
Родился в 1924 г.  
Окончил БПИ  
по специальности  
«Гидростроительство»  
в 1950 г.



**Мамчиц  
Владимир Александрович**  
Главный инженер  
с 1989 по 1996 г.  
Родился в 1941 г.  
Окончил БПИ по  
специальности  
«Теплогазоснабжение  
и вентиляция» в 1968 г.



**Котов  
Владимир Семенович**  
Главный инженер  
с 1997 по 2024 г.  
Родился в 1947 г.  
Окончил в 1970 г. БПИ  
по специальности  
«Водоснабжение  
и канализация».  
Награжден медалью  
«За трудовые заслуги».  
Заслуженный строитель  
Республики Беларусь.

В активе 1980-х – многочисленные объекты дорожного строительства, проектирование троллейбусных и трамвайных линий, планы электроснабжения и наружного освещения города.

С 1989 по 2006 г. предприятие возглавлял новый директор – Геннадий Карпович Фатин, который провел институт через трудные 1990-е и нулевые годы.

В те годы было построено 1-е городское автотранспортное кольцо, 2-е городское кольцо от ул. Харьковская до ул. Денисовская с транспортными развязками, магистраль от МКАД до промрайона Шабаны, проспект Ф. Скорины в районе Восток-1, а также другие значительные объекты и целые микрорайоны. В городе появились многочисленные подземные переходы, проектировалась вторая ветка метро.

Среди когорты молодых, пришедших в 1970-х учиться профессии, был и Владимир Семенович Котов. В УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» за десятилетия работы он прошел большой путь свершений и побед, а в 1997 г. занял должность главного инженера. Вместе с Г. К. Фатиным главный инженер В. С. Котов сражался за профессиональное будущее предприятия. Для многих ветеранов института «эпоха Котова» – это узнаваемое плодотворно прожитое время. Строительная отрасль переживала тяжелые времена, но коллектив института смог мобилизоваться и, не растеряв кадры, начал осваивать новые технологии и придерживаться принципа системности при проектировании.

В 2000-е настало время технического перевооружения и переоснащения. И предприятие вошло в новое тысячелетие с папками серьезных зака-



зов. Проектировались крупные транспортные развязки на основных магистралях столицы. Начались большие жилые стройки Минска. Разработаны проекты инженерно-транспортной инфраструктуры строящихся районов – Малиновка, Лошица-3, улиц Шпилевского, Шаранговича, Горецкого, Лучины, Игуменский тракта. А чуть позже институт обеспечит документацией и огромный спектр других проектов жилых улиц в районах Каменная Горка 1, 2, 3, 4, 5, ул. Каменногорская, Казимировская, Неманская, Притыцкого, Люцинская, Масюковщина и др.

Важным этапом стало в 2003 г. проектирование нового городского коллектора ливневой канализации «Центр». Коллектор впервые был проложен на глубине до 20 метров методом микротоннелирования. Вслед за этой стройкой Минскинжпроект предоставил городу дополнительный коллектор «Немига-2», который в районе ул. Клары Цеткин «перехватил» воду у действующего коллектора Немиги и направил ее в Свислочь в районе ул. Маяковского.

С 2006 по 2011 г. институт возглавлял Валентин Алексеевич Курейчик. Был взят курс на набор молодых специалистов и на техническое перевооружение, без которого невозможно выйти на возросшие в разы объемы работ. Общая численность сотрудников составляла уже около 450 человек, что являлось достаточным для выполнения городских заказов.

Приход в 2012 г. директора Алексея Петровича Говорко дал институту импульс на перезагрузку в развитии предприятия. И сегодня, отмечая пятидесятилетний юбилей, УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» уверенно смотрит в будущее.









# МИНСКИЙ ЖПРОЕКТ

50

1975-2025







**Сазонов Артем Николаевич,**  
главный инженер проекта-  
начальник бюро главных  
инженеров проектов.  
Работает в УП «Минскинжпроект»  
с 2013 г.

## БЮРО ГИПОВ

Одним из важнейших и стремительно растущих подразделений предприятия является бюро ГИПов, в ведении которого сегодня находятся комплексные проекты предприятия.

Главные инженеры проектов бюро ГИП выполняют функции по организации разработки проектной документации и техническому руководству проектно-изыскательскими работами по наиболее значимым объектам проектирования предприятия на протяжении всего периода проектирования, строительства, ввода в эксплуатацию объекта и освоения проектных мощностей.

Вместе с начальниками и специалистами ведущих отделов они определяют стратегию и тактику каждого проекта, аккумулируя силы всего творческого коллектива и неся ответственность за уровень и качество процесса проектирования, выпуск и выход проектной документации заказчику.

Среди разработок под их руководством значатся такие объекты, как проекты планировки и инженерного обеспечения жилых районов г. Калуга, РФ; инженерная подготовка территории для строительства Минского метрополитена; экспериментальный многофункциональный комплекс «Минск-Мир»; экспериментальный многофункциональный комплекс «Северный Берег» и многие другие.

Здесь работают как ровесники предприятия – Маринова Галина Григорьевна, Борунова Лилия Степановна, так и приходящее им на смену поколение гипов, на которых возлагаются большие профессиональные надежды.







Экспериментальный multifunctional комплекс «МИНСК-МИР»





**Лавринович Юрий Маркович,**  
начальник архитектурно-строительного  
отдела.  
Окончил БПИ в 1989 г. по специальности «Мосты  
и тоннели», награжден нагрудными знаками  
«За заслуги в строительстве» и «Почетный  
строитель», многочисленными грамотами.  
Работает в УП «Минскинжпроект» с 2008 г.

## АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Архитектурно-строительный отдел сегодня насчитывает 40 высокопрофессиональных специалистов конструкторов, мостовиков, архитекторов и сметчиков, среди них – и молодые работники, и ветераны труда. Сплоченный коллектив справляется с самыми ответственными и сложными задачами. Совместными усилиями проводятся работы по проектированию всех типов сооружений, обеспечивающих надежную эксплуатацию объектов инженерных сетей.

