

# Проект с видом на будущее

Чтобы быть уверенным в результате, избежать ошибок, обеспечить высокое качество и оперативные сроки строительства, необходимы изначальная задумка, идея, инженерный проект. Это — основа всего, та база, которая определяет перспективы создаваемого объекта: как он будет выглядеть, функционировать, эксплуатироваться. Вот уже 50 лет УП «Минскинжпроект» играет ключевую роль в развитии столицы. Здесь проектируют инженерно-транспортную инфраструктуру, обеспечивающую активную жизнь Минска.



Инженер Елена Ладохина.



Директор Алексей Говорко и главный инженер проектов Денис Гуд.

### Уважаемые коллеги, друзья!

Пятьдесят лет работы предприятия — знаковая дата! И мы встречаем ее в хорошем настроении, со смелыми инновационными подходами и взвешенными решениями.

Значимые достижения деятельности института — результат колоссального труда нескольких поколений специалистов, их высокого профессионализма, упорства, понимания огромной ответственности предлагаемых идей.

Пусть в нашей команде, как и прежде, царит дух поддержки и взаимопонимания, прогресса и творчества. Пусть каждый из вас остается активной, яркой, незаурядной личностью, достойной всех благ, успеха и радости!

Директор УП «Минскинжпроект» Алексей Говорко.

**В**изитная карточка института — ответственный подход к интересам партнеров, комплексное видение проектов и высокие компетенции на всех этапах их реализации: от зарождения идеи до ввода объекта в эксплуатацию.

— Наше предприятие создано для разработки проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов инженерной и транспортной инфраструктуры Минска, — вводит в курс дела директор УП «Минскинжпроект» Алексей Говорко. — С 1975 года все крупнейшие стройки города в части проектирования дорожно-транспортной сети и подземных коммуникаций выполняли специалисты института.

Мы занимаемся инженерными изысканиями, подготовкой предпроектной документации, разработкой проектно-сметных материалов и авторским надзором за объектами. Это позволяет подрядчикам и заказчикам получать полное сопровождение на всех этапах — от проектирования до введения в действие.

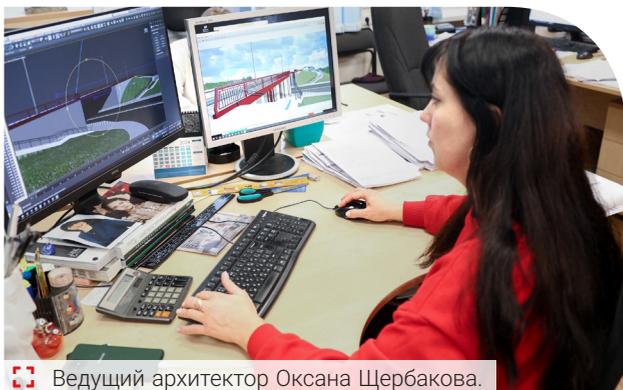
За полвека работы реализовано множество важных проектов, украсивших облик столицы. Один из таких — Слепянская водная система, известная как «зеленый диаметр Минска». Этот ландшафтно-гидрологический объект протяженностью более 20 км объединяет искусственные и естественные водоемы от Цнянского водохранилища до Чижовского. Проект значительно изменил эстетический облик города, превратив его в непрерывную систему парков и скверов.

Создание инфраструктуры микрорайонов Минск-Мир, Новая Боровая, Зеленый Бор — одни из последних значимых работ специалистов института. Реконструкция монумента Победы с Вечным огнем, проспекта Дзержинского, более десятка путепроводов и мостов, строительство 1-го транспортного кольца — далеко не полный список задач, выполненных «Минскинжпроект» за последние годы.

Значимая часть истории предприятия — проектирование Минского метрополитена. Начиная с первых станций инженеры готовили всю проектную документацию: вынос инженерных коммуникаций перед прокладкой тоннелей и строительство объектов метро и восстановление территорий после окончания работ.



Совещание в дорожном отделе.



Ведущий архитектор Оксана Щербаква.