Специалисты ведут проектную работу по своим направлениям, в том числе в авральные ситуации, где проектирование и строительство идет одновременно.

Примером может служить реконструкция путепровода через ул. М. Богдановича, в рамках которой за 36 календарных дней путепровод 1962 года постройки был полностью демонтирован, а затем отстроен заново и сдан в эксплуатацию. Строители и проектировщики сдали объект вовремя.

Следующий из значимых объектов, где из-за большой длины пролетов применены сталежелезобетонные пролетные строения по проекту мостовиков, – путепровод с ул. Московская на ул. Чкалова. Другой объект – реконструкция путепровода через железную дорогу с пр. Независимости

на ул. Московскую – отличается неразрезной конструкцией сталежелезобетонного пролетного строения и специфической технологией его сооружения – продольной надвижкой. Это позволяет минимизировать вмешательство в станционные ж/д пути и регулярное движение поездов.

*Красоту города создают мосты, считают мостовики отдела.  
Если высотные дома – это норма для современного города,  
то многоуровневое движение – это логическое завершение  
современной идеи города, летящее пространство, которое  
особенно эффектно смотрится ночью, когда есть подсветка.*

Особенность работы в городе Минске в том, что грунты не однородны, имеют разную плотность и состав, что затрудняет проектирование. Кроме того, длина пролетов во многом зависит от наличия подземных коммуникаций и городской застройки. Конструкторские решения в пределах одного объекта зачастую содержат несколько типов опор и пролетных строений.

Из выдающихся мостовиков нельзя не отметить Друзика Александра Григорьевича. Третий уровень путепровода по пр. Дзержинского через Жукова – его работа. Он курировал многие проекты, в том числе создание путепровода на пересечении пр. Независимости с ул. Филимонова.

Многие минчане знают и любят зеленые скверы вокруг стадиона «Динамо». Это работа молодого архитектора Сакольчик Юлии Константиновны, а зоны отдыха микрорайона «Минск-Мир» разрабатывала Соловьева Вероника Николаевна.

Работа конструкторов, которую курирует Шпак Мария Ивановна, не так заметна, ведь объекты частично находятся под землей, но без них жизнь города просто встанет. Огромный вклад в проекты внесли Густовская Светлана Иосифовна, Остроух Татьяна Анатольевна, Емельяненко Елена Ивановна, Герцик Алла Александровна.

Но проект не будет окончательным без финансового обеспечения, которое рассчитывается сметчиками отдела – Гусевой Татьяной Александровной и Новицкой Надеждой Яковлевной. Именно они определяют стоимость проекта.

На базе отдела создан филиал кафедры Белорусского национального технического университета «Мосты и тоннели». Студенты не только знакомятся с особенностями проектирования, но и проходят производственную практику.





Путепровод через ул. Орловская по ул. Тимирязева в г. Минске





**Микулич Дмитрий Михайлович,**  
начальник дорожного отдела,  
работает в УП «Минскинжпроект» с 1998 г.

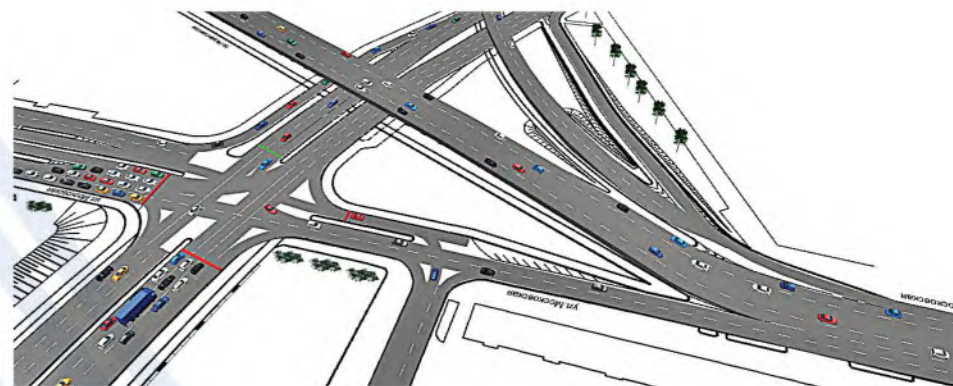
## ДОРОЖНЫЙ ОТДЕЛ

Трудно переоценить значение дорожного отдела УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ». Он был создан еще в 1960 г. и включен в состав института с момента его организации в 1975 г. Это градообразующее подразделение, которое занимается разработкой всего комплекса объектов и генеральных планов. Дорожный отдел участвует в прогнозировании развития, проектировании строительства, реконструкции и капитальном ремонте улично-дорожной сети. В компетенцию работников отдела, в частности, входит проектирование многоуровневых транспортных развязок, автомобильных стоянок и парковок, тротуаров и велодорожек, благоустройства территории, а также проектные работы по организации дорожного движения.

Коллектив (50 человек) состоит из проектировщиков трех бригад: инженеров-дорожников (ГИПы – Щербенкова Н.К., Голубович Д.В., Петушок И.П.); организаторы дорожного движения (главный специалист Шпилевский А.П.) сметных расчетов (начальник группы Дрозд И.А.). Обучением сотрудников и продвижением новых программных комплексов занимается главный специалист по автоматизации отдела Конопелько Д.Н.

На сегодняшний день вся работа над объектами ведется в цифровом виде и может передаваться заказчику как в электронном виде, так и на бумажном носителе. Для создания моделей и чертежей улично-дорожной сети использу-

ются такое программное обеспечение как GeoniCS, Autodesk Civil 3D, Autodesk AutoCAD. Для моделирования и визуализации транспортных потоков дорожного движения на пересечении в одном и разных уровнях – программа PTV Vissim. Для моделирования работы светофорных объектов – САПР ОДД. Для проектирования знаков индивидуального проектирования – КРЕДО ЗНАК. При составлении сметной документации применяется программа «RSTC.smeta»



Все крупнейшие стройки Минска в части проектирования дорожно-транспортной сети и подземных коммуникаций с 1975 г. прошли разработку в стенах этого легендарного отдела. Все районы города, застройка которых велась в последние десятилетия XX века – Малиновка, Юго-Запад, Восток, Зеленый Луг, Сухарево, а также все новые застройки, в которых сейчас с удобством проживает большая часть населения – Лошица, Красный Бор, Брилевичи, Каменная Горка, Лебяжий, Зеленая Гавань, Маяк Минска и Минск-Мир – все это появилось благодаря усилиям и творческому подходу опытных проектировщиков отдела. А также за ними – реконструкция улично-дорожной сети и восстановление благоустройства при строительстве 3-й линии метрополитена.

Весь исторический центр города по ул. Ленина, от ул. Интернациональная до ул. Ульяновская, часть улиц Красноармейской, К. Маркса, Кирова, Немига были реконструированы и благоустроены, став удобными для жизни и движения благодаря работе ГИПов Елисейевой О.В., Веренько Е.Б., Антохи В.А., Яцевич Е.А.

В 2014 году к чемпионату мира по хоккею были реконструированы и благоустроены сотни километров улично-дорожной сети и транспортных развязок. Усилиями проектировщиков преобразилась ул. Тимирязева (появилась транспортная развязка на пересечении улиц Тимирязева и Орловская,





Реконструкция путепровода через просп. Победителей по ул. Орловской в г. Минске, 2020г.

КВІТНЕЙ, БЕЛАРУСЬ!



улица продлилась до Ждановичского рынка). Также появилась развязка на пересечении улиц Маяковского и Денисовской, и реконструировалась ул. Маяковского. На проспекте Дзержинского появились две развязки – с ул. Алибегова и проспектом Жукова. Особенностью данного объекта является эстакада над проспектом Жукова протяженностью 560 м, возведение которой было сопряжено со строительством метрополитена, что ставило перед проектировщиками сложные задачи. Ранее проспект Дзержинского представлял собой дорогу по частному сектору, а сейчас это парадное направление на Брест с современными жилыми кварталами.

Кроме того, за последние 10 лет:

- замкнули 1-е Кольцо, соединив проспект Машерова с ул. Толстого;
- обеспечили транспортную связь ул. Кижеватова с центром города, продлив ул. Жуковского;
- построили транспортную развязку на пересечении проспекта Независимости и ул. Филимонова, что позволило ликвидировать транспортный коллапс на этом пересечении;
- выполнен дублер ул. Кижеватова – Южная магистраль, что повысило качество транспортного обслуживания застройки по ул. Серова.

Значение дорожного отдела в появлении и удобного трамвая и метро столицы трудно переоценить. Перед строительством любой станции метрополитена вначале на стройплощадку приходят дорожники УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ», чтобы запустить движение транспорта по объездам.

Ярким примером заботы о воспитании перспективной смены инженеров стал договор с Белорусским национальным техническим университетом в 2022 г. и создание на базе дорожного отдела УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» филиала кафедры «Автомобильные дороги». Студенты не только знакомятся с особенностями проектирования, работают с программным обеспечением отдела, но и проходят производственную практику в дорожном отделе нашего предприятия. Несколько выпускников приглашены в штат института.

Многие сотрудники отдела работают в нем с момента его основания, это Веренько Елена Борисовна, Ушакевич Елена Григорьевна, Щербенкова Наталья Кузьминична. Стаж некоторых сотрудников превышает 30 лет, это Маримонова Елена Федоровна, Мацкевич Ирина Сергеевна, Пархимович Валентина Ивановна, Кукевич Алла Михайловна, они с удовольствием передают свой опыт подрастающему поколению инженеров.

За время существования отдела в нем сложились профессиональные династии, где любовь к профессии была впитана с молоком матери. Это Новгородская Т. Г. и ее дочь Скасевич А. Я. – ведущие инженеры отдела. А также Маримонова Е. Ф. и ее сын Марионов Д. С. – начальники групп отдела.

МИНИСТЕРСТВО АДУКАЦЫЇ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛАРУСКИ НАЦЫЯНАЛЬНЫ  
ТЭХНІЧНЫ УНІВЕРСІТЭТ  
пр. Незавіснасці, 65, 220013, г. Мінск  
Тэл. (017) 292-77-52, т/факс (017) 292-91-37  
E-mail: bntu@bntu.by

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
пр. Независимости, 65, 220013, г. Минск  
Тел. (017) 292-77-52, т/факс (017) 292-91-37  
E-mail: bntu@bntu.by

На № 29.04.2024 от № 01-27/345.1

Директору УП  
«МИНСКИНЖПРОЕКТ»  
Говорко  
Алексею Петровичу

Глубокоуважаемый Алексей Петрович!


Белорусский национальный технический университет выражает благодарность УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» за активное взаимовыгодное сотрудничество в рамках работы филиала кафедры «Автомобильные дороги», созданной в феврале 2022 года с целью привлечения молодых специалистов и повышения уровня их подготовки.

Наше партнерство проходит на высоком профессиональном уровне. Хотим отметить добросовестный труд и высокую квалификацию сотрудников УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ», их корректную, четкую и слаженную работу.

За время работы филиала специалистами УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» проведена совместная работа по ряду направлений: профориентация среди молодежи, ознакомительная экскурсия по предприятию; организация и прохождение производственной и преддипломной практик с предоставлением оборудования и созданием необходимых условий на производстве; предоставление материалов для дипломного и курсового проектирования, участие сотрудников предприятия в Государственной экзаменационной комиссии.

Важным событием стал проведенный на базе филиала конкурс «Информационная модель автомобильной дороги в Autodesk Civil 3D 2021» среди студентов старших курсов факультета транспортных коммуникаций. Цель конкурса повышение у студентов интереса к будущей профессии и современным автоматизированным технологиям изысканий и проектирования, развития творческих и аналитических способностей, знаний ТНПА.

Надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество.