### ЦИФРА «СБ»

В 2023 году объем выполненных УП «Минскинжпроект» работ вырос на 155 процентов в сравнении с показателями 2020-го. В 2024-м к этому прибавится еще порядка 14 процентов.

**З**а десятилетия деятельности УП «Минскинжпроект» создало свой особый творческий почерк. Это согласованность профессионального подхода, гармоничный синтез архитектурно-строительных и инженерно-технических решений. Особенность предприятия — наличие специализированных проектных отделов, которые охватывают весь спектр проектно-изыскательских работ. Это позволяет координировать все процессы, иметь общее видение целей.

На сегодня одна из масштабных задач института — проектирование инфраструктуры экспериментального многофункционального комплекса «Северный Берег». На обширной территории от Цнянки до водохранилища Дрозды планируется комфортное проживание более 100 тысяч человек. Первые кварталы уже построены, как и Минский международный выставочный центр.

Далее будут реконструированы русло реки Цна, водозабор «Боровляны», возведены магистральный 13-километровый хозяйственно-бытовой коллектор с насосными станциями,

две крупные электроподстанции и многие километры новых улиц с инженерной инфраструктурой.

На объектах многофункционального комплекса «Северный Берег» «Минскинжпроект» совместно с объединением «Минскэнерго» запроектировал инновационные для нашей страны распределительные сети и сооружения с напряжением 20 кВ. За счет этого потери при передаче электроэнергии снизятся в четыре раза, сократится необходимое количество электрических подстанций и распределительных пунктов. Все это позитивно отразится на технико-экономических показателях, уменьшит площади занимаемых земельных участков, снизит негативное влияние на окружающую среду, что особенно актуально при переходе на электроотопление.

Перевод Минска на водоснабжение из подземных источников — еще один из важнейших объектов УП «Минскинжпроект».

Концепция подразумевает модернизацию системы электроснабжения, прокладку более 100 км водоводов, реконструкцию водозаборов «Вицковщина», «Острова» и «Фелицианово», перебурирование действующих скважин и создание новых с

большой производительностью, строительство новой насосной станции «Щомыслица». После выполнения этого Минск будет полностью переведен на водоснабжение артезианской водой из подземных источников.

— Грамотный проектировщик — это владение не только инженерными знаниями, но и логическим мышлением, глубоким пониманием причинно-следственных связей, видением перспектив. В работе важно увязать элементы проекта в трехмерном измерении, обеспечить реализацию, надежность и безопасность эксплуатации. Такие умения и определяют опытного проектировщика, — подчеркивает Алексей Петрович. — Лучшие из лучших становятся главными инженерами проектов. И чтобы воспитать профессиональные кадры, мы ведем работу со студентами, отбираем наиболее перспективных ребят.

**Д**ва года назад на базе УП «Минскинжпроект» создано три филиала кафедр БНТУ: «Автомобильные дороги», «Мосты и тоннели», «Водоснабжение и водоотведение». Таким образом, мы курируем будущего специалиста от студенческой скамьи через практику, далее — работу техником на предприятии, чтобы познакомиться с принципами и под-

ходами в деле, а после защиты диплома принимаем в штат нового сотрудника. Приоритет творческим ребятам с амбициями, которых охотно поддерживаем. Сейчас, к слову, у нас около 20 молодых специалистов.

И если дальше рассматривать тему кадров, выясним, что четверть нашего коллектива — люди, отдавшие предприятию более 20 лет. Здесь зародились многие трудовые династии — это значит, дети осознанно выбирают профессию родителей и продолжают ее. Более 20 династий трудятся в институте с момента его основания, их общий стаж превышает тысячу лет!

У нас креативная команда специалистов, сложилась довольно сильная школа проектировщиков, где знания передаются от многоопытных сотрудников начинающим свой путь в работе. Сейчас мы с интересом присматриваемся к возможностям искусственного интеллекта. Уже есть идеи, как применить способности нейросетей в решении вопросов изысканий и проектирования. Пока преждевременно говорить, что прямо завтра готовы к глобальной новации, но в перспективе непременно используем ИИ в выполнении значимых задач, чтобы делать это с большей скоростью, точностью и эффективностью.

Алла МАРТИНКЕВИЧ.