Ректор  С.В. Харитончик

Холови Е.П. тел. 237 38 81

Сотрудник УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ»



МИНСКИЙ ЖПРОЕКТ  
50  
1975-2025







**Сизиков Денис Викторович,**  
начальник отдела,  
работает в УП «Минскинжпроект» с 2007 г.

## ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

История отдела начинается с момента образования УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ». Отдел (40 человек) состоит из шести групп: группа связи, электроснабжения, электротранспорта, автоматики, электрооборудования, наружного освещения и светотехники, сметных расчетов. Группы работают как в тесном взаимодействии с другими отделами института, так и в контакте между собой, выполняя задачи по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию, капремонт и прокладку новых инженерных сетей по профилю отдела.

Трудно сказать, где в столице электротехнический отдел института не появился бы первым на объектах. Сотрудники отдела проектируют электроснабжение различных объектов города, освещение улиц, проведение праздничной иллюминации, устройство архитектурного освещения путепроводов и мостов. Безотказное функционирование средств связи, телевидения, диспетчерских и силового электрооборудования, автоматики объектов коммунального хозяйства, светофорных объектов, сетей электротранспорта – все это задачи проектирования электротехнического отдела УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ».

Интересной задачей для наших инженеров стало проектирование электросетей в экспериментальном многофункциональном комплексе «Северный

Берег». Самым значимым из всех новаций стало применение для распределительных сетей электроснабжения напряжения в 20 кВ. Применение оборудования 20 кВ позволяет сократить количество объектов электрической сети, увеличить площадь земельных участков, задействованных под строительство жилых, административных и социально-бытовых объектов.

Другим знаковым проектом стал перевод Минска на подземные источники, где сотрудники электротехнического отдела решали комплекс задач по электроснабжению, подключению электрооборудования, устройству освещения и обеспечению надежной связи объектов водоснабжения города.







Наличие квалифицированных ГИПов Владимира Васильевича Боричевского и Андрея Иосифовича Тышкевича позволяет выпускать объекты по профилю отдела. Из свежих проектов можно отметить:

- устройство сети иллюминационного освещения по ул. Ташкентская (от ул. Голодеда до МКАД) в г. Минске;
- устройство сети иллюминационного освещения по ул. Притыцкого (от ул. Тимошенко до ул. Лобанка) в г. Минске;
- устройство сети иллюминационного освещения по просп. Дзержинского (от ул. Любимова до ул. Есенина) в г. Минске.

Данные объекты были успешно запроектированы и построены. А в новогодние праздники иллюминация на данных участках улиц радует своей оригинальностью жителей и гостей города Минска.

Все работники отдела ЭЛО – специалисты высокой квалификации, способные решать сложные и разносторонние задачи. А благодаря инженерам старшего поколения – Даниленко Ольге Антоновне, Лебедевой Людмиле Семеновне, Мельничук Нине Степановне, Юшкевич Раисе Васильевне передаются традиции и многолетний опыт проектирования.





**Филимон Людмила Семеновна,**  
начальник отдела,  
работает в УП «Минскинжпроект» с 2003 г.

## ОТДЕЛ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ

Отдел – один из ведущих в институте УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ». В его составе – четыре производственные бригады под руководством Смолко Юлии Александровны, Мелешкевич Аллы Алимовны, Новиковой Натальи Владимировны, Крайнего Валерия Сергеевича и группа сметных расчетов под руководством Рубановой Ирины Викторовны. Отдел разрабатывает проектно-сметную документацию сетей и сооружений хозяйственно-питьевого водоснабжения, хозяйственно-бытовой и дождевой канализации столицы. В компетенции сотрудников также проектирование коллекторов, очистных сооружений дождевой канализации, водозаборов и насосных станций.

Пример заботы о перспективной смене – создание на базе отдела филиала кафедры Белорусского национального технического университета «Водоснабжение и водоотведение», где студенты знакомятся с особенностями проектирования и проходят производственную практику.

Среди современных методов строительства и реконструкции старых сетей – микротоннелирование, применение бестраншейных технологий, укладка труб повышенной прочности и износостойкости и многие др.

По проектам отдела построены и введены в эксплуатацию такие крупные объекты как Минская станция аэрации, очистная водопроводная станция,

магистральные дождевые коллекторы «Центр» и «Немига», тысячи километров водопроводных сетей. Прокладка сетей водоснабжения и водоотведения при строительстве новых станций Минского метрополитена, обеспечение всей инфраструктурой водопровода, дождевой и хозяйственно-бытовой канализации новых районов «Минск-мир» и строящегося экспериментального многофункционального комплекса «Северный Берег» – все это огромный спектр проектов, осуществленных сотрудниками отдела в последние годы.

На повестке дня самый ответственный проект на 2024-2025 г.г. – перевод около трети города на водоснабжение и подземных источников. Проектом под руководством ГИПа Натальи Владимировны Новиковой предусматривается переустройство 90 скважин, будут организованы зоны санитарной охраны и благоустроена прилегающая территория. Планируется проложить 108 км водопроводных сетей.

Все сотрудники отдела – люди с высочайшим профессиональным уровнем и квалификацией, чей авторитет высоко ценится в республике и за ее пределами.



Минская станция аэрации





Капитальный ремонт с модернизацией площади Победы





**Будемко Владимир Александрович,**  
начальник отдела,  
окончил Белорусский политехнический институт  
по специальности «Мосты и тоннели»,  
работает в УП «Минскинжпроект» с 2014 г.

## ОТДЕЛ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Отдел является структурным проектным подразделением УП «МИНСК-ИНЖПРОЕКТ», берущим начало с момента его основания в 1975 г. Задачи отдела ПОС — увязка всех проектных решений отделов института для определения оптимальной продолжительности, очередности строительства, а также выбора способов и методов производства работ по строительству объектов.

Штатный состав отдела – 12 человек, которые распределены в три проектные группы. Две группы непосредственно занимаются организацией строительства инженерных сетей, автодорог, путепроводов. Третья группа занимается разработкой специальных вспомогательных сооружений и устройств для путепроводов и котлованов при строительстве инженерных сетей закрытыми способами.

Проектирование и строительство котлованов в плотной городской застройке со сложными геологическими условиями требует большого комплекса выполняемых работ. Это и строительное водопонижение, и цементация грунтов, а также применение различных конструктивных решений по креплению котлованов от металлических двутавровых балок и шпунта до буронабивных и бурсекущих свай.

Если ранее инновациями были сами технологии бурения, то теперь наступило время освоения новейших информационных программ для проектирования буровых работ. В частности, при проектировании коллекторов выполняемых микротоннелированием используются расчетные программы MIDAS GTS NX, Lira САПР для определения влияния выполняемых работ на существующую городскую застройку. Данные расчеты позволяют принять дополнительные защитные мероприятия для исключения негативных последствий.

Масштабным заказом для предприятия было проектирование инженерно-транспортной инфраструктуры для микрорайона «Минск-Мир». Здесь в сложных инженерно-геологических условиях были реализованы дождевой коллектор диаметром 2400мм, строительство внутриквартальных улиц и проездов, подземный пешеходный переход.

В активе отдела – уникальная работа по реконструкции мемориала на Площади Победы. На высоту 35 метров были установлены леса для восстановления ордена Победы и мраморной облицовки стелы. При существующем интенсивном автомобильном движении вокруг площади все работы были организованы без перенаправления движения. Укладка мраморных плит основания, укрепление облицовка стелы, замена газового оборудования Вечного огня, реконструкция подземной части мемориала проводились параллельно с повседневной жизнью города.

Еще одна знаковая работа не только отдела ПОС, но и всего института – это реконструкция путепровода на Немиге после аварийного обрушения двух балок пролетного строения. В настоящее время ведутся работы по проектированию и строительству объектов метро, экспериментального многофункционального комплекса «Северный Берег», водоснабжения Минска из подземных источников.

В отделе работают инженеры высшей категории, однако некоторое время назад наблюдалась проблема в возрастном разрыве. На смену сотрудникам возрастом 50+ в 2014 году пришли молодые специалисты после ВУЗа, а средневозрастного инженерного контингента не сохранилось из-за текучки кадров. Тем не менее, молодежь показала себя с самой лучшей стороны, и за 10 лет из бывших выпускников вузов выросли высококлассные инженеры, которые стали руководителями групп – Михед Е. Д., Михалевич Н. М., Попок П. А. И в этом большая заслуга инженеров старшего поколения, передавших свой многолетний опыт и приверженность традициям. Среди них – главный специалист отдела Станкевич Роман Эдуардович, руководители групп Вариводская Людмила Владимировна и Цеван Алла Владимировна.





**Куницкая Алла Николаевна,**  
начальник отдела,  
окончила в 1986 г. Белорусский политехнический  
институт, факультет «Теплогазоснабжение  
и вентиляция», с 1986 г. работает  
в УП «Минскинжпроект».

## ОТДЕЛ ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЯ

Отдел общей численностью 14 человек занимается проектированием новых сетей к жилым районам и промышленным предприятиям, реконструкцией существующих тепломагистралей и сетей газоснабжения.

Отдел состоит из двух групп, проектирующих тепловые сети (начальники групп Веремьева Татьяна Юрьевна и Бабкова Елена Александровна) и бригады, проектирующей сети газоснабжения под руководством главного инженера проекта – Тузовой Светланы Ивановны. Еще одно подразделение выполняет сметные расчеты по всем проектируемым в отделе объектам (начальник группы – Попельская Жанна Викторовна).

В настоящее время в соответствии с новыми нормативными документами ведется прокладка с использованием теплогидропредизолированных труб с системой оперативно-дистанционного контроля. Широко применяются трубы из изопрофлекса и касафлекса. Конструкция и физические характеристики материалов, из которых изготовлены трубы, обеспечивают им значительную

гибкость. Это позволяет создавать трубопроводы любой сложности практически без использования дополнительных фасонных изделий, что значительно сокращает сроки строительства и увеличивает долговечность создаваемых сетей теплоснабжения и надежность их эксплуатации. Что же касается проектирования сетей газоснабжения, то в настоящее время отдел использует в основном полиэтиленовые трубы, что позволяет значительно сократить сроки и стоимость строительства.

Проектирование сетей тепло-газоснабжения в сложившейся застройке города требует не только высокого профессионализма, но и неординарного подхода. Новые технологии микротоннелирования, когда прокладка происходит без выемки грунта, позволяет укладывать магистрали под проложенными сетями и проходить области под реками и ж/д полотном.

Сейчас отдел занимается реконструкцией паропроводов для производства, которые отслужили свой 40-летний лимит, и их прокладка проходит в стесненных условиях города по ул. Центральной. Для таких паропроводов, работающих под избыточным давлением, служба МЧС Беларуси устанавливает свой класс опасности и особые правила укладки и эксплуатации.

В последние годы отдел разработал и реализовал ряд крупных проектов: вынос сетей тепло и газоснабжения для строительства «Второго участка третьей линии Минского метрополитена», строительство нового участка тепловой сети с переходом пр. Дзержинского (для теплоснабжения застройки); реконструкция тепломагистрали по ул. Свердлова с переходом через железную дорогу; газоснабжение и теплоснабжение экспериментального комплекса «Северный берег».

Все работники отдела ТГС – специалисты высокой квалификации, регулярно проходят обучения по применению новых технологий прокладки трубопроводов, в том числе в обучение в «Газ-институте» с получением аттестата на право проектирования и сдачей экзамена в Госпроматомнадзоре.

Ветераны отдела – ведущие инженеры Плахотникова Татьяна Ивановна и Стахно Людмила Геннадьевна, которые и сегодня трудятся в коллективе, передают свой богатый профессиональный опыт.





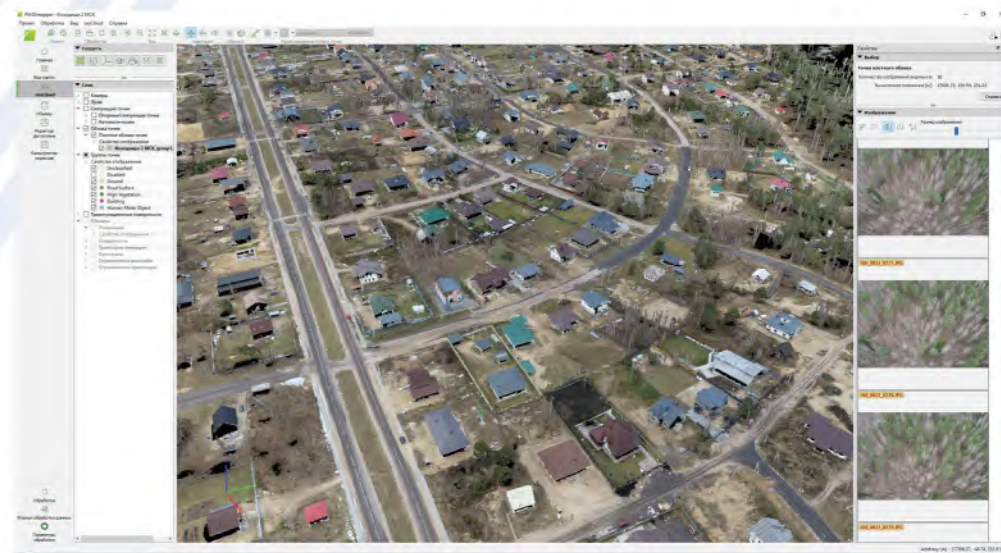
**Снапковский Максим Михайлович,**  
начальник управления инженерных изысканий  
(окончил БГУ, географический факультет),  
работает в УП «Минскийпроект» с 2021 г.

## УПРАВЛЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

Направления деятельности управления – выполнение инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий. В составе инженерно-геодезического отдела две полевые партии, группа автоматизации инженерно-геодезических работ и группа дежурного плана. В составе инженерно-геологического отдела полевая партия и грунтовая лаборатория.

Цели и задачи управления инженерных изысканий тесно переплетаются со спецификой проектных работ, которые включают в себя сбор пространственных данных, обеспечивающих создание инженерно-топографического плана, буровые и лабораторные работы для определения свойств и характеристик грунтов. Возможность разработать и реализовать проектное решение, успешная эксплуатация зданий и сооружений инженерно-транспортной инфраструктуры на 100% зависит от качества, полноты и своевременности выполненных изысканий.

Наиболее значимые объекты инженерных изысканий связаны с развитием инженерно-транспортной инфраструктуры города, начиная от участия в проектах строительства метрополитена до формирования современного облика проспектов и улиц микрорайонов столицы.





Сейчас 100% полевых геодезических измерений выполняются с применением геодезического спутникового оборудования (GNSS – Global Navigation Satellite System). УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» успешно внедряет дистанционные методы сбора пространственных данных с использованием БПЛА PHANTOM 4 RTK. Получило положительную динамику производство инженерно-геодезических изысканий с использованием фотограмметрических методов. Особое внимание, уделяемое отделом техническому перевооружению, позволяет занимать лидирующую позицию среди изыскательских, проектных и строительных организаций страны.

Полевые партии инженерно-геодезического отдела выполняет львиную долю заключительных съемок, завершенных строительством подземных инженерных сетей, исполнительных съемок благоустройства, плано-высотного положения конструкций, элементов зданий.

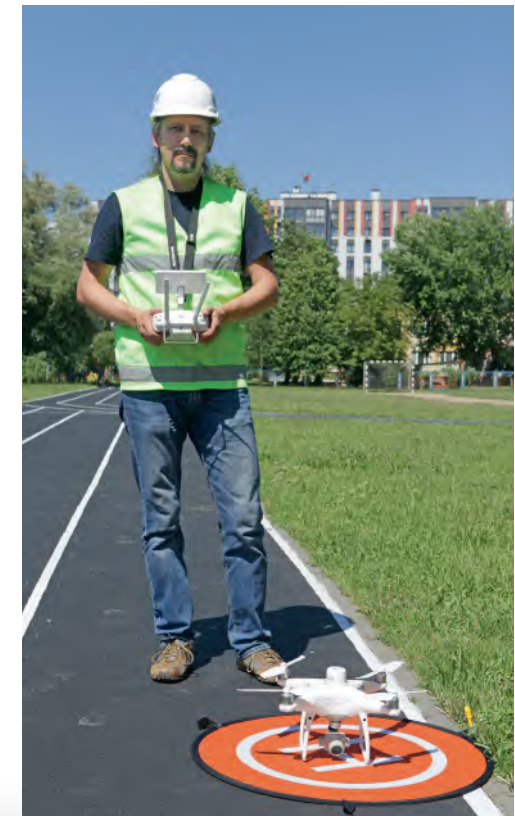
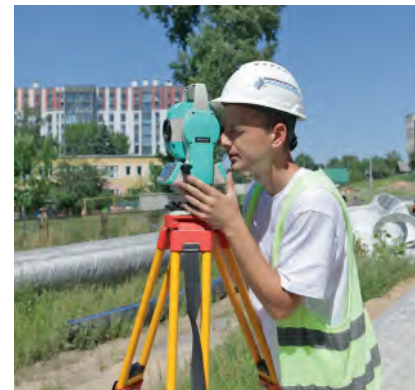
Группа дежурного плана инженерно-геодезического отдела осуществляет камеральный контроль, приемку и регистрацию исполнительных чертежей инженерных сетей, выполненных организациями города. Ведет дежурный план инженерных сетей масштаба 1:5000, собранных с середины прошлого столетия.

Одним из козырей предприятия, является наличие грунтовой лаборатории, внесённой в реестр Национальной системы аккредитации Республики Беларусь. Она оснащена высокоточным оборудованием для проведения анализов и предоставления подробных результатов изысканий. В нелегком труде геолога огромным подспорьем является наличие производственной базы.

Закладкой профессиональных традиций в коллективе инженерно-геодезического отдела в свое время занимались руководители: Симон Иванович Наволоцкий, Сергей Анатольевич Уснич, Наталья Николаевна Мамоико. Более двадцати лет на руководящих должностях в отделе работает Леонид Николаевич Шапчиц.

Коллектив управления – это, как правило, опытные работники с высокой мотивацией и идеей, ответственностью за свои оценки. Лучшие руководители

своих подразделений – это начальник полевой партии №1, Самохвал Андрей Евгеньевич; полевой партии №2, Казак Александр Леонидович; своих групп – Гуляев Виктор Александрович, Шпаковская Тамара Николаевна, Хуснутдинов Нафис Габдулхаевич, Расолько Виталий Васильевич, Голомако Виктория Владимировна.







**Новицкая Ирина Павловна,**  
начальник отдела,  
окончила БГТУ по специальности «Охрана  
окружающей среды и рациональное использование  
природных ресурсов», работает  
в УП «Минскинжпроект» с 1998 г.

## ОТДЕЛ ОЗЕЛЕНЕНИЯ И ЭКОЛОГИИ

Отдел численностью 13 человек состоит из секторов охраны окружающей среды (начальник – Сазанчук Виктория Анатольевна) и таксации и озеленения (начальник – Шушакова Татьяна Антоновна). Основной задачей отдела является разработка соответствующих разделов проектной документации.

Специалисты сектора охраны окружающей среды разрабатывают раздел «Охрана окружающей среды», экологический паспорт проекта, раздел или отчет «Об оценке воздействия на окружающую среду». Если в процессе проектирования при оценке воздействия объекта на окружающую среду выявляется превышение нормативов вредного воздействия, специалисты отдела сообщают о необходимости корректировки проектных решений.

Работники сектора таксации и озеленения обследуют объекты растительного мира на площадке, отведенной для строительства, разрабатывают план удаления, пересадки, сохранения зеленых насаждений, расчет компенсационных мероприятий за удаляемые объекты растительного мира, разрабатывают план озеленения, план удаления плодородного слоя почвы, разрабатывают сметы по выполняемым работам. Таким образом выполняется подготовка территории для строительства, а по окончании – восстановление нарушенного озеленения.

Наряду с озеленением линейных объектов разрабатываются проекты озелененных территорий общего пользования, предназначенные для отдыха горожан, где наиболее проявляется творческий потенциал специалистов отдела. При озеленении улиц большое значение имеет не только создание композиций, но и подбор ассортимента насаждений и их размещение с учетом негативного воздействия на них и способности насаждений улучшать экологические аспекты городской среды.

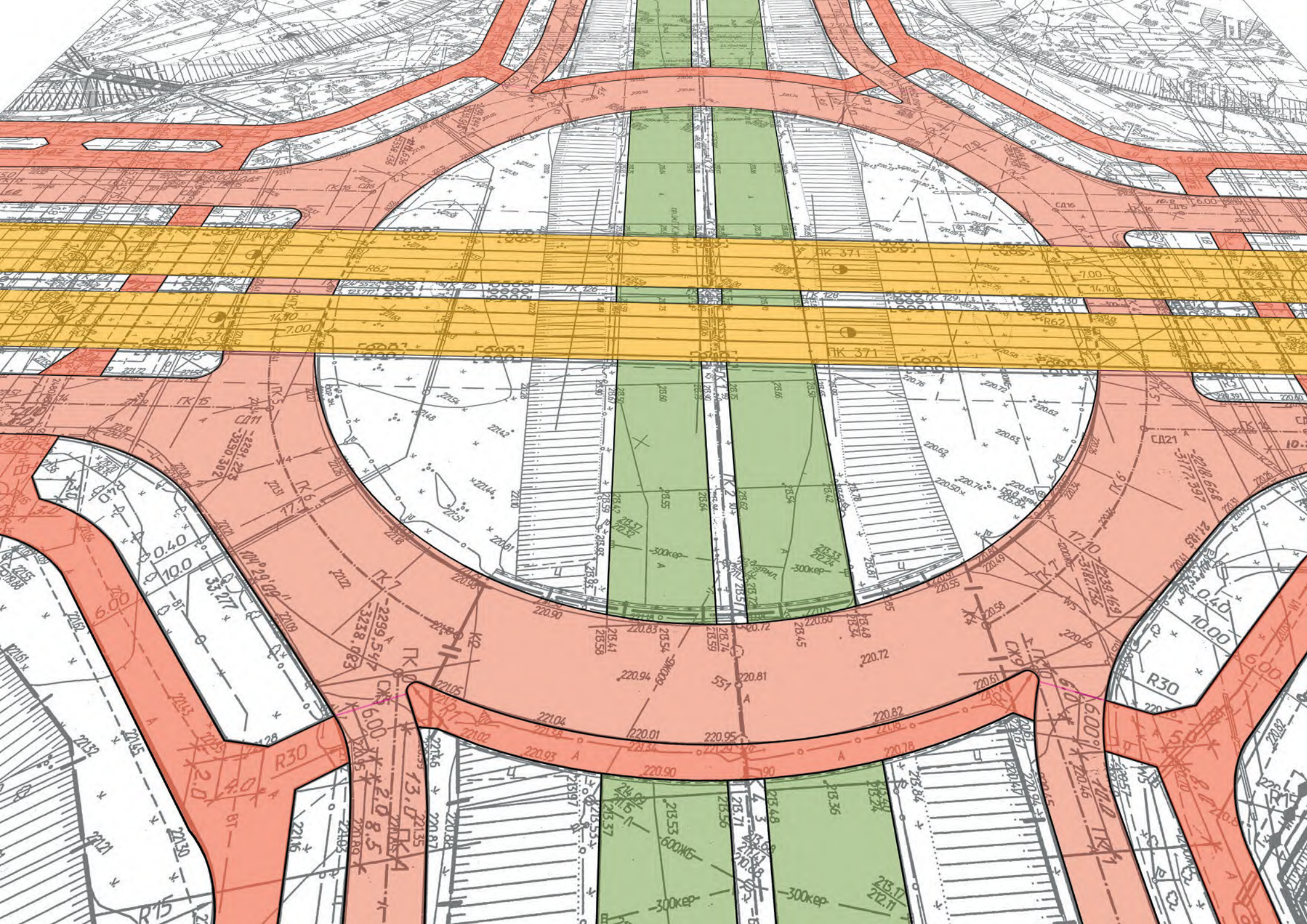
Наиболее интересными и запоминающимися проектами для специалистов отдела являются работы по переводу г. Минска на водоснабжение из подземных источников, застройка микрорайона Северный и объекты экспериментального многофункционального комплекса «Северный Берег», благоустройство территории кварталов и улиц в комплексе «Минск-Мир». Еще один из показательных проектов для экологов отдела – разработка мероприятий по уменьшению шума строящегося 1-го городского транспортного кольца (ул. Толстого-пр. Дзержинского-ул. Харьковская), которое идет вдоль железной дороги. В районе детской площадки экологи рекомендовали сделать шумозащитный экран, который в последствии был запроектирован соответствующими отделами предприятия.

Коллектив отдела, возможно, самый молодой в институте, на который возлагаются большие профессиональные надежды и который чутко реагирует на инновации и передовые тенденции в озеленении, свежие тренды мирового экологического подхода. Специалисты выполняют интересную и полезную работу, несут ответственность за ее результаты. Они сильные, мотивированные и инициативные профессионалы.

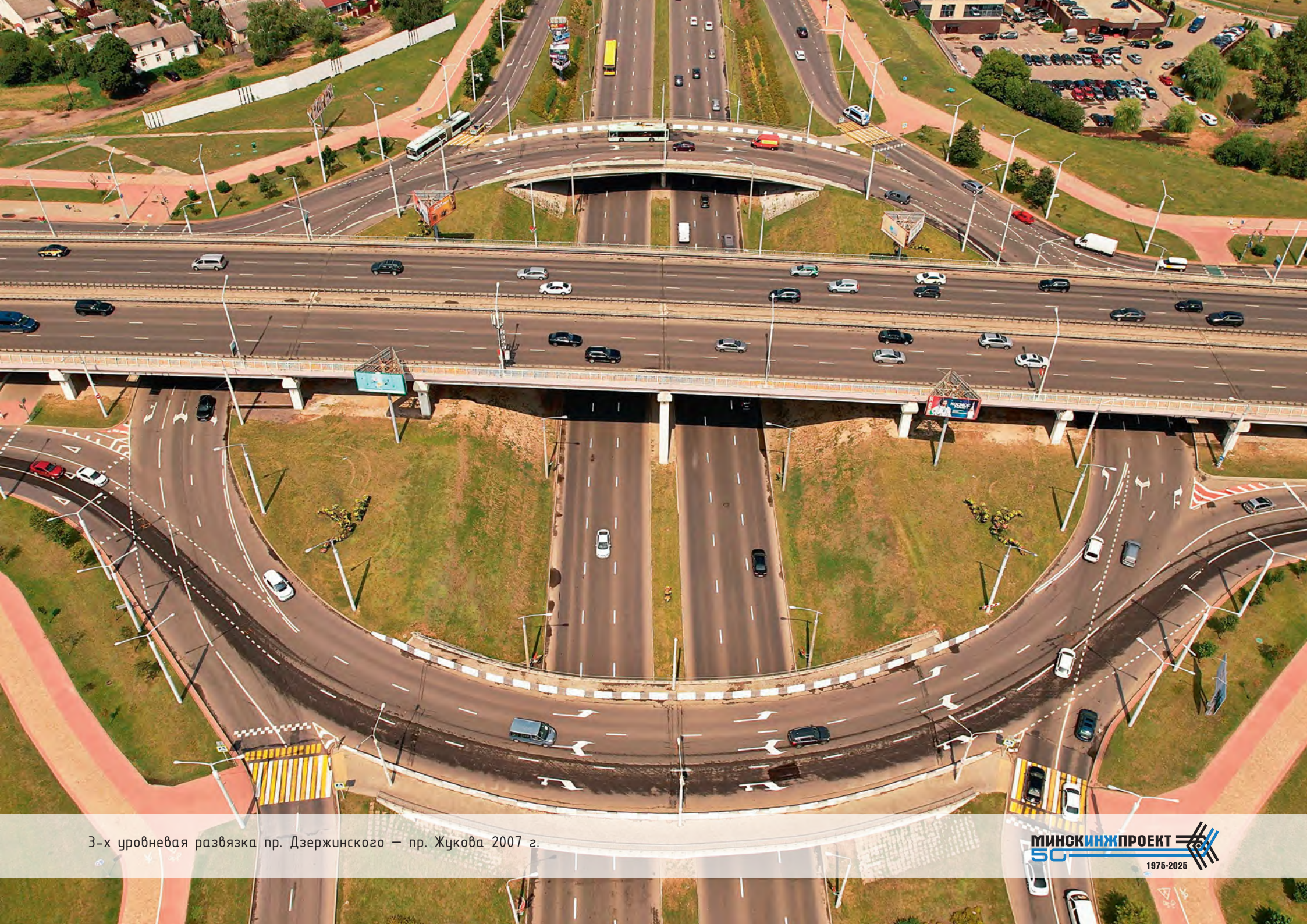
Приятно видеть результат своей работы, особенно быстрый. Результаты работы отдела проявляются спустя значительный период времени, когда вырастут, зазеленеют и расцветут новые насаждения, – в этом особенность взаимодействия с природой. И своего рода награда проектировщикам.











3-х уровневая развязка пр. Дзержинского – пр. Жукова 2007 г.



## “МИНСКИНЖПРОЕКТ” в цифрах:

**1975**

Более полувека  
развиваем инженерно-  
транспортную  
инфраструктуру  
столицы

**2000+**

Комплексных проектов

**200+**

Талантливых инженеров

**100+**

Аттестованных  
специалистов

**15+**

Специализированных  
отделов для комплексного  
проектирования



220006, Минск, ул. Ульяновская, 31  
+375 17 379-53-75 +375 17 276-96-15 факс  
[www.mip.by](http://www.mip.by); [info@mip.by](mailto:info@mip.by